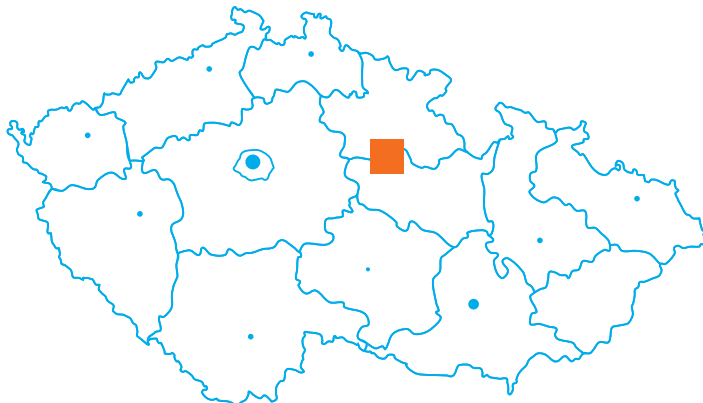


Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice- -Rosice nad Labem - Stéblová

Realizace: 05/2021–12/2023



kód stavby: E-07
aktualizace: 27. 5. 2021



Předmětem stavby je zdvoukolejnění úseku železniční trati Pardubice-Rosice nad Labem (včetně) – Stéblová (částečně – úprava pro zdvoukolejnění). Stavební úpravy umožní zvýšit traťovou rychlost i rychlost ve stanicích. Uvedený úsek bude vybaven novým traťovým i staničním zabezpečovacím zařízením dálkově ovládaným z dispečerského pracoviště. Modernizací projdou všechna přejezdová zabezpečovací zařízení. Nová nástupiště umožní bezpečný přístup cestujícím k vlakům, lepší dostupnost železnice pak zajistí nová zastávka Stéblová obec.



01 — Železniční stanice Pardubice-Rosice nad Labem dostane nová nástupiště s mimoúrovňovým přístupem

01

02 — Železniční přejezdy projdou modernizací a doplní se jejich zabezpečení

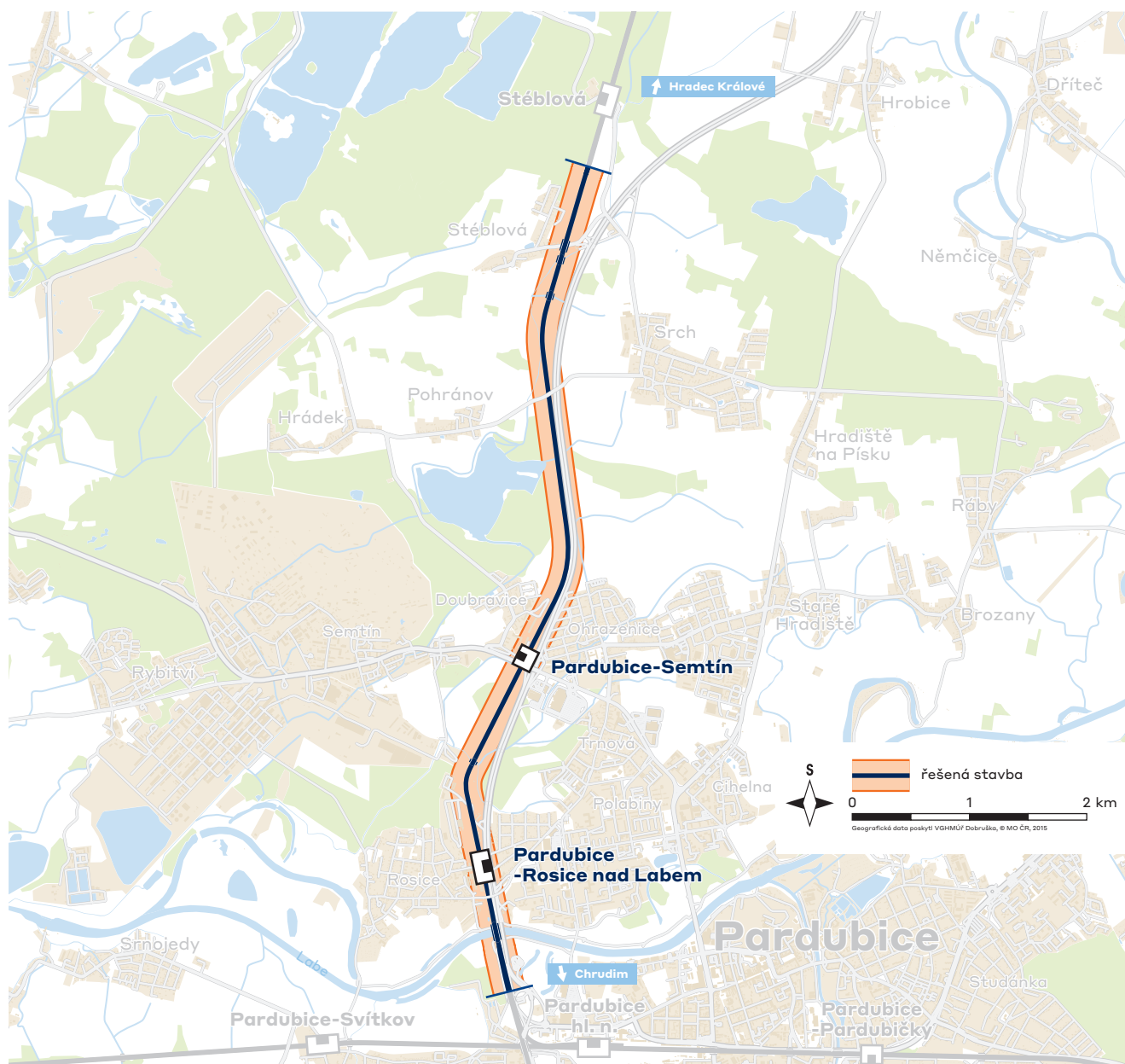


POPIS STAVBY

Železniční trať Pardubice – Hradec Králové, spojující dvě krajská města s přibližně sto tisíci obyvateli, je zatížena zejména silnou osobní dopravou. Pro zvýšení kapacity trati je nezbytné její zdvoukolejnění a úpravy všech stavebních a technologických částí. Současně je třeba zvýšit i maximální traťovou rychlost a rychlosti na vybraných kolejových spojkách.

Realizace stavby umožní zavést pravidelnou dopravu s taktem 30 minut při využití míjění protijedoucích vlaků na dvoukolejně trati. Z hlediska bezpečnosti a plynulosti železničního provozu bude výrazným kladem nové zabezpečovací zařízení, a to jak traťové, tak staniční.

02



POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci trati včetně železniční stanice Pardubice-Rosice nad Labem spojenou s výstavbou druhé traťové koleje, mimo tento úsek pak rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení do železniční stanice Medlešice. Bude modernizována zastávka Pardubice-Semtín a zřízena nová zastávka Stěblová obec. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy i vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítě technické infrastruktury. Směrové vedení železniční trati bude v hlavních kolejích upraveno na rychlost 100 km/h v úseku Pardubice hl. n. (mimo) – Pardubice-Rosice nad Labem, v navazující části pak na rychlost 160 km/h.

Všechna nástupiště budou mít výšku nástupních hran 550 mm nad temenem kolejnice, všechna budou bezbariérově přístupná, dostanou nové osvětlení, informační i orientační systém. Ve stanici Pardubice-Rosice nad Labem nahradí stávající nástupiště nové ostrovní nástupiště dlouhé 170 metrů, umístěné mezi novými kolejemi č. 1 a 3. Přístup na ně bude novým podchodem pro cestující napojeným na stávající městský podchod, výstupy z něj budou schodištěm a šikmým chodníkem. Nová vnější nástupiště pak budou u nové koleje č. 2 s délkou hrany 220 metrů a u nové koleje č. 4 s délkou hrany 100 metrů. Přístup bude novým podchodem od výpravní budovy. Na zastávce Pardubice-Semtín budou vybudována dvě nová

vnější nástupiště o délce 110 metrů. Přístup na ně bude z komunikace od stávajícího přechodu, který se nahradí podchodem. Na nové zastávce Stěblová obec budou zřízena vnější nástupiště dlouhá 90 metrů. Cestující se na ně dostanou od železničního přejezdu.

V daném úseku jsou nyní čtyři přejezdy a jeden přechod. Jeden přejezd bude zrušen, tři modernizovány a přechod nahradí podchod. Mosty, propustky a zdi budou modernizovány pro dvukolejnou železniční trať. Stávající jednokolejný železniční most přes Labe bude přestavěn na dvukolejný ve stávající ose koleje.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	11/2017	07/2018	01/2020	10/2020	02/2021	05/2021	12/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení;
VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim,
3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem -
Stéblová

Druh stavby:

rekonstrukce a výstavba druhé traťové koleje

Místo stavby:

úsek Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, Pardubický
kraj

Rozsah stavby:

délka rekonstruovaných úseků: 8,5 km
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 2
nové zastávky: 1
délka nových kolejí: 14,5 km
počet nových výhybek: 30
počet nových nástupišť: 6
počet rekonstruovaných přejezdů: 3

Stav realizace:

v realizaci

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

Skanska, a.s.
Elektrizace železnice Praha a.s.

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

3 262 621 258 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v květnu 2021.
Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.