

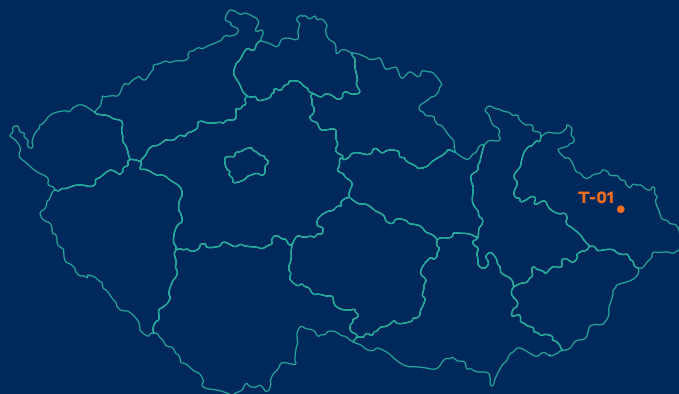


# Modernizace železničního uzlu Ostrava

Předpokládaná realizace: 01/2028–12/2034

kód stavby: T-01

aktualizace: 1. 12. 2023





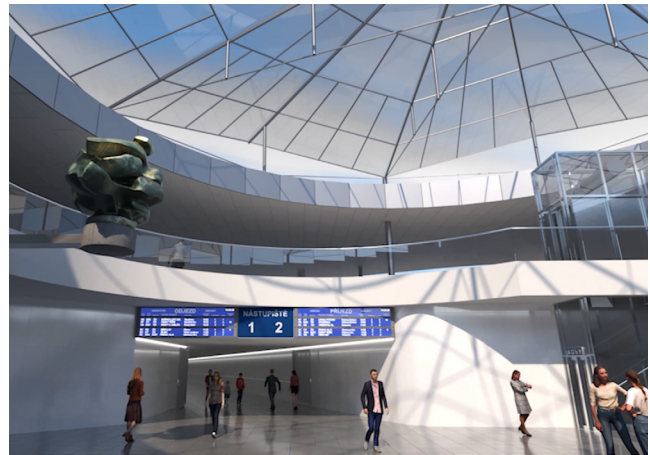
01



03



02



04

## ÚVOD

**Předmětem stavby je celková modernizace centrální části železničního uzlu Ostrava na základě výsledků schválené studie proveditelnosti. Vybraná varianta zahrnuje zejména kompletní rekonstrukci úseku Ostrava-Hrušov – Ostrava-Svinov včetně ztříkolejnění úseku Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n., výstavbu přesmyku zvyšujícího kapacitu trati, vybudování nového podchodu ve stanici Ostrava hl. n. a přestavbu stanice Ostrava střed. Cílem stavby je rekonstrukce uzlu pro výhledový rozsah dopravy.**

- 01 – Současná podoba centrální části ostravského železničního uzlu dozná během modernizace značných změn.
- 02 – Unikátní konstrukce šikmého křížení, díky kterému dojde k významnému zkapacitnění trati.
- 03 – Nádraží Ostrava-Svinov už rekonstrukcí prošlo, plánovaný projekt se ho dotkne jen okrajově.
- 04 – Úprav se dočkají i prostory pro cestující ve stanici Ostrava hlavní nádraží.



## POPIS STAVBY

Po dokončení stavby se výrazně zvýší nejen spolehlivost a bezpečnost železniční dopravy, ale i komfort a kvalita služeb pro cestující. Modernizací největšího seřaďovacího nádraží v zemi se posílí klíčová úloha tohoto železničního uzlu v nákladní dopravě.

V rámci stavby se zmodernizují stanice Ostrava hl. n. a Ostrava-Svinov i přílehlé traťové úseky. Výraznější zásahy si vyžádá trať 270 Bohumín – Přerov při průchodu Ostravou. Dnešní stanice Ostrava-Svinov se stane obvodem stanice Ostrava hlavní nádraží. V jižní části svinovského nádraží projdou rekonstrukcí kolejová rozvětvení ve směrech na Bohumín a Ostravu-Třebovice. Celková obnova čeká traťový úsek Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov s následným zvýšením traťové rychlosti do 120 km/h. Současné dvě koleje zde doplní třetí. Zastávka Ostrava-Mariánské Hory se zruší.

Stanice Ostrava hl. n. bude nově disponovat předjízdnými kolejemi pro nákladní vlaky dlouhé 740 metrů. Dále dojde ke změně koncepce a konfigurace seřaďovacích obvodů. Osobní nádraží ve stanici Ostrava hl. n. projde kompletní rekonstrukcí, jejíž součástí bude obnova železničního svršku i spodku včetně odvodnění stanice, realizace nových nástupišť se zastřešením a výstavba podchodu, který nahradí dosavadní způsob mimoúrovňového přístupu na nástupiště lávkami a schodišti. Celkem se zde bude nacházet pět nástupišť s osmi nástupními hranami. Nový podchod napojí bezbariérové nástupiště na přednádražní prostor a odbavovací halu. Realizace nového podchodu a jeho zaústění vyvolá nutné úpravy čelní části výpravní budovy ostravského hlavního nádraží. V prostoru před výpravní budovou dojde v návaznosti na řešení nového podchodu a výstupů z něj k zásadnímu přebudování

nyňějšího zastřešení.

Na zastávce Ostrava-Stodolní se prodlouží nástupiště na 300 metrů kvůli odbavování dlouhých vlaků dálkové osobní dopravy. Výraznější proměnou projde i stanice Ostrava střed, vymění se zde železniční spodek i svršek, postaví nová zastřešená nástupiště a podchod s bezbariérovým přístupem. Cestující budou mít k dispozici jedno jednostranné nástupiště o délce 170 metrů a ostrovní nástupiště. Všechny nově zřizované nástupní hrany budou mít výšku 550 mm nad koleji.



spravazeleznic.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2021	11/2020	02/2024	07/2027	06/2027	01/2028	12/2034

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Modernizace železničního uzlu Ostrava
druh stavby:	rekonstrukce železničního uzlu
místo stavby:	Ostrava, Moravskoslezský kraj
rozsah stavby:	celková délka stavby: 16 472 m počet revitalizovaných stanic: 3 počet zrušených zastávek: 1 počet nových výhybek: 323 počet nových nástupišť: 7 počet zrušených přejezdů: 1 délka nového trakčního vedení: 111 720 m
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	Společnost pro Modernizaci železničního uzlu Ostrava (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. + SUDOP EU a.s. + SUDOP PRAHA a.s)
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.