



Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň

Předpokládaná realizace: 10/2030–12/2034

kód stavby: E-03

aktualizace: 1. 2. 2024

Projekt obsahuje novostavbu trati, která prochází dvojicí tunelů, zkracuje stávající trasu o 2,4 km a počítá s maximální rychlostí 200 km/h. Původní trať se zachová, s novou se propojí pomocí mimoúrovňových rozpletů kolejí.

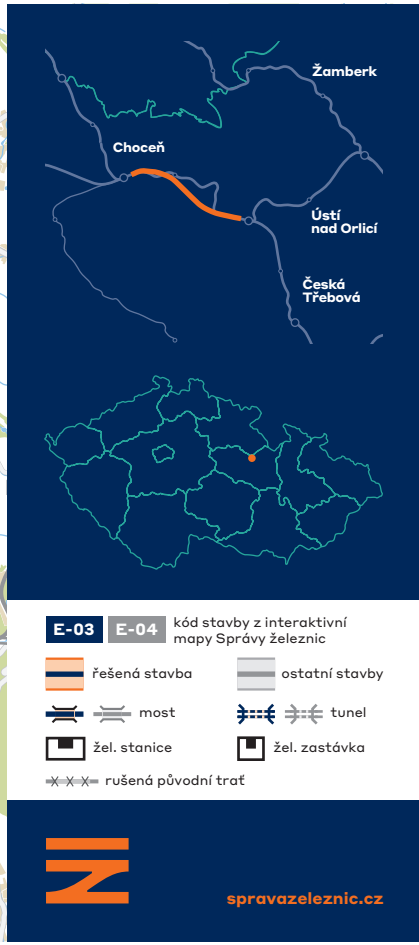


**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Předmětem stavby je výstavba nové dvoukolejné trati mezi Ústím nad Orlicí a Chocní pro rychlost až 200 km/h, vedené dvěma tunely.

Z Ústí nad Orlicí budou vycházet dvě dvoukolejné tratě. Dvě nové koleje budou mezi dvěma stávajícími a budou navazovat jako přímé pokračování hlavních staničních kolejí 1 a 2. Obě tratě se oddělí s využitím mimoúrovňového křížení v přesmyku Kerhartice, nová trať následně povede po estakádě přes údolí Tiché Orlice a bude směřovat do tunelu Oucmanice dlouhého přes 4,9 km. V Brandýse nad Orlicí trať po opuštění tunelu překoná údolí Tiché Orlice a stávající železniční trať estakádou a zamíří do tunelu Hemže s délkou 1,1 km. Za tímto tunelem se tratě budou sbíhat opět mimoúrovňově v přesmyku Peliny.

Před tímto přesmykem bude do stávající tratě vložena jednoduchá kolejová spojka, začleněná do stanice Brandýs nad Orlicí. Po krátkém souběhu dvou dvoukolejných tratí, kdy dvě koleje nové tratě budou opět uprostřed, se nová trať v Chocni napojí do hlavních staničních kolejí 1 a 2. Cílem stavby je zajištění dostatečné kapacity trati.



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	–	–	–	–	10/2030	12/2034

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň
druh stavby:	novostavba železniční trati
místo stavby:	Traťový úsek Ústí nad Orlicí – Choceň, Pardubický kraj
rozsah stavby:	Délka nového úseku: 11,9; Délka nových kolejí: 40,1 km Počet nových tunelů: 2; Počet nových mostů: 17
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP EU a.s.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v únoru 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.