



Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část

Předpokládaná realizace: 01/2025–12/2027

kód stavby: H-05

aktualizace: 1. 3. 2025





01



03



02



04

ÚVOD

Předmětem projektu je rekonstrukce stanice Týniště nad Orlicí. Úpravami projde celé kolejiště kromě již zmodernizovaných nástupišť, dále staniční zabezpečovací zařízení, trakční vedení a mostní objekty. Stavební práce se zaměří i na obnovu traťového zabezpečovacího zařízení ve směru na Borohrádek, Bolehošť i Třebechovice pod Orebem. Kapacitu dopravní cesty pomůže zvýšit nová výhybna Rašovice. Součástí stavby bude náhrada železničního přejezdu v Týništi nad Orlicí nadjezdem.

01 — Všechny železniční přejezdy projdou modernizací a případným doplněním zabezpečení.

02 — Kolejové uspořádání železniční stanice Týniště nad Orlicí se výrazně změní.

03 — Na frekventovaném přejezdu v Týništi nad Orlicí se vybuduje podchod pro pěší.

04 — Nedaleko současné zastávky Čestice se zřídí nová výhybna Rašovice.



POPIS STAVBY

Zmíněný projekt je součástí souboru staveb, které se postupně realizují mezi Týništěm nad Orlicí, Častolovicemi a Solnicí. Jeho hlavním cílem je dosáhnout požadované kapacity trati zejména pro potřeby nákladní železniční dopravy. Ta je nutná pro další rozvoj průmyslové zóny Solnice/Kvasiny a zvýšení podílu železniční dopravy na zásobování zdejších výrobních závodů v konkurenci s dopravou silniční. V rámci realizace stavebních prací se nahradí zastaralá technologická zařízení moderními systémy zvyšujícími bezpečnost, efektivitu a organizování železniční dopravy.

Nová kolejová konfigurace stanice Týniště nad Orlicí umožní zvýšit rychlost vlaků při jízdě do odbočného směru, a to minimálně na 50 km/h. Současně se délka vybraných kolejí prodlouží na 780 metrů, aby se stanice mohla používat jako alternativní trasa

pro nákladní vlaky za první tranzitní koridor. Místní železniční přejezd v ulici T. G. Masaryka nahradí nový silniční nadjezd. Pro zvýšení kapacitních možností traťového úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice je navržena v mezistaničním úseku Častolovice – Týniště nad Orlicí nová výhybna Rašovice. Ta je situována do prostoru bývalé vlečky a současných oddílových návěstidel automatického hradla.

Výhybna Rašovice umožní při předpokládaném pŕuhodinovém taktu spojit osobní dopravy jejich křižování s manipulačními vlaky, a tedy plynulé zásobování připravované průmyslové zóny včetně výrobního závodu ŠKODA AUTO. V rámci této stavby bude také provedena rekonstrukce mostu v obvodu stanice Častolovice. Jedná se o jednokolejný železniční most přes řeku Bělou. Nahradí ho nová nosná ocelová konstrukce se zapuštěnou prv-

kovou mostovkou. Železniční přejezdy zasažené stavebními úpravami projdou rekonstrukcí a případně se na nich doplní zabezpečovací zařízení. V Týništi nad Orlicí dojde k vybudování nového podchodu pro pěší.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	11/2018	10/2019	06/2023	04/2024	01/2025	12/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení;
VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	úsek Týniště nad Orlicí – Solnice, Královéhradecký kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 2 délka nových kolejí: 14,8 kilometru počet nových výhybek: 55 počet opravených železničních přejezdů: 5
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.
zhotovitel stavby:	Eurovia CZ a.s., Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s. a GJW Praha spol. s r.o.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	H-06 Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část

Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.