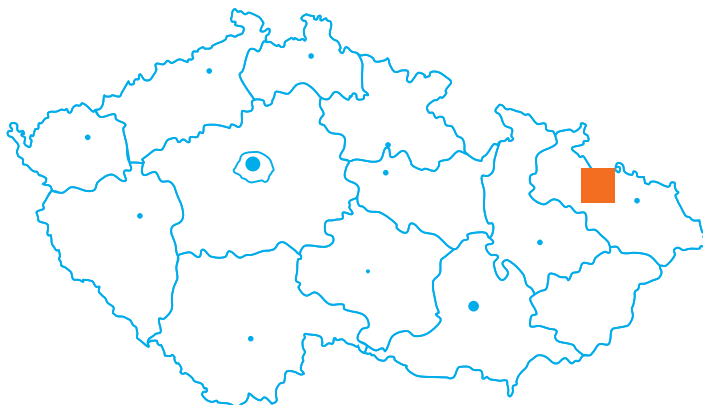


# Opava západ ON - revitalizace

Realizace: 02/2021–09/2022



kód stavby: ON-22  
aktualizace: 5. 12. 2020



**Předmětem projektu je rekonstrukce výpravní budovy ve stanici Opava západ spojená se zajištěním bezbariérového vstupu a celkovou úpravou veřejně přístupných prostor. V rámci realizace stavebních prací dojde k optimalizaci vnitřních prostor a rekonstrukce se zaměří jak na opravu samotné výpravní budovy, tak na úpravu 1. nástupiště včetně obnovy jeho zastřešení. Budova dostane nový mobiliář a informační i orientační systém pro cestující. Těm budou k dispozici například i stojany na kola. Přednádražní prostory budou upraveny ve spolupráci s městem.**



01



02

- 01 — V rámci projektu se ve spolupráci s městem upraví i přednádražní prostory
- 02 — Zásadní modernizací projde také první nástupiště a to včetně zastřešení
- 03 — Opravená budova nabídne větší komfort jak cestujícím, tak zaměstnancům dráhy



03



## POPIS STAVBY

Stanice Opava západ leží na trati 310 Olomouc – Opava a je zařazena do integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje. Výpravní budova pochází z druhé poloviny 19. století, poslední výraznou rekonstrukcí prošla v 60. letech minulého století, kdy došlo k rozšíření jednotlivých provozů. Její oprava naváže na již dokončenou rekonstrukci kolejiště včetně modernizace jednotlivých nástupišť. Stávající objekt již nevyhovuje podmínkám kladeným na moderní nádražní budovy, a to zejména z technického hlediska. Cílem celkové rekonstrukce je vytvořit moderní prostory zajišťující pohodlí a komfort cestujícím. Pobočka České pošty nadále zůstane a její prostory budou také opraveny. Dosud nevyužitě části budovy budou také rekonstruovány a dále využity pro komerční účely. Díky rekonstrukci bude zajištěn bezbariérový vstup do budovy i na

nástupiště. Pro potřeby cestujících bude instalován nový orientační a informační systém. V rámci připravovaného projektu statutárního města Opavy dojde k rekonstrukci přednádražního prostoru včetně zřízení parkovacích stání (P+R, K+R a B+R).

Modernizací orientačního systému se zlepší orientace cestující veřejnosti a tím dojde k úspoře času při pohybu v prostorách železniční stanice. Dojde také ke zvýšení pocitu bezpečnosti cestující veřejnosti instalací kamerového systému, vhodnějšího osvětlení a zejména dispozičního řešení. Výpravní budova bude splňovat veškeré aspekty kladené na interoperabilitu (celková bezbariérovost, WC pro imobilní, orientační systém). Nově budou umístěny nové stojany na jízdní kola v zastřešené části 1. nástupiště (na 12 kol), dále je v rámci připravované akce

uvažováno se zřízením uzamykatelného stání na jízdní kola s celkovou kapacitou 20 kol. Nově budou ve výpravní budově vyčleněny komerční prostory pro zřízení prodejních prostor, automatu na potraviny a bankomatu. V rámci rozvoje cestovního ruchu bude v prostorách výpravní budovy zřízen infokoutek. Výpravní budova bude kompletně zateplena s ohledem na současné požadavky na snižování energetické náročnosti budov. Objekt bude vybaven nezbytnými zařízeními pro cestující, jako je čekárna, hygienické zázemí, prodej jízdenek. Cílem projektu je optimalizace vnitřní dispozice osobního nádraží pro aktuální potřeby uživatele dráhy a jejího provozovatele, tak aby výsledkem bylo celkové oživení prostor nádraží a zvýšení komfortu pro cestující veřejnosti spojením přístupnosti budovy nádraží a poskytovanými službami.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	11/2019	–	09/2020	10/2022	02/2021	09/2022

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Opava západ ON - revitalizace

### Druh stavby:

rekonstrukce výpravní budovy

### Místo stavby:

železniční stanice Opava západ, Moravskoslezský kraj

### Rozsah stavby:

obestavěný prostor: 31 500 m<sup>3</sup>

### Stav realizace:

výběr zhotovitele

### Zhotovitel dokumentace:

KOHL Architekti s. r. o.

### Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

### Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

### Náklady stavby:

96 464 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.