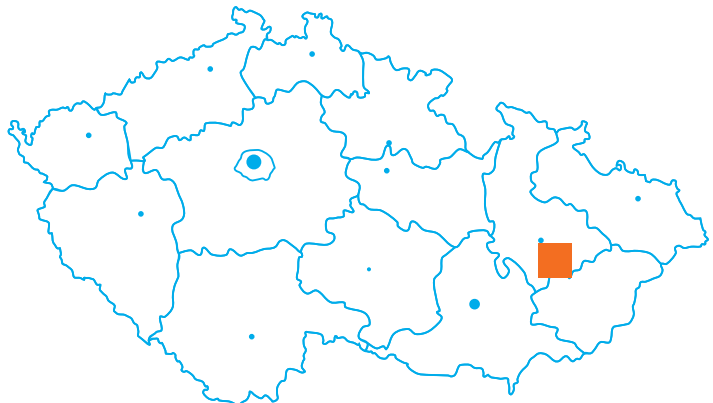


# Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

Realizace: 04/2019–12/2022



kód stavby: M-03  
aktualizace: 21. 7. 2021



**Stavba navazuje na již realizované modernizace traťových úseků z Přerova do Hranic na Moravě a do Olomouce i na dokončenou první etapu přestavby přerovského uzlu. Jejím účelem je především zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, stejně jako zvýšení bezpečnosti provozu, například zrušením stávajících přejezdů. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku. Zrušené přejezdy budou nahrazeny silničním nadjezdem a lávkami pro pěší. Dále bude provedena rekonstrukce železničních mostů a propustků, v nezbytném rozsahu projdou úpravami elektrická zařízení včetně osvětlení dopravní (výhybny) v Dluhonicích. Práce se budou týkat rovněž zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a současně i trakčního vedení. Hlavním cílem projektu je přestavba výhybny Dluhonice a navazujících mezistaničních úseků Přerov – Prosenice, Dluhonice – Prosenice a Přerov – Dluhonice. Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).**

## POPIS STAVBY

Výhybna Dluhonice svým významem převyšuje jakékoliv jiné výhybny či mezilehlé stanice, neboť její železniční infrastruktura umožňuje na koridorové trati přechod vlaků od Prahy a Olomouce odbočným směrem na Prosenice, Ostravu/ Vsetín nebo pokračování jízdy vlaků v přímém směru na Přerov a Břeclav, případně i Brno.

Leží na dvoukolejně elektrizované trati s pravostranným provozem Přerov – Česká Třebová. Ve výhybně odbočuje dvoukolejná elektrizovaná trať s pravostranným provozem Prosenice – Dluhonice (Dluhonická spojka).

V minulosti byl na těchto tratích levostranný provoz, což v praxi

znamená, že ve výhybně Dluhonice dochází nově ke vzájemnému rušení jízdy vlaků nejen mezi přímým a odbočným směrem, ale i mezi vlaky odbočného směru navzájem. Součástí stavby jsou i dosud nerekonstruované traťové koleje č. 1 a 2 Přerov – Prosenice.

Stavba rovněž vytvoří podmínky pro možnosti mimoúrovňového křížení vlaků směr Olomouc – Hranice na Moravě s vlaky Přerov – Olomouc se současným zachováním mimoúrovňového křížení vlaků směr Hranice na Moravě – Přerov s vlaky Olomouc – Hranice na Moravě po přechodu na pravostranný provoz trati Bohumín – Břeclav od zahájení platnosti grafikonu vlakové dopravy 2012/2013.



01



02



03

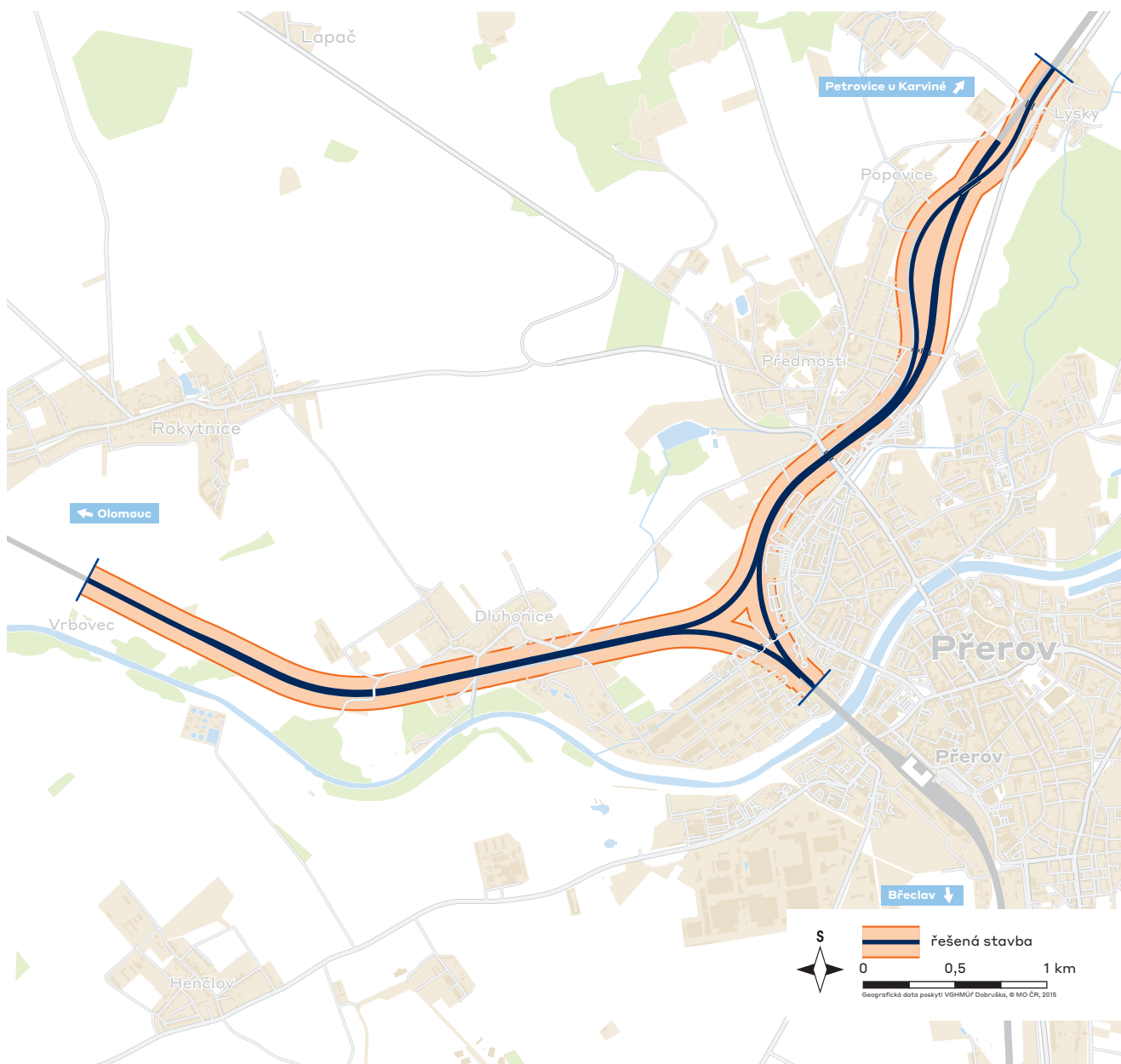


04



05

- 01 – Rekonstruovat se bude i trakční vedení
- 02 – V úseku se stýkají hned tři hlavní tratě
- 03 – Po dokončení projektu se zvýší rychlost vlaků
- 04 – Traťový úsek dostane nové zabezpečovací zařízení.
- 05 – Modernizace pomůže osobní i nákladní dopravě



Vlastní technické řešení nového mimoúrovňového křížení je obsahem stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba. Výstavba přesmyku bude časově náročnější než vlastní rekonstrukce výhybny, neboť se jedná o složitější a časově náročnější územní řízení, výkupy pozemků, stavební řízení a budování násypového tělesa.

Návrh kolejiště výhybny již respektuje pravostranný provoz na traťovém úseku Břeclav – Bohumín. Koncepce kolejiště vychází ze souběhu dvou dvoukolejných tratí od Přerova a Prosenic ve výhybně při dodržení jejich přímého pokračování čtyřmi hlavními dopravními kolejemi. Zajištěny jsou tak současné vjezdy i odjezdy na kolejovém rozvětvení na

Přerov do všech směrů.

V navrhovaném stavu bude mít doprava celkem sedm dopravních kolejí. Přes celou výhybnu je v hlavních kolejích č. 1 a 2 navržena rychlost 130 km/h, v kolejích č. 6 a 8 pak 120 km/h. Předjízdne koleje č. 3 a 10 jsou navrženy na rychlost 60 km/h, kolej č. 4 na 80 km/h.

Za účelem získání potřebného počtu předjízdnych kolejí je navržena rekonstrukce silničního nadjezdu bez podpěry v kolejišti s následným propojením kolejí č. 8a + 8 do jedné nově rekonstruované dopravní koleje č. 8.

Nově bude výhybna ovládána dálkově z Centrálního dispečerského

pracoviště Přerov. Po rekonstrukci souvisejících traťových úseků dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na rychlost 160 km/h.

Ve výhybně Dluhonice se nacházejí dva železniční přejezdy. Jeden na křížení se silnicí III. třídy s polovičními závorami a druhý na křížení s místní komunikací s celými závorami.

Oba uvedené přejezdy budou ve stavbě zrušeny a nahrazeny mimoúrovňovým křížením, konkrétně nově vybudovaným mostním objektem, souběžnou komunikací a lávkami pro pěší a cyklisty.

Pokud jde o železniční svršek, řešené traťové úseky byly vyjmuty



06



07

## POPIS STAVBY

z realizace navazujících koridorových staveb v důsledku nutnosti redukce investičních nákladů. Vzhledem k předpokládané realizaci koridorových staveb byly v těchto úsecích v posledních letech prováděny pouze práce nezbytně nutné pro udržení provozu při dodržení stávajících rychlostí. V rámci stavby tedy dojde ke kompletní obnově železničního svršku.

Na uvedeném traťovém úseku se

vyskytuje 44 mostních objektů. Z toho je 12 železničních propustků, 9 železničních mostů, 12 návěstních lávek včetně rušených a pět návěstních krakorců.

V rámci stavby vznikne novostavba silničního nadjezdu a dvě lávky pro pěší v místech rušených železničních přejezdů, provede se také přestavba stávajícího silničního nadjezdu s novým umístěním. K novému silničnímu nadjezdu bude vybudovaná přeložka

silnice. Zrušením stávajících železničních přejezdů a silničního nadjezdu v Dluhonicích se změní dopravní obsluha území jižně od železniční trati, a to zejména areálu PRECHEZA a.s., měnírny ČEZ, a bytových objektů jižně od měnírny ČEZ.

Stávající sdělovací a zabezpečovací technologická zařízení jsou umístěna ve stávající provozní budově, která je v nevyhovujícím technickém stavu. Budova nevyhovuje současným



08



09

dispozičním a technickým požadavkům na umístění nového technologického zařízení a bude snesena. Na jejím místě se postaví nový objekt.

budovy. Na hranici životnosti je i trakční vedení v předmětném úseku stavby. Proto se provede výměna všech prvků trolejového vedení v plném rozsahu.

06 – Řešený úsek patří mezi nejvytíženější na české železniční síti

07 – V rámci stavebních prací se vymění výhybky a prodlouží koleje ve výhybně Dluhonice

08 – Souběh dvou hlavních tratí v Dluhonících

09 – Přesmyk je pozůstatkem po bývalém jednostranném provozu na trati Břeclav – Bohumín

Ve výpravní budově je umístěna technologie reléového zabezpečovacího zařízení (RZZ) včetně technického a sociálního zázemí, sdělovací místnost a dopravní kancelář. V rámci stavby budou tyto technologie nahrazeny novými v nové technologické

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	09/2016	10/2018	10/2019	09/2018	04/2019	12/2022

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

### Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

### Místo stavby:

traťové úseky Přerov – Dluhonice, Dluhonice – Brodek u Přerova, Dluhonice – Prosenice, Olomoucký kraj

### Rozsah stavby:

délka železniční trati: 13,1 km  
délka nových kolejí: 29,3 km  
počet nových výhybek: 27  
počet nových železničních mostů: 1  
počet zrušených železničních přejezdů: 2

### Stav realizace:

v realizaci

### Zhotovitel dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

### Zhotovitel stavby:

EUROVIA CS, a.s., Subterra a.s., STRABAG Rail a.s. a GJW Praha spol. s r.o.

### Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

### Celkové investiční náklady stavby:

Projekt Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba je spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové plánované náklady projektu činí 3 792 404 074 Kč bez DPH, z toho maximální výše podpory EU je 33 137 851 EUR, což je cca 855 188 521 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v červenci 2021.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



spravazeleznic.cz