

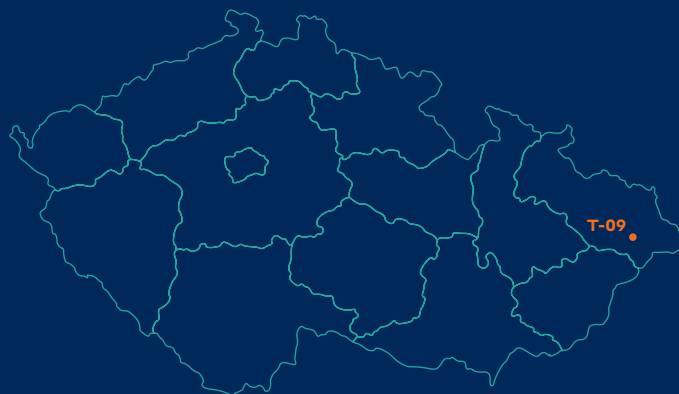


Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek

Předpokládaná realizace: 10/2026–11/2029

kód stavby: T-09

aktualizace: 6. 1. 2024





01



02



03

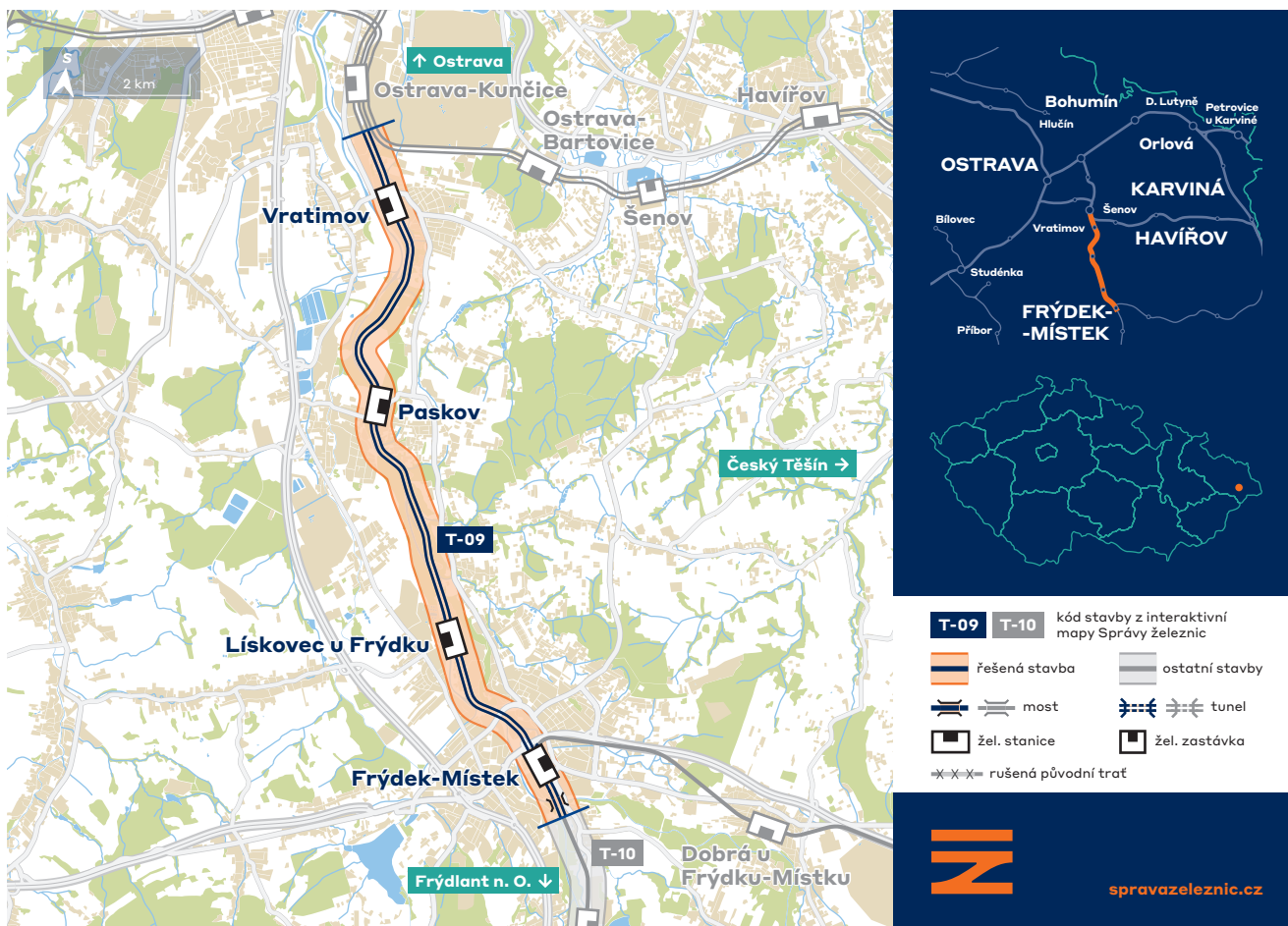
ÚVOD

Cílem projektu je úprava trati zejména pro potřeby příměstské dopravy. Projde celkovou modernizací, úsek Vratimov – Frýdek-Místek se zdvojkolejní a elektrizuje střídavou trakční soustavou. Realizací stavby dojde ke zvýšení rychlosti z dnešních 80 až na 120 km/h a zlepšení propustnosti trati. Cestovní doby z Ostravy-Kunčic do Frýdku-Místku se zkrátí z 21 na 14 minut u zastávkových vlaků, resp. ze 14 na 9 minut u spěšných vlaků.

01 – Do Frýdku-Místku budou jezdit elektrické vlaky.

02 – Novinkou v celém úseku bude trakční vedení.

03 – Železniční svršek projde rekonstrukcí pro vyšší rychlost.



POPIS STAVBY

Náplní stavby je zkapacitnění a elektrizace celé trati, modernizace stanic, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících i zlepšení technického stavu a parametrů infrastruktury. Rychlost vlaků se zvýší na 120 km/h s lokálními propady na 90 km/h vlivem poloměru oblouků. Vedení optimalizované trati zůstane téměř výhradně v současné stopě. Elektrizace proběhne v převážné délce střídavou trakcí 25 kV, 50 Hz.

Stanice Vratimov je navržena především pro obsluhu vleček (zejména AWT s několika páry vlaků denně), křižování vlaků se s ohledem na zdvoukolejnění trati předpokládá pouze při výlukách. Stávající nástupiště nahradí dvě nová dlouhá 170 metrů a s výškou nástupní hrany 550 mm nad koleji, umístěná u dnešního přejezdu. Ten nahradí pod-

jezd, ze kterého bude přístup přímo na nástupiště.

V Paskově zůstane stávající konfigurace stanice, předmětem úprav budou pouze posuny výhybek a navýšení rychlosti. Stávající ostrovní nástupiště nahradí nové v posunutě poloze mezi kolejemi č. 1 a 2. Délka nástupiště bude 170 metrů a přístup na něj bude z nově vybudovaného podchodu. Ve stanici Lískovec u Frýdku bude nové ostrovní nástupiště, které nahradí stávající úrovně nástupiště. Jeho délka bude stejně jako v Paskově 170 metrů, nástupní hrany budou opět v normové výšce 550 mm nad koleji. I zde bude přístup na nástupiště nově vybudovaným podchodem.

Ve Frýdku-Místku se prodlouží dvě koleje na užitnou délku 817 metrů. Kvůli tomu se zbourá současný jednokolejný ocelový most a nahradí novým tříkolej-

ným. U výpravní budovy vznikne nové vnější nástupiště o délce 210 metrů, mezi kolejemi č. 1 a 2 pak stejně dlouhé ostrovní nástupiště s výškou 550 mm nad kolejí. Příklad k vlakům bude stávajícím podchodem.

V rámci stavby se zruší sedm železničních přejezdů. Úrovně křížení ve Vratimově nahradí v ose stávající komunikace podjezd se dvěma jízdními pruhy, chodníkem pro pěší a cyklostezkou. Za přejezd na cyklostezce mezi Vratimovem a Paskovem vznikne podchod. Ve Frýdku-Místku bude přechod pro pěší pod jižními svahy nahrazen podchodem a mezi ulicemi Na Poříčí a Staroměstskou ulicí vznikne namísto přejezdu nový podjezd. Bez náhrady budou zrušeny dva přechody pro pěší v Lískovci a přejezd v ulici U Trati ve Vratimově.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	10/2022	07/2020	04/2024	05/2026	03/2024	10/2026	11/2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek
druh stavby:	optimalizace a rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic a zastávek: 4 délka nových kolejí: 47 260 m počet nových výhybek: 95 počet nových nástupišť: 9
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Navazující stavby:	(T-08) Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou (T-10) Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice

Tento leták byl aktualizován v lednu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.