



Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled

Předpokládaná realizace: 10/2023–12/2026

kód stavby: J-07

aktualizace: 15. 5. 2023





01



02



03

ÚVOD

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce obou kolejí v traťovém úseku Příbyslav – Pohled a zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště ve stanicích Příbyslav a Pohled a na zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory. Cílem projektu je zvýšení traťové rychlosti, což povede ke zkrácení jízdních dob a přepravních časů, i celková obnova drážní infrastruktury, která má vliv na bezpečnost dopravy a zvýšení kultury cestování. Obnovou projdou i mostní objekty či trakční vedení.

01 – Stavební práce se zaměří na kompletní obnovu železniční infrastruktury v celém úseku.

02 – Stanice Příbyslav dostane nová nástupiště s bezbariérovým přístupem.

03 – Díky modernizaci infrastruktury se zvýší rychlost vlaků i pohodlí cestování.



POPIS STAVBY

Uvedený úsek je součástí hlavní železniční trati mezi Brnem a Havlíčkovým Brodem, navazují na něj další dva, jejichž modernizace proběhne také. Konkrétně jde o úseky Sázava u Žďáru – Přibyslav a Pohled – Havlíčkův Brod. Stavba řeší rekonstrukci železniční trati ve stávající poloze, pouze s lokálními mírnými posuny osy koleje. Stanice Přibyslav a Pohled zůstanou v současné poloze, ve stanici Pohled bude v nové konfiguraci pouze jedno ostrovní nástupiště mezi hlavními kolejemi. Poloha nástupišť se nebude měnit ani na dvou zastávkách v tomto traťovém úseku, konkrétně v Přibyslavi a Stříbrných Horách.

Stavební práce se zaměří také na rekonstrukci mostů, silničních nadjezdů, propustků a dalších umělých staveb, dále trakčního vedení i sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Všechna nová nástupiště budou s výškou

nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. V Přibyslavi je nyní přístup na nástupiště zajištěn pouze po pevném schodišti, nově ho doplní trojice výtahů. Obě přibyslavská nástupiště budou dlouhá u hlavních kolejí 250 metrů, u předjízdných 140 metrů. Ve stanici Pohled jsou momentálně dvě ostrovní nástupiště a jedno vnější. Nahradí je jedno nové s délkou nástupních hran 140 metrů.

Všechna nástupiště dostanou nejen nové přístřešky a mobiliář, ale také informační a orientační systém pro cestující. Stavební úpravy výpravních budov se omezí na prostory určené pro nové technologie, případně na drobné opravy. Po dokončení rekonstrukce se traťová rychlost v uvedeném úseku zvýší až na 160 km/h. Trať se tak stane podstatně atraktivnější jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu, které pomohou například prodloužené koleje

v železniční stanici Přibyslav pro vlaky dlouhé 740 metrů.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	04/2017	04/2023	07/2018	06/2023	04/2023	10/2023	12/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Přibyslav – Pohled, Kraj Vysočina
rozsah stavby:	délka železniční trati: 8,8 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 4 délka nových kolejí: 17,7 kilometru počet nových výhybek: 28 počet nových nástupišť: 7
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	ELTODO a.s.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(J-22) Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) - Přibyslav (mimo) (J-23) Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

