



Boskovická spojka

Předpokládaná realizace: 11/2025–05/2027

kód stavby: B-24

aktualizace: 10. 12. 2023



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



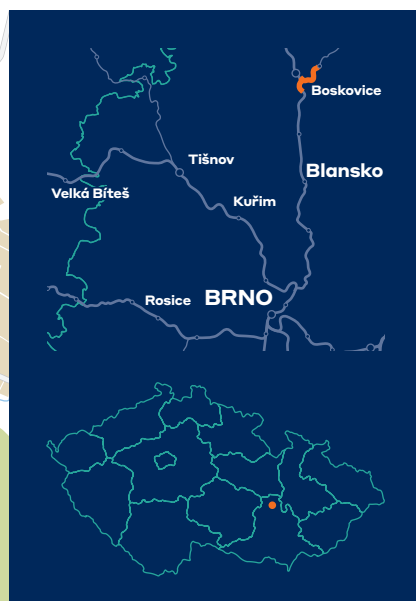
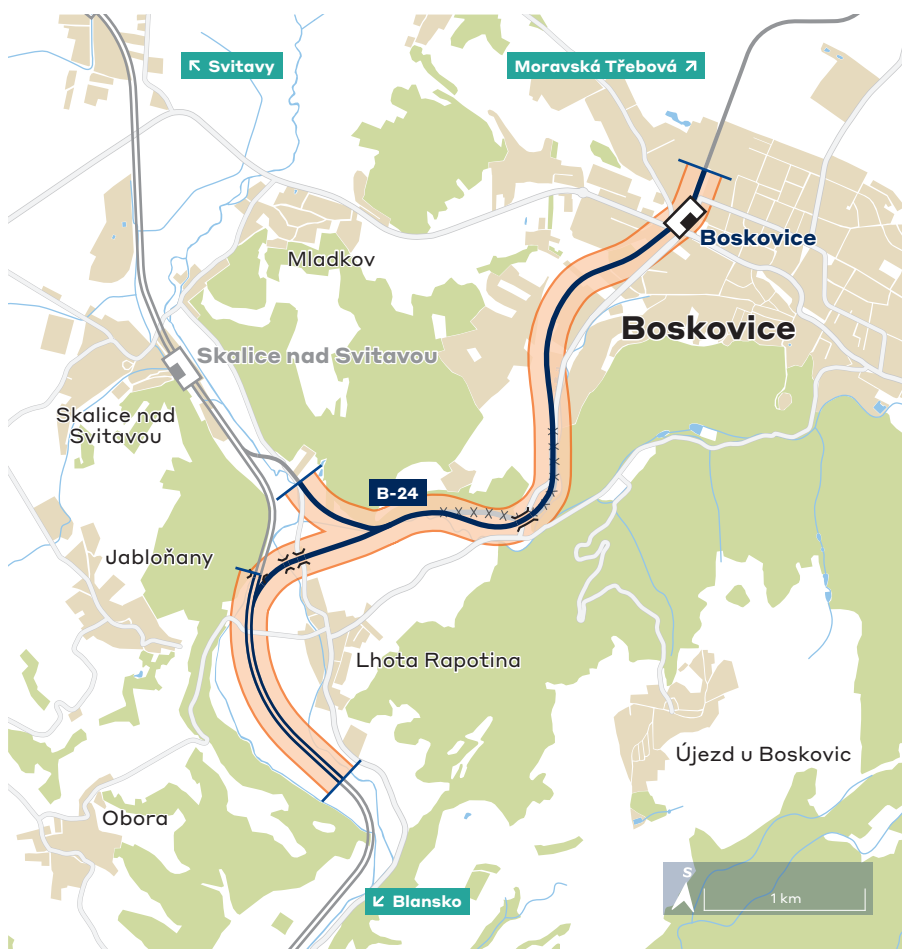
02

ÚVOD

Cílem stavby je vybudování traťové spojky mezi tratí Brno hl. n. – Česká Třebová z nově zřízené odbočky Lhota Rapotina a tratí Chornice – Skalice nad Svitavou z nově zřízené odbočky Bělá. V úseku Bělá – Boskovice proběhne modernizace a elektrizace trati. Ta následně umožní přímé spojení Brna s Boskovicemi, díky tomu se zrychlí a zkvalitní železniční doprava a současně se zlepší přestupní vazby autobus-vlak na přestupním terminálu v Boskovicích. Na nové spojnici se zřídí nová zastávka Lhota Rapotina.

01 — Zrekonstruovanou trať doplní během přestavby trolejové vedení.

02 — Geometrie současné trati se nijak nezmění, přibude pouze nová spojka.



- B-24** kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic
- řešená stavba
 - ostatní stavby
 - most
 - tunel
 - žel. stanice
 - žel. zastávka
 - rušená původní trať


spravazeleznic.cz

POPIS STAVBY

Stavba obsahuje rekonstrukci stanice Boskovice a části mezistaničního úseku Boskovice – Skalice nad Svitavou a vybudování nové traťové spojky zaústěné do hlavní dvoukolejné trati odbočkou Lhota Rapotina. Úsek Boskovice – odbočka Lhota Rapotina bude elektrizován. Stávající přejezdy na odbočné trati s polní cestou, se silnicí II/374 a na hlavní trati se silnicí III/37427 budou zrušeny. Náhradou za jeden z přejezdů vznikne silniční nadjezd. Naopak v místě nového křížení kolejové spojky se silnicí III/37626 se postaví nový železniční most. Náhradou za rušené přejezdy bude zřízena nová účelová komunikace, která zajistí obsluhu přilehlého území. Ve stanici Boskovice bude zcela přestavěno kolejové rozvětvení ve směru na Skalici nad Svitavou, na opačné straně bude rekonstruováno. Vzniknou zde dvě kusé elektrizované dopravní koleje s nástupními hranami, jedna průběžná dopravní

kolej s nástupní hranou a bez trakčního vedení a jedna průběžná dopravní kolej bez nástupní hrany a bez trakčního vedení.

U koleje č. 7 vznikne vnější nástupiště s nástupní hranou v délce 170 m. Mezi kolejemi č. 5 a 3 pak bude jazykové oboustranné nástupiště s nástupní hranou dlouhou 170 m u koleje č. 5 a 40 m u koleje č. 3. Bezbariérový přístup na všechna nástupiště bude z nového podchodu. V úseku Boskovice – odbočka Bělá bude maximální rychlost 95 km/h. Na nové traťové spoje se postaví nové mosty přes řeku Bělou s ocelovou konstrukcí a další mosty s nosnou konstrukcí tvořenou deskou se zabetonovanými nosníky. Pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení bude ve stanici Šebetov stavebně upravena stávající výpravní budova v prostoru nevyužívaného bytu, ve sta-

nici Boskovice bude pro umístění nové technologie a pro zabezpečení provozu adaptována celá výpravní budova. Na nástupištích ve stanici Boskovice a na zastávce Lhota Rapotina budou zřízeny přístřešky.

Pro ochranu obytných objektů před nadměrným hlukem jsou na základě hlukové studie navrženy protihlukové stěny podél hlavní trati a části spojky. Ve stanici Boskovice a na zastávce Lhota Rapotina se nainstaluje rozhlas pro cestující, informační zařízení a kamerový systém, který bude i v areálu spínací stanice Lhota Rapotina.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	06/2018	07/2018	08/2023	05/2025	05/2025	11/2025	05/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Boskovická spojka
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Boskovice – odbočka Bělá, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 2 délka nových kolejí: 6800 m počet nových výhybek: 10 počet nových nástupišť: 3 počet zrekonstruovaných přejezdů: 2
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.