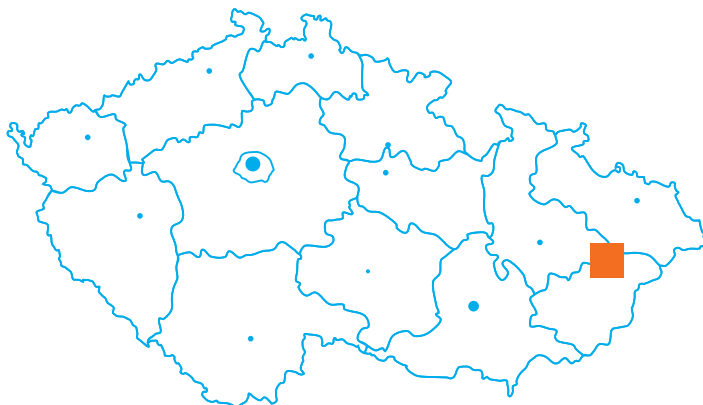


Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou

Realizace: 05/2019–12/2020



kód stavby: Z-03
aktualizace: 3. 11. 2019



Zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h přinese rekonstrukce traťového úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou na pomezí Zlínského a Olomouckého kraje. Výraznou proměnou projde zejména stanice Lhotka nad Bečvou včetně výpravní budovy. Během stavebních prací se opraví železniční spodek a svršek, trakční vedení i zabezpečovací zařízení. Rekonstruovány budou všechny železniční mosty a propustky, část propustků bude zrušena. Součástí stavby je i příprava na dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení z Centrálního dispečerského pracoviště Přerov. Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).



01 — V rámci stavby se postaví i nové mosty a mimoúrovňová křížení železnice a silnice
02 — Železniční stanice projdou rekonstrukcí, vybudují se nová, bezbariérově přístupná nástupiště

01

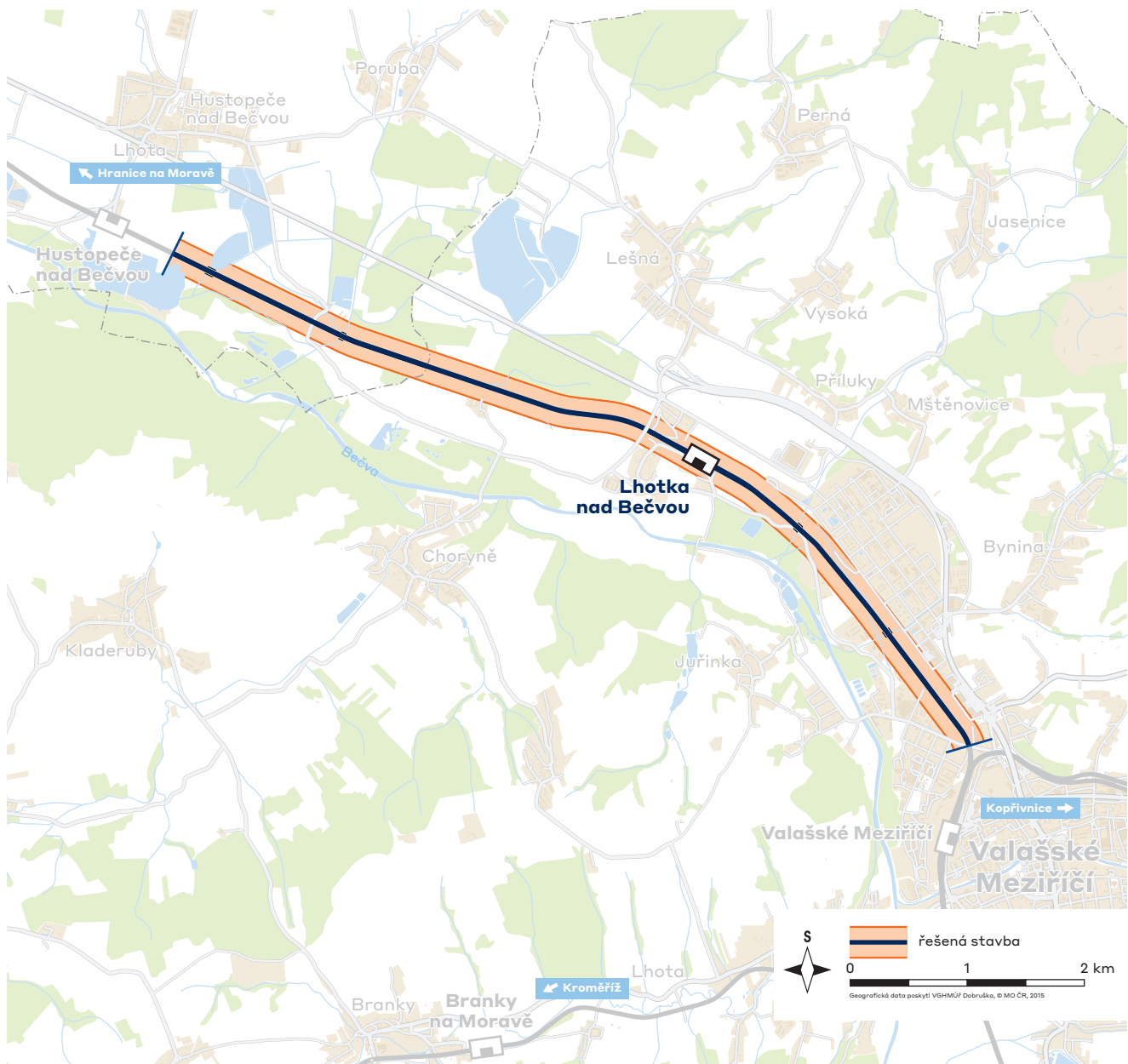


POPIS STAVBY

Železniční svršek a spodek včetně odvodňovacích příkopů bude rekonstruován v celém rozsahu. Úpravy začínají od kolejové spojky v Hustopečích nad Bečvou a končí v oblouku před vjezdem do železniční stanice Valašské Meziříčí před silničním přejezdem. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdňových kolejí, výhybek a zapojení vlečky společnosti DEZA.

V této stanici také vznikne nové ostrovní nástupiště s výškou 550 mm nad přilehlými kolejnicemi s mimoúrovňovým bezbariérovým přístupem novým podchodem. Přístupové rampy a schodiště včetně části nástupiště budou opatřeny zastřešením. Zcela přestavěna bude většina výpravní

02



POPIS STAVBY

budovy. Ta bude vybavena moderní technologií umožňující ovládnání nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Nepotřebná část výpravní budovy bude zbourána.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce železničních přejezdů, trakčního vedení, sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V přednádraží stanice Lhotka nad Bečvou budou upraveny zpevněné plochy a osvětlení. Na základě výsledků měření hluku se budou v nezbytné míře instalovat v blízkosti obytných zón protihlukové stěny. Nové koleje ale výrazně sníží hluk způsobený průjezdy vlaků.

V úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou bude zřízen zkušební úsek železničního svršku s novým typem betonových pražců. Součástí prací je úplná přestavba silničního nadjezdu v km 17,302, který se nachází v Hustopečích nad Bečvou v lokalitě Valcha na silnici III/03561. Komunikace na mostní konstrukci bude mít volnou šířku 6 m, bude tedy dvoupruhová, oproti dosavadní jednopruhové.

V km 19,400 v lokalitě Střítežík bude nově zřízen železniční most, který umožní mimoúrovňové křížení budoucí cyklostezky s železniční tratí podjezdem. Ve Lhotce nad Bečvou na náspu silnice III/03562 v pokračování za nadjezdem železniční trati se zřídí nový chodník oddělený betonovými svodidly

od vozovky silnice. To přispěje ke zlepšení bezpečnosti pěšího provozu mezi stanicí a zastávkou autobusů. Trojice železničních přejezdů v dotčeném úseku projde rekonstrukcí.

Součástí stavby je také šest mostů, jeden podchod, jeden nadjezd a 18 propustků. Tři mosty budou přestavěny, dva již byly sanovány. Železniční stanice Lhotka nad Bečvou bude vybavena novým staničním zabezpečovacím zařízením, technologie se umístí do opravených místností výpravní budovy. Stavební úpravy proběhnou také ve výpravní budově železniční stanice Hustopeče nad Bečvou.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	03/2014	01/2016	03/2018	04/2019	12/2018	05/2019	12/2020

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, Olomoucký a Zlínský kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 9,6 km
počet revitalizovaných stanic a zastávek: 1
délka upravovaných kolejí: 19,4 km
počet nových výhybek: 23
počet nových nástupišť: 1
počet upravovaných přejezdů: 3

Stav realizace:

v realizaci

Zhotovitel dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zhotovitel stavby:

Společnost Hustopeče (STRABAG Rail a.s. a Elektrizace železnic Praha a.s.)

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou je spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové plánované náklady projektu činí 1 541 676 000 Kč bez DPH, z toho maximální výše podpory EU bude 46 304 912 EUR, což je cca 1 019 000 000 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



www.szdc.cz