



Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část

Předpokládaná realizace: 10/2024–12/2027

kód stavby: H-05

aktualizace: 4. 3. 2024





01



03



02



04

ÚVOD

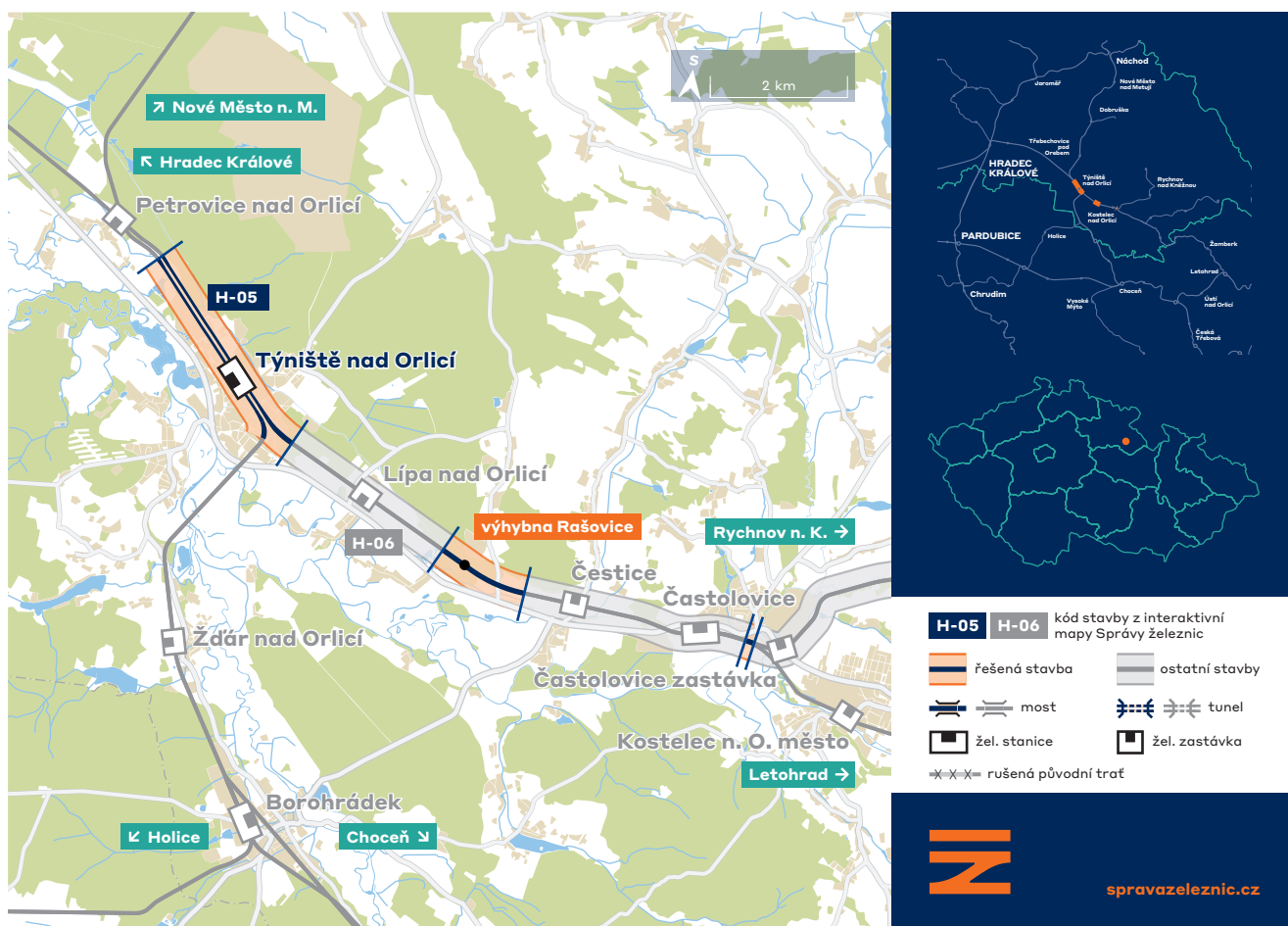
Předmětem projektu je rekonstrukce stanice Týniště nad Orlicí. Úpravami projde celé kolejiště kromě již zmodernizovaných nástupišť, dále staniční zabezpečovací zařízení, trakční vedení a mostní objekty. Stavební práce se zaměří i na obnovu traťového zabezpečovacího zařízení ve směru na Borohrádek, Bolehošť i Třebechovice pod Orebem. Kapacitu dopravní cesty pomůže zvýšit nová výhybna Rašovice. Součástí stavby bude náhrada železničního přejezdu v Týništi nad Orlicí nadjezdem.

01 – Všechny železniční přejezdy projdou modernizací a případným doplněním zabezpečení.

02 – Kolejové uspořádání železniční stanice Týniště nad Orlicí se výrazně změní.

03 – Na frekventovaném přejezdu v Týništi nad Orlicí se vybuduje podchod pro pěší.

04 – Nedaleko současné zastávky Čestice se zřídí nová výhybna Rašovice.



POPIS STAVBY

Zmíněný projekt je součástí souboru staveb, které se postupně realizují mezi Týništěm nad Orlicí, Častolovicemi a Solnicí. Jeho hlavním cílem je dosáhnout požadované kapacity trati zejména pro potřeby nákladní železniční dopravy. Ta je nutná pro další rozvoj průmyslové zóny Solnice/Kvasiny a zvýšení podílu železniční dopravy na zásobování zdejších výrobních závodů v konkurenci s dopravou silniční. V rámci realizace stavebních prací se nahradí zastaralá technologická zařízení moderními systémy zvyšujícími bezpečnost, efektivitu a organizování železniční dopravy. Bezbariérová nástupiště a nové informační systémy zvýší komfort cestujících a obecně atraktivitu železniční dopravy jako prostředku hromadné přepravy osob.

Nová kolejová konfigurace stanice Týniště nad Orlicí umožní zvýšit rychlost vlaků při jízdě do odbočného

směru, a to minimálně na 50 km/h. Současně se délka vybraných kolejí prodlouží na 780 metrů, aby se stanice mohla používat jako alternativní trasa pro nákladní vlaky za první tranzitní koridor. Místní železniční přejezd v ulici T. G. Masaryka nahradí nový silniční nadjezd. Pro zvýšení kapacitních možností traťového úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice je navržena v mezistaničním úseku Častolovice – Týniště nad Orlicí nová výhybna Rašovice. Ta je situována do prostoru bývalé vlečky Rašovice a současných oddílových návěstidel automatického hradla.

Výhybna Rašovice umožní při předpokládaném půlhodinovém taktu spoju osobní dopravy jejich křížení s manipulačními vlaky, a tedy plynulé zásobování připravované průmyslové zóny včetně výrobního závodu ŠKODA AUTO. V rámci této stavby bude

také provedena rekonstrukce mostu v obvodu stanice Častolovice. Jedná se o jednokolejný železniční most přes řeku Bělou. Nahradí ho nová nosná ocelová konstrukce se zapuštěnou prvkovou mostovkou. Železniční přejezdy zasažené stavebními úpravami projdou rekonstrukcí a případně se na nich doplní zabezpečovací zařízení. V Týništi nad Orlicí dojde k vybudování nového podchodu pro pěší.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	11/2018	10/2019	06/2023	04/2024	10/2024	12/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	úsek Týniště nad Orlicí – Solnice, Královéhradecký kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 2 délka nových kolejí: 15,1 kilometru počet nových výhybek: 52 počet opravených železničních přejezdů: 4
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a. s.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	H-06 Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část

Tento leták byl aktualizován v březnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

