



Modernizace traťového úseku Hradec Králové – Týniště n. Orlicí

Realizace: 01/2026–12/2028

kód stavby: H-03

aktualizace: 1. 12. 2023





01



02



03

ÚVOD

Cílem stavby je plné zdvoukolejnění úseku Hradec Králové – Týniště nad Orlicí, zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h, úprava stanic spočívající zejména ve výstavbě nových nástupišť s výškou 550 mm nad kolejí a rekonstrukce traťových úseků. Díky tomu se zvýší spolehlivost a stabilita provozu na trati, která slouží jako alternativa k 1. tranzitnímu železničnímu koridoru v úseku Kolín – Choceň. V konečné fázi se také zlepší podmínky pro sestavování grafikonu zejména regionální železniční dopravy.

- 01 — Současná jednokolejná trať se rozšíří na dvoukolejku a dostane nové zabezpečení.
- 02 — Modernizací projdou i železniční stanice, nová budou nástupiště a přístup na ně.
- 03 — Většina přejezdů projde modernizací, vybrané se pravděpodobně zruší.



POPIS STAVBY

Stavba navazuje na jedné straně přímo v krajské metropoli na projekt zdvoukolejnění trati Opatovice nad Labem – Hradec Králové. Na straně druhé pak na projekt Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 3. část.

Základním smyslem stavby je rekonstruovat stávající kolej a doplnit druhou v celém úseku mezi Hradcem Králové a Týništěm nad Orlicí. V nácestných železničních stanicích proběhne rekonstrukce kolejíště v souladu se schválenou variantou studie proveditelnosti. Železniční stanice i zastávky dostanou nová nástupiště s výškou 550 mm nad kolejí, jejich délka bude stanovena na základě požadavků objednavatelů regionální a dálkové železniční dopravy.

Na řešeném úseku se nachází celkem 17 železničních přejezdů s různými

typy přejezdových konstrukcí (pryžové panely, železobetonové panely, živičná konstrukce, výdřeva). U všech se pro-
věřila možnost jejich zrušení, a to buď
bez náhrady, nebo s využitím mimo-
úrovňového křížení či jiné komunikace.
Součástí stavby je také 20 propustků,
15 železničních mostů, 3 silniční mosty,
1 podchod, 2 lávky pro cyklisty
a 2 kolektory. S ohledem na zdvouko-
lejnění trati a předběžné posouzení
mostních objektů se předpokládá, že
všechny bude nutné přestavět.

Ve stávajícím stavu se v řešení úseku nachází výpravní budovy v železničních stanicích Hradec Králové-Slezské Předměstí a Třebechovice pod Orebem, stavědla v Hradci Králové-Slezském Předměstí, budovy zastávek Blešno a Petrovice nad Orlicí a další objekty. Pokud nebude možné pro zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudou technologii a podobně využít stávající

objekty, postaví se nové.

Součástí projektu pak bude i návrh zastávkových přístřešků a zastřešení nástupišť. Na všechna nově postavená nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup. Nástupiště dostanou nové prvky orientačního a informačního systému. Stávající budovy, které budou v kolizi s navrhovaným projektem, se v rámci stavby zdemolují. Na základě výsledků hlukové studie se navrhnou opatření pro minimalizaci dopadu hluku ze železniční dopravy na obytné zóny v blízkosti trati.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	02/2019	05/2023	03/2024	10/2025	09/2025	01/2026	12/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	úsek Hradec Králové – Týniště nad Orlicí, Královéhradecký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 18,5 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 5 počet rekonstruovaných mostů: 15 počet řešených přejezdů: 17
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	PRODEX spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	„Společnost HRATÝN“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Valbek, spol. s r.o., Valbek SK, spol. s r.o. VALBEK SK, spol. s r.o., odštěpný závod
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(H-05) Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.