



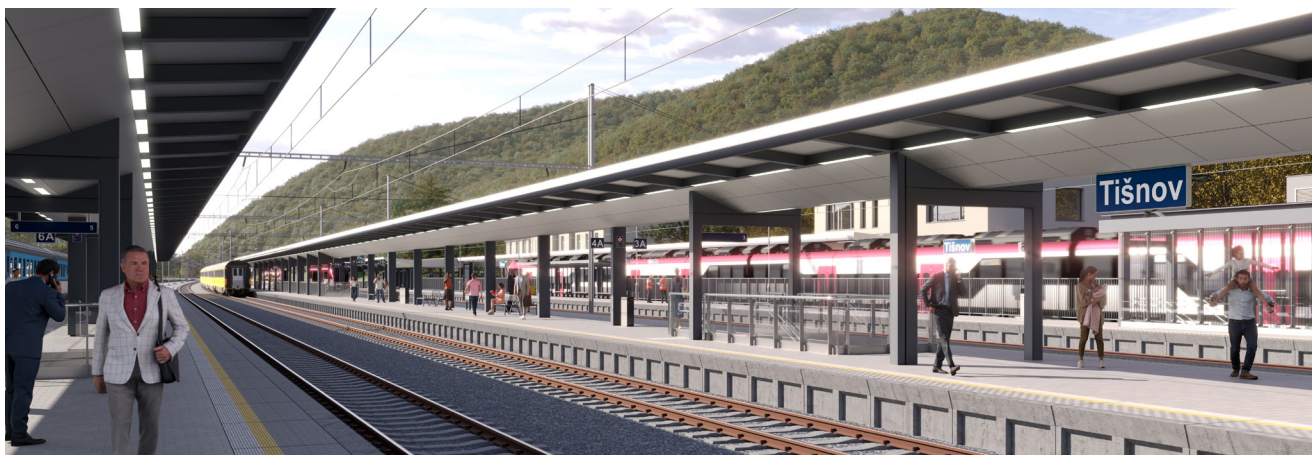
Rekonstrukce stanice Tišnov

Předpokládaná realizace: 09/2025–12/2026

kód stavby: B-09

aktualizace: 1. 12. 2023





01



02



03

ÚVOD

Rekonstrukce a modernizace stanice Tišnov zahrne především obnovu nástupišť, jejich zastřešení a zpřístupnění osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Vybuduje se nové staniční zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a zrekonstruuje se trakční vedení. V rámci stavby se postaví nový, jižní podchod a zmodernizuje se stávající severní, u kterého vznikne klidová zóna. Výpravní budova získá novou fasádu.

01 — Stanice dostane nová, bezbariérově dostupná nástupiště.

02 — V Tišnově se stýká trať z Havlíčkova Brodu s regionální dráhou ze Žďáru nad Sázavou.

03 — Stavebními úpravami projdou i přednádražní prostory.



B-09	B-08	kód stavby z interaktivní mapy Správy Železnic
		řešená stavba / ostatní stavby
		most / tunel
		žel. stanice / žel. zastávka
* X X * = rušená původní trať		


spravazeleznic.cz

POPIS STAVBY

Tento rozsáhlý projekt přinese řadu výhod pro cestující i obyvatele Tišnova, především vyšší komfort a bezpečnost. Profitovat bude i nákladní doprava, zvýší se traťová rychlost, a naopak se sníží dopady hluku na okolí. Cílem je především rekonstrukce železničního svršku a spodku, trakčního vedení, nástupišť a jejich zastřešení, podchodů, mostů a propustků, zabezpečovacího zařízení a přejezdu na kolejovém rozvětvení směrem na Říkonín v Tišnově-Předklášteří.

Nové koleje a výhybky budou po svaření bezстыkové, výhybky se opatří elektrickým ohřevem. V současné době se ve stanici nacházejí dvě ostrovní nástupiště dlouhá 300 a 400 metrů s výškou nástupní hrany nad kolejí 400 mm. Obě jsou dostupná z podchodu. Bezbariérový přístup na nástupiště je možný jen přes úroňový přechod. Nová nástupiště budou v místě současných, cestující se na

ně dostanou bezbariérově z obou podchodů.

Rekonstrukce železniční stanice bude mít významný dopad na železniční dopravu. Nově vybudovaná nástupiště i nový podchod podstatně zkrátí docházkové vzdálenosti. Severní bezbariérový podchod zůstane ve stávající poloze, zatímco nový jižní umožní snadný přístup k autobusovému nádraží. U výstupu ze severního podchodu vznikne klidová zóna s posezením, zelení a stáním pro jízdní kola. Nová vnější nástupiště pro vlaky od Brna umožní rychlý přestup cestujících bez nutnosti používat podchod. Všechna nástupiště se vybaví novým mobiliářem, rozhlasem a informačním i orientačním systémem.

Součástí renovace bude také pět mostů a tři propustky ve stanici i na přilehlých úsecích. Proběhne také rekonstrukce stávající protihluko-

vé stěny a výstavba nové. Na místě bývalé vodárny vyroste nový provozní objekt. Díky prodloužení délky kolejí bude možné operativně odstavovat dlouhé nákladní vlaky. Zároveň se zvýší traťová rychlost a stanice se připraví na budoucí dálkové řízení provozu, doplnění systému ETCS přispěje k bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu.

V roce 2005 proběhla kompletní rekonstrukce tamní výpravní budovy. Objekt dostal novou fasádu i střechu, vyměnila se okna a dveře, úpravami prošly vnitřní prostory pro cestující i zázemí pro personál. V rámci připravované modernizace staniční části se počítá s částečnou úpravou výpravní budovy. Především pak s vybudováním nového přístřešku přímo u budovy směrem ke kolejím. Nová fasáda objektu sjednotí celý modernizovaný prostor.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	11/2020	03/2021	06/2024	03/2025	09/2025	12/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce ŽST Tišnov
druh stavby:	rekonstrukce železniční stanice
místo stavby:	železniční stanice Tišnov, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 1 počet nových nástupišť: 2
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	EXprojekt s.r.o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(B-08) Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.