



Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Předpokládaná realizace: 01/2025–11/2026

kód stavby: H-06

aktualizace: 10. 3. 2025



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



03



02



04

ÚVOD

Předmětem projektu je rekonstrukce trati Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice, kromě již zmodernizovaných stanic Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. V rámci stavby dojde ke zřízení výhybny Tutleky, nákladového nádraží Solnice a zastávky Lipovka zastávka. Nákladové nádraží Solnice bude sloužit k deponování vozů a sestavování ucelených vlaků přímo v lokalitě průmyslové zóny Solnice/Kvasiny. Narovnání některých oblouků umožní zvýšit rychlost vlaků až na 120 km/h. Nová nástupiště na zastávkách budou bezbariérově přístupná.

01 — Nová podoba zastávky Synkov.

02 — Současná zastávka Synkov se změní na výhybnu.

03 — Stanice Solnice bude přímo napojena na průmyslovou zónu.

04 — V celém úseku se opraví 17 přejezdů, další čtyři se zruší.



POPIS STAVBY

Projekt je součástí souboru staveb, které jsou prováděny na trati Týniště nad Orlicí – Solnice. Čtvrtá stavba řeší jednak celý uvedený úsek, její součástí je i výstavba nového nákladového nádraží Solnice v lokalitě Lipovka, které bude sloužit pro deponování vozů a sestavování ucelených vlakových souprav. Tyto úkony se nyní provádějí ve 23 kilometru vzdáleném Týništi nad Orlicí. Projekt se bude realizovat v rámci dvou etap – první se zaměří na výstavbu již zmíněného nákladového nádraží v oblasti Lipovky, druhá řeší komplexně celý uvedený úsek.

Předmětem stavby bude rekonstrukce železničního svršku, spodku a nástupiště s úpravou již vybudovaného zařízení. Součástí stavby je pak i výstavba výhybny Tutleky a rekonstrukce stanice Solnice. V rámci této stavby případně souběžně realizované stavby elektrizace dojde k úpravě nebo re-

konstrukci nástupiště ve stanicích a na zastávkách, aby jejich délka odpovídala požadavkům objednavatele veřejné osobní dopravy.

Součástí stavby také budou rekonstrukce nebo rušení železničních přejezdů. U rušených přejezdů se prověřovala možnost jejich zrušení bez náhrady nebo s náhradou souběžnou komunikací k jinému železničnímu přejezdu. Na mostních objektech se provádí stavebnětechnický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný rozsah stavebního zásahu.

V nezbytném rozsahu je nutná také výstavba nových technologických objektů, a to zejména pro zabezpečovací a sdělovací zařízení nebo silnoproudou technologii. Nové přístřešky získají i zastávky, na kterých dosud nebyly instalovány. Stávající budovy, které

budou v kolizi s navrhovaným řešením, se v rámci stavby zdemolují. Stanice a zastávky dostanou nový informační a orientační systém.

Realizace stavby je spolufinancována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	08/2019	10/2021	01/2024	04/2024	1/2025	11/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	úsek Týniště nad Orlicí – Solnice, Královéhradecký kraj
rozsah stavby:	Délka nových kolejí: 25 823 metrů Počet nových výhybek: 21 Počet rekonstruovaných přejezdů: 17 Počet rekonstruovaných mostů: 8
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. a SUDOP EU a.s.
zhotovitel stavby:	EUROVIA CZ a.s., Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s., GJW Praha spol. s r.o.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	H-05 Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část

Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SPRÁVA
ŽELEZNIC

spravazeleznic.cz