



# Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Předpokládaná realizace: 10/2024–11/2026

kód stavby: H-06

aktualizace: 4. 3. 2023





01



03



02



04

## ÚVOD

**Předmětem projektu je rekonstrukce trati Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice, kromě již zmodernizovaných stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. V rámci stavby dojde ke zřízení výhybny Synkov, stanice Lipovka a zastávky Lipovka zastávka. Stanice Lipovka bude sloužit k deponování vozů a sestavování ucelených vlaků přímo v lokalitě průmyslové zóny Solnice/Kvasiny. Narovnání některých oblouků umožní zvýšit rychlost vlaků až na 120 km/h. Nová nástupiště na zastávkách budou bezbariérově přístupná.**

- 01 – Železniční svršek v řešeném úseku projde rekonstrukcí.
- 02 – Současná zastávka Synkov se změní na výhybnu.
- 03 – Nástupiště na zastávkách projdou rekonstrukcí, zvýší se nástupní hrana.
- 04 – V celém úseku se opraví 17 přejezdů, další čtyři se zruší.



## POPIS STAVBY

Projekt je součástí souboru staveb, které jsou prováděny na trati Týniště nad Orlicí – Solnice. Čtvrtá stavba řeší jednak celý uvedený úsek, její součástí je i výstavba nového nákladního nádraží v lokalitě Lipovka, které bude sloužit pro deponování vozů a sestavování ucelených vlakových souprav. Tyto úkony se nyní provádějí ve 23 kilometrech vzdáleném Týništi nad Orlicí. Projekt se bude realizovat v rámci dvou etap – první se zaměří na výstavbu nové stanice v oblasti Lipovky, druhá řeší komplexně celý uvedený úsek.

Předmětem stavby bude rekonstrukce železničního svršku, spodku a nástupišť s úpravou již vybudovaného zařízení. Součástí stavby je pak i výstavba výhybny Synkov a dostavba železniční stanice Solnice. Nástupiště ve stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou jsou již po rekonstrukci a nebudou součástí stavby. To platí

i pro nástupiště ve stanici Solnice a na zastávkách Solnice zastávka a Častolovice zastávka. Nástupiště na ostatních zastávkách projdou rekonstrukcí, nástupní hrana bude nově 550 mm nad kolejí. Jejich délka bude stanovena na základě požadavku objednavatele veřejné osobní dopravy.

Součástí stavby také nebudou železniční přejezdy, které prošly v nedávné době rekonstrukcí nebo jsou součástí souvisejících staveb. U všech ostatních přejezdů se přednostně prověřuje možnost jejich zrušení bez náhrady nebo s náhradou souběžnou komunikací k jinému železničnímu přejezdu či mimoúrovňovému křížení. Na mostních objektech bude proveden stavebnětechnický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný rozsah stavebního zásahu.

V nezbytném rozsahu bude nutná také výstavba nových technologických objektů, a to zejména pro zabezpečovací a sdělovací zařízení nebo silnoproudou technologii. V případě využití existujících prostor ve výpravní budově železniční stanice Solnice pro umístění technologie je nutné počítat minimálně se sanací hydroizolace. Nové přístřešky získají i zastávky, na kterých dosud nebyly instalovány. Stávající budovy, které budou v kolizi s navrhovaným řešením, se v rámci stavby zdemolují. Stanice a zastávky dostanou nový informační a orientační systém.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	08/2019	10/2021	01/2024	04/2024	10/2024	11/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	úsek Týniště nad Orlicí – Solnice, Královéhradecký kraj
rozsah stavby:	Délka nových kolejí: 25 823 metrů Počet nových výhybek: 21 Počet rekonstruovaných přejezdů: 17 Počet rekonstruovaných mostů: 8
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a. s.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	H-05 Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část

Tento leták byl aktualizován v březnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

SPRÁVA  
ŽELEZNIC

spravazeleznic.cz