



Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov

Předpokládaná realizace: 10/2023–12/2024

kód stavby: J-02

aktualizace: 15. 5. 2023





01



02

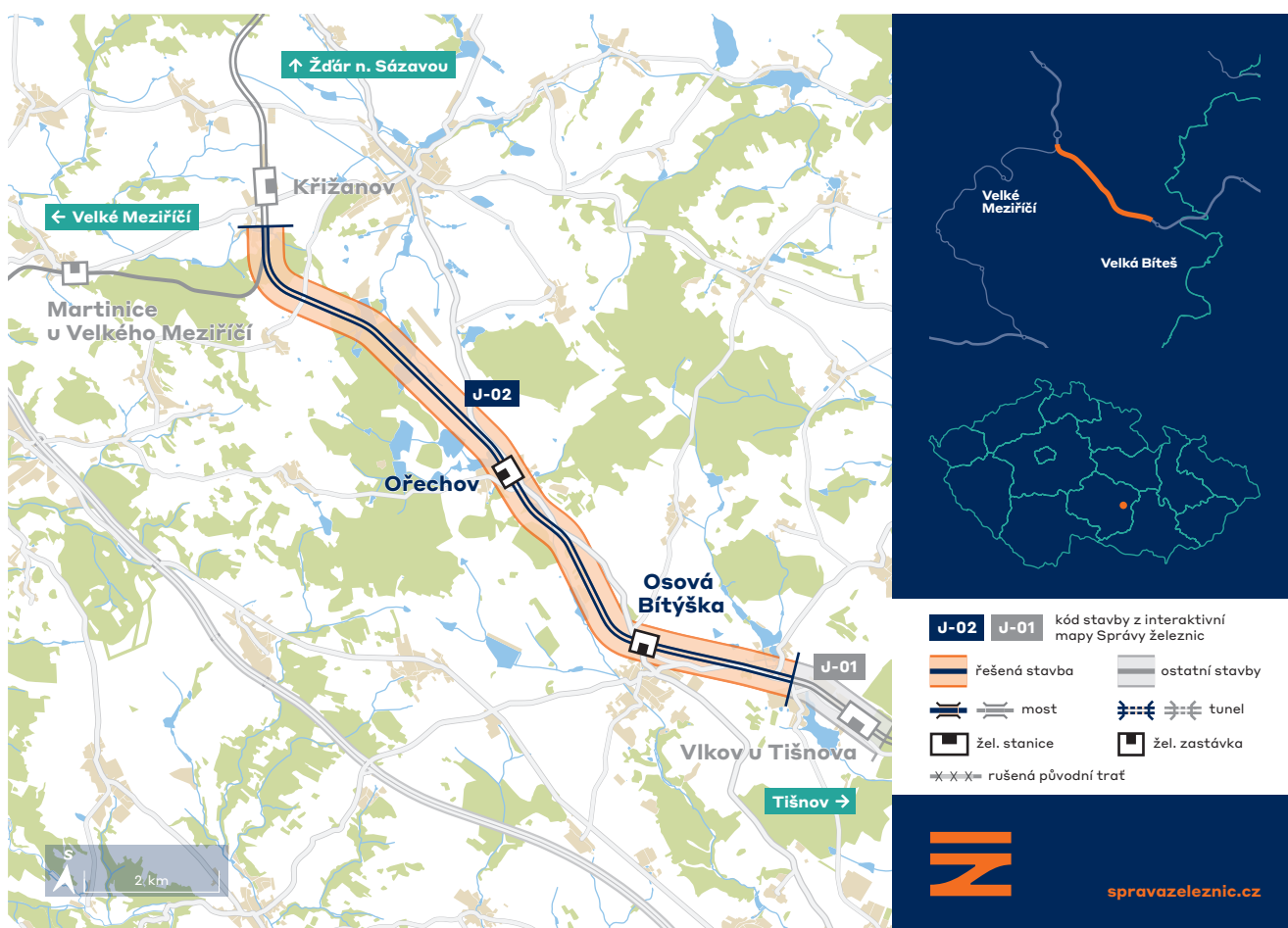


03

ÚVOD

Cílem stavby v mezistaničním úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov je zvýšení traťové rychlosti a současně bezpečnosti provozu, zkrácení jízdních dob či rekonstrukce zastávek Osová Bitýška a Ořechov včetně zajištění bezbariérového přístupu k vlakům. Během stavebních prací se zmodernizují železniční spodek i svršek, mosty a propustky, trakční vedení, sdělovací a zabezpečovací zařízení. Cestujícím budou k dispozici zvýšená nástupiště s novým informačním a orientačním systémem.

- 01 – Cestujícím budou sloužit nová, bezbariérově přístupná nástupiště
- 02 – V celém úseku proběhne výměna železničního svršku, nové koleje umožní zvýšit rychlost vlaků.
- 03 – Všechny zastávky projdou výraznou modernizací, řada prvků zlepší pohodlí cestujících



POPIS STAVBY

Úsek mezi Vlkovem u Tišnova a Křižanovem je součástí hlavní trati z Brna do Havlíčkova Brodu. Samotná stanice Vlkov u Tišnova se bude modernizovat v rámci navazujícího projektu, stanice Křižanov už přestavbou prošla v minulých letech. V celém uvedeném úseku proběhne rekonstrukce železničního svršku a spodku, zastávky Osová Bítýška a Ořechov dostanou nová nástupiště s bezbariérovým přístupem. Kolej bude bezстыková, cílem úprav je zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h. K dosažení této rychlosti je navržena za Osovou Bítýškou přeložka trati v délce 600 metrů. Během stavby bude provedena rekonstrukce osmi mostů a čtrnácti propustků a výstavba dvou opěrných zdí. Na dvou nadjezdech budou vyměněny ochranné sítě.

Na zastávce Osová Bítýška bude pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště vybudován nadchod. Pod-

chod na zastávce v Ořechově a most v místě výrazného posunu kolejí budou přestavěny. V Ořechově je navržena protihluková stěna clonící mateřskou školku. Pro umístění technologie sdělovacího a silnoproudého zařízení na zastávkách Osová Bítýška a Ořechov budou stavebně upraveny stávající výdejný jízdenek. Pro ochranu cestujících na obou zastávkách bude prodloženo nejen zastřešení schodišť, ale také výstupů z podchodu. V návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku i mostních objektů proběhne rovněž rekonstrukce trakčního vedení.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	03/2018	03/2023	08/2023	05/2023	10/2023	12/2024

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Vlkov u Tišnova – Křižanov, Kraj Vysočina
rozsah stavby:	délka železniční trati: 10,6 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 2 délka nových kolejí: 21,2 kilometru počet nových nástupišť: 4 počet opravených mostů: 8
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic
navazující stavby:	(J-01) Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

