



# Dokončení I. železničního koridoru v úseku Lanžhot - Kúty

Realizace: 02/2022–12/2025

kód stavby: B-27

aktualizace: 23. 4. 2025

**Předmětem stavby je dokončení optimalizace trati od nadjezdu dálnice D2 po hranici se Slovenskem. Rekonstrukcí prošel železniční svršek i spodek, opravily se mosty zabezpečovací zařízení i trakční vedení.**

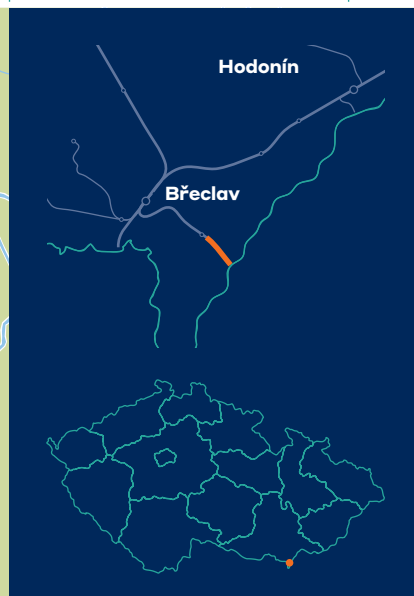
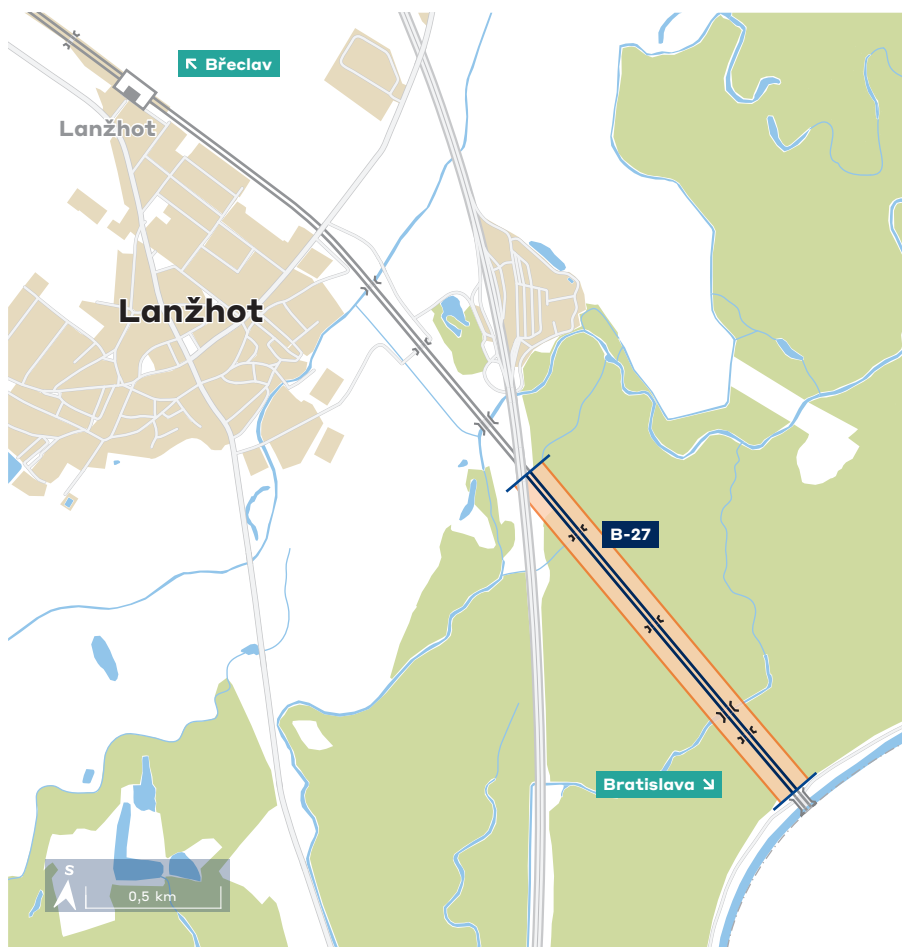
Projekt na české straně navázal na již realizovanou stavbu Optimalizace traťového úseku Břeclav – st. hranice ČR/SR, na slovenské straně pak probíhá stavba Modernizace železniční tratě Kúty – st. hranice SR/ČR. Směrové a výškové řešení bylo navrženo tak, aby respektovalo šířkové uspořádání a niveletu nového mostu přes Moravu, který je součástí slovenského projektu.

Na dvoukolejný koridorový trati bude díky probíhající investici možné zvýšit rychlost vlaků z původních 120 na 160 km/h, zlepšit se bezpečnost a plynulost provozu a snížit hlučnost a vibrace. Modernizace úseku zahrnuje i zvýšení polohy kolejí nad terénem o 0,75 m, jednak kvůli napojení na budoucí hraniční most přes Moravu s vyšší polohou, jednak kvůli ochraně před pravidelnými záplavami v okolních lužních lesích.

Stávající konstrukce na jediném železničním přejezdu v daném úseku byla snesena a nahrazena novou z betonových panelů na ocelových nosičích. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je přejezd zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Na rekonstruovaném úseku se nacházejí čtyři mostní objekty, které byly nahrazeny novými konstrukcemi. Projekt je spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**



**B-27** kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic

- řešená stavba
- ostatní stavby
- most
- tunel
- žel. stanice
- žel. zastávka
- rušená původní trať



spravazeleznic.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	03/2017	06/2017	01/2020	06/2021	02/2022	12/2025

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

#### Údaje o stavbě:

název stavby:	Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	úsek železniční trati Břeclav – st. hranice ČR/SR, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 1,5 km počet nových mostů: 4 počet rekonstruovaných přejezdů: 1
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	EXPROJEKT s.r.o.
zhotovitel stavby:	Skanska a. s. a Elektrizace železnic Praha a. s.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	595 741 000 Kč (bez DPH)

Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno  
Evropskou unií



spravazeleznic.cz