



Modernizace stanice Jihlava město

Předpokládaná realizace: 08/2024–10/2026

kód stavby: J-13

aktualizace: 5. 12. 2023





01



02

ÚVOD

Cílem stavby je vybudovat z dnešního zastaralého nádraží v centru Jihlavy moderní stanici s plnou peronizací umožňující bezbariérový přístup na všechna nástupiště a s moderním zabezpečovacím zařízením. Ve spolupráci s městem Jihlava vznikne v sousedství stanice centrální dopravní terminál. V rámci stavby se zcela změní konfigurace kolejiště, obnoví železniční spodek i svršek, vybuduje nový podchod a dnešní výpravní budovu nahradí novostavba. Součástí stanice bude i nová provozní budova.

- 01 – Součástí stavby bude nové zabezpečovací zařízení, provoz vlaků se bude řídit z hlavního jihlavského nádraží.
- 02 – Současnou nádražní budovu nahradí novostavba se zázemím pro cestující i zaměstnance dráhy.



POPIS STAVBY

Stanice Jihlava město leží v blízkosti centra města a cílem je, aby se stala hlavní stanicí osobní dopavy v krajské metropoli, a to s výhledem na napojení z vysokorychlostní trati Praha – Brno. Redukce kolejiště uvolní část drážních ploch pro zřízení městské infrastruktury a přestupního uzlu MHD, případně integrovaného dopravního systému. Nepotřebné koleje a kolejová propojení ve střední části stanice budou sneseny, přičemž kolejová rozvětvení na obou jejích koncích se zrekonstruují pro požadovanou rychlost. Dnešní nástupiště nahradí jedno mimoúrovňové ostrovní/jazykové nástupiště a jedno mimoúrovňové vnější nástupiště podél výpravní budovy, která splní požadavek na čtyři nástupní hrany, z nichž dvě budou v délce alespoň 250 metrů. Ochrana cestujících před nepříznivým počasím zajistí částečné zastřešení. Přístup na ostrovní nástupiště bude podchodem a výtahy.

Součástí stavby bude nové zabezpečovací zařízení, informační zařízení pro cestující a úpravy trakčních, silnoproudých a sdělovacích zařízení vyvolaných rekonstrukcí a změnou konfigurace kolejiště. Provoz vlaků se bude řídit ze stanice Jihlava, kde se již v předstihu vybuodovalo řídicí pracoviště.

Nové řešení stanice Jihlava město přinese bezbariérový přístup na všechna nástupiště, komfortnější, pohodlnější a rychlejší nástup do vlaku díky výšce nástupní hrany 550 nad kolejí či bezpečný pohyb cestujících po dostatečně širokém ostrovním nástupišti. Zkrácením doby nutné pro křižování vlaků se pak zkrátí cestovní doby a zvýší atraktivita železnice zejména vůči silniční dopravě.

Pro zajištění mimoúrovňového přístupu na nově zřízená nástupiště se postaví podchod, který bude končit až za

kolejištěm, což umožní jeho budoucí vyústění až do Mostecké ulice. Příklad na nástupiště bude po schodištích. Bezbariérový přístup pro osoby se sníženou pohyblivostí pak zajistí výtahy.

Nová výpravní budova bude mít dvě podlaží. V prvním nadzemním podlaží bude sloučená odjezdová a příjezdová hala. Plocha sloužící ke krátkodobému čekání je navržena v hale a bude vybavena příslušným mobiliářem.

Ve druhém nadzemním podlaží bude samostatná čekárna sloužící cestujícím čekajícím na přestupy.

Realizace stavby bude navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	02/2019	–	04/2021	02/2024	08/2024	10/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace žst. Jihlava město
druh stavby:	rekonstrukce železniční stanice
místo stavby:	město Jihlava, Kraj Vysočina
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 1 délka nových kolejí: 4,6 km počet nových výhybek: 15 počet nových nástupišť: 2 se 4 hranami.
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

