



Rekonstrukce traťového úseku Blažovice – Nesovice

Realizace: 03/2026–09/2027

kód stavby: B-11

aktualizace: 23. 10. 2023



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02

ÚVOD

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce stanic Bučovice a Nesovice, v traťových úsecích pak proběhne přestavba vybraných mostních objektů s lokální rekonstrukcí železničního svršku a spodku. V celém úseku bude provedena instalace nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a elektrizace trati, čímž se zvýší kapacita dopravní cesty i bezpečnost a plynulost železniční dopravy. Realizací nových nástupišť a podchodů bude zajištěn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

- 01 – Stanice Bučovice bude kompletně rekonstruována včetně elektrifikace.
- 02 – Stanice Nesovice projde výraznější přestavbou, přibude trolejové vedení a podchod.



POPIS STAVBY

Stavba leží na dvoukolejné trati Veselí nad Moravou – Blažovice a navazuje na rekonstrukci úseku Nesovice – Kyjov. Součástí modernizovaného úseku je i stanice Slavkov u Brna, její rekonstrukce ale proběhne v rámci samostatné investice. Stavební práce mezi Blažovicemi a Nesovicemi proběhly v roce 2015 v rámci odstraňování propadů rychlosti. Tehdy byla obnovena i nástupiště na zastávkách Křenovice dolní nádraží, Křižanovice, Marefy a Nevojice. V rámci plánované stavby bude provedena kompletní rekonstrukce stanice Bučovice včetně výstavby podchodu. Ve stanici Nesovice se upraví koleje a stávající nástupiště, také zde vznikne nový podchod. V traťových úsecích Blažovice – Slavkov u Brna, Slavkov u Brna – Bučovice a Bučovice – Nesovice dojde v místech přestavby vybraných mostních objektů k lokálním rekonstrukcím železničního svršku a spodku.

Ve stanici Bučovice vzniknou dvě nová vnější nástupiště a jedno mimoúrovňově přístupné oboustranné ostrovní nástupiště. Délka nástupní hrany nástupiště č. 1 byla stanovena na 120 metrů, nástupiště č. 2 na 170 metrů a u ostrovního oboustranného nástupiště č. 3 na 170 metrů, výška nástupní hrany nad kolejí bude 550 mm. Ve stanici Nesovice zajistí bezbariérový přístup na stávající nástupiště šikmé chodníky. Změní se začátek a konec nástupiště, výstup z podchodu bude do čela nástupiště. Jeho délka bude 170 metrů. Nástupiště u koleje č. 3 se posune s ohledem na výstup z nového podchodu.

V řešeném úseku se nachází 15 železničních přejezdů. V rámci současné stavby budou všechny nově zabezpečeny, u osmi přejezdů budou provedeny také stavební úpravy. V Bučovicích se pro umístění technologií vybuduje

vedle výpravní budovy nový jednopodlažní objekt. Ve stávajícím objektu pak proběhnou stavební úpravy v místnostech, kde je umístěno zabezpečovací zařízení. Výpravní budova v Nesovicích bude dispozičně upravena pro instalaci nové navržených technologií. Nástupiště v obou stanicích dostanou nové zastřešení, instalován zde bude nový informační a orientační systém. Stávající neelektrizovaná trať bude elektrifikována střídavým systémem 25 kV 50Hz. Po dokončení stavby bude celý úsek trati Blažovice – Nesovice dálkově ovládán z Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov.



spravazeleznic.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	10/2019	02/2021	01/2024	09/2025	10/2025	03/2026	09/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)
druh stavby:	rekonstrukce a elektrifikace železniční trati
místo stavby:	úsek Blažovice – Nesovice, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	počet rekonstruovaných stanic: 1 počet revitalizovaných stanic a zastávek: 5 počet nových výhybek: 13 počet nových nástupišť: 3 počet nových podchodů: 2 počet nově zabezpečených přejezdů: 15 počet rekonstruovaných mostů: 11 (+ 1 přestavba na propustek + 1 demolice)
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	„SASI Blažovice-Nesovice“ (SAGASTA s.r.o., AF-CITYPLAN s.r.o., STOSMOL, s.r.o., INFRARES Sp. z o. o.)
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(B-13) Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo) (B-12) Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna

Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.