



Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Předpokládaná realizace: 2026–2028

kód stavby: P-09

aktualizace: 24. 7. 2025

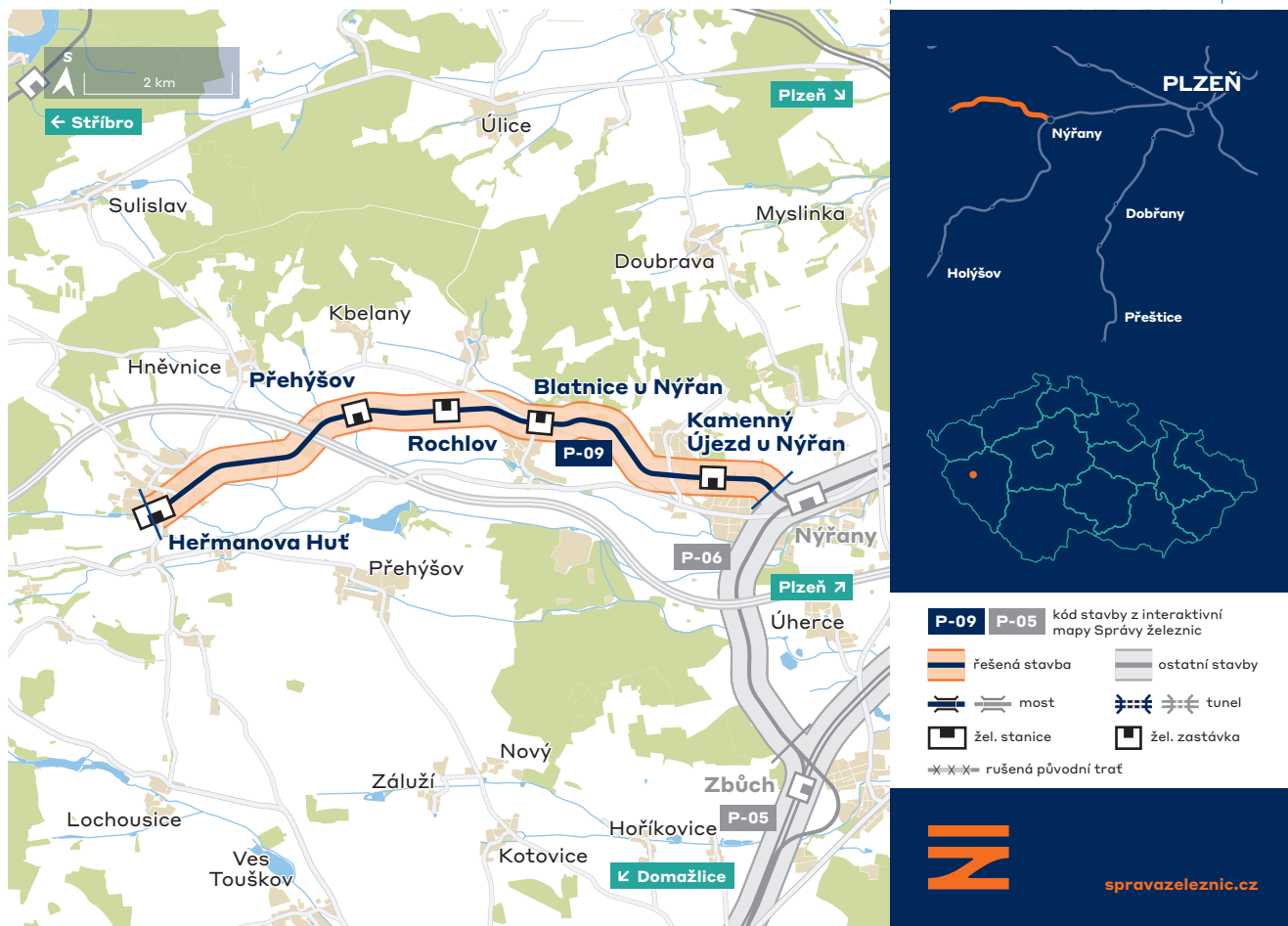
Cílem stavby je optimalizace a elektrizace trati tak, aby umožnila zavedení požadovaného konceptu příměstských vlaků v rámci plzeňské aglomerace. Rekonstrukcí projdou všechny zastávky i stanice Heřmanova Huť.

Trať Nýřany – Heřmanova Huť navazuje na železniční spojení Plzně a Domažlic. Stavební práce se vedle železničního spodku a svršku zaměří také na mosty a propustky. V souvislosti s výstavbou nové bytové zóny v Heřmanově Huti se pro její obyvatele postaví nová zastávka. Na čtyřech zastávkách a v koncové stanici vzniknou nová nástupiště s výškou nástupní hrany ve výšce 550 mm nad kolejí. Délka většiny nástupišť bude 60 metrů. V Heřmanově Huti se postaví dvojice vnějších nástupišť s nástupní hranou ve stejné výšce a s délkou 120 metrů. Nástupiště č. 1 plynule naváže na autobusovou zastávku. Přístup na propojení nástupišť bude po chodníku za zarážedly. Zastávka Přehýšov bude nahrazena stanicí v nové poloze.

Elektrizace trati proběhne střídavou trakční soustavou, vybrané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem. Provoz na trati se bude v budoucnu dálkově řídit z Centrálního dispečerského pracoviště Praha. Po projednání s dotčenými obcemi se zruší pět přejezdů, jeden přechod pro pěší, jeden přejezd se přestaví na přechod. U ostatních úrovnových křížení proběhla koordinace s připravovanými stavbami obcí. Zastávky a koncová stanice budou vybaveny informačním a orientačním systémem i potřebným mobiliářem.



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	03/2021	06/2020	09/2023	07/2025	09/2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť
druh stavby:	rekonstrukce a elektrizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Nýřany – Heřmanova Huť, Plzeňský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 9,2 kilometru počet revitalizovaných stanic, dopravních zastávek: 4 počet nových zastávek: 1 počet nových nástupišť: 8 Počet nově vzniklých dopravních zastávek: 1
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	SUDOP Brno, spol. s r. o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(P-06) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

Tento leták byl aktualizován v červenci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.