



Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov - Olomouc

Realizace: 08/2019–12/2022

kód stavby: M-10

aktualizace: 15. 5. 2023





01



03



02

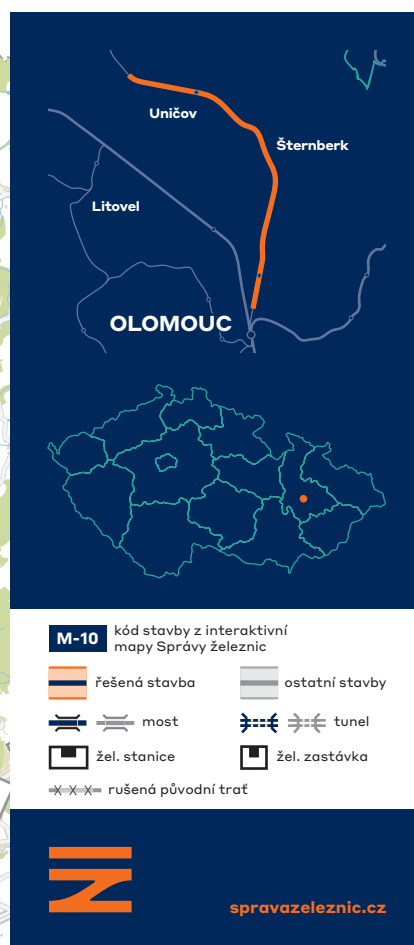


04

ÚVOD

Cílem stavby byla modernizace celé trati z Olomouce do Uničova v délce 29,2 km včetně elektrizace stejnosměrnou trakční napájecí soustavou. Dále došlo ke zvýšení maximální rychlosti až na 160 km/h. Současně se odstranila většina propadů rychlosti. Projekt zahrnoval také potřebné úpravy všech stanic (Bohuňovice, Šternberk, Újezd u Uničova, Uničov) a zastávek (Hlušovice, Štarnov, Babice u Šternberka, Mladějovice, Uničov zastávka). Jízdní doba osobních vlaků se zkrátila na 26, respektive 28 minut.

- 01 — Stanice Uničov prošla kompletní přestavbou, nástupiště jsou bezbariérově přístupná.
- 02 — Nová nástupiště získaly i všechny zastávky.
- 03 — Celá trať byla elektrizována, zmodernizoval se železniční svršek i spodek.
- 04 — Přejezdy prošly modernizací, vybrané jsou pod dohledem kamerového systému.



POPIS STAVBY

Železniční trať mezi Olomoucí, Uničovem a Šumperkem prošla v uplynulém období postupně ve třech etapách zásadní přestavbou. První na řadě byl nejvytíženější úsek mezi krajskou metropolí a Uničovem, který je dlouhý téměř třicet kilometrů. Stavba zahrnuje elektrizaci, rekonstrukci svršku, spodku a odvodnění a revitalizaci celkem devíti stanic a zastávek, které jsou bezbariérově přístupné. Úpravy se dále týkaly vybudování nových přístřešků pro cestující, zřízení nového orientačního a informačního systému a osvětlení stanic a přístupových cest. Nástupiště a centrální přechody monitoruje kamerový systém, stejně jako vybrané frekventované přejezdy.

Rychlost vlaků se zvýšila až na 160 km/h. Jde o první regionální trať, kde se bude jezdit takto rychle. Vyšší bezpečnost provozu zajistila instalace evropského zabezpečovače ETCS. Od

ledna 2023 se zde jezdí výhradně pod tímto zabezpečovacím systémem jako na vůbec první trati u nás. Systém ETCS výrazně snižuje riziko selhání lidského faktoru při řízení drážních vozidel i dopravy.

Výpravní budovy ve Šternberku a Bohuňovicích prošly zásadní obnovou. Práce na objektu ve Šternberku v rámci samostatné investice zahrnovaly odbourání severní a jižní části budovy, výměnu střešní krytiny a úpravu vnitřních prostor včetně vybudování nových toalet pro veřejnost a nový informační a orientační systém. Budova má bezbariérový přístup, vznikla nová parkovací místa a stání pro kola. Také v Bohuňovicích prošla nádražní budova komplexní rekonstrukcí. Přístup je plně bezbariérový, jsou zde nová WC, informační a orientační systém, přibyla parkovací místa a stání pro kola.

V rámci požadavku na zvýšení traťové rychlosti došlo k celkové rekonstrukci železničního svršku a spodku. Práce zahrnují výstavbu trakčních stožárů a trolejového vedení pro stejnosměrnou napájecí soustavu. Ta je připravena na budoucí přechod na střídavou trakci. Nová nástupiště ve všech stanicích a zastávkách mají normovou výšku 550 mm nad kolejí, která umožní pohodlný nástup do nízkopodlažních elektrických souprav. Přístup na nově vzniklá poloostrovní nástupiště v Bohuňovicích, Šternberku a Uničově je po centrálním přechodu. Pro uložení technologických zařízení se realizovala výstavba nových objektů a rekonstrukce stávajících.

Realizace stavby je spolufinancována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	10/2017	01/2019	08/2019	03/2019	08/2019	12/2022

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc
druh stavby:	rekonstrukce a elektrizace železniční trati
místo stavby:	úsek Uničov – Olomouc, Olomoucký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 29,6 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 9 délka nových kolejí: 32,2 km počet nových výhybek: 31 počet nových mostů: 14
stav realizace:	dokončeno
zhotovitel dokumentace:	Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.)
zhotovitel stavby:	UNIOLO RAIL (správce Subterra a.s., společníci OHL ŽS a.s., EUROVIA CS, a.s., a Elektrizace železnic Praha a.s.)
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Náklady stavby:	Projekt Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc byl navržený ke spolufinancování EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové plánované náklady projektu činí 4 230 158 072 Kč bez DPH, maximální výše podpory EU tvoří 84,63 % z celkových užitelných nákladů. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.
navazující stavby:	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Šumperk

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023.