



Rekonstrukce traťového úseku Nesovice – Kyjov

Předpokládaná realizace: 09/2027–06/2029

kód stavby: B-13

aktualizace: 5. 2. 2024



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02

ÚVOD

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce infrastruktury v úseku mezi Nesovicemi a Kyjovem, jeho elektrizace a zvýšení tražové rychlosti na 120 km/h. Úpravou a modernizací projdou sdělovací a zabezpečovací zařízení, pozemní objekty a mosty. Na zastávkách Brankovice, Jestřabice a Bohuslavice u Kyjova se postaví nová, bezbariérově přístupná nástupiště. Stanice Nemotice bude sloužit pouze pro nákladní dopravu, pro cestující se vybuduje nová zastávka s původním názvem. Budou zrušeny tři přejezdy.

- 01 – Ve stanici Nemotice už osobní vlaky zastavovat nebudou, nahradí ji nástupiště v blízkosti stejnojmenné autobusové zastávky.
- 02 – Železniční spodek i svršek projdou v celém úseku rekonstrukcí, přibude trakční vedení.



POPIS STAVBY

Traťový úsek Nesovice – Kyjov je součástí dvoukolejné trati Brno hl. n. – Veselí nad Moravou. Její rekonstrukce je navržena ve stávající trase bez přeložek. Součástí stavby bude i výstavba a rekonstrukce technologických zařízení pro traťovou rychlost 120 km/h. Dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu a komfortu cestujících. Stanice Nemočice projde zásadní změnou konfigurace kolejiště. V jejím obvodu vznikne stejnojmenná zastávka, čímž se zkrátí docházková vzdálenost z obce. Na všech zastávkách se zřídí vnější nástupiště s délkou 170 metrů a výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí.

Traťová rychlost v celém úseku bude 120 km/h s lokálním omezením. Rekonstruované koleje budou po svaření bezстыkové. Dva železniční přejezdy v uvedeném úseku se zruší. Jeden se nahradí novou komunikací. Ponechané

přejezdy projdou rekonstrukcí. U mostních objektů se provede inženýrskogeologický průzkum, jeho výsledky rozhodnou o dalším osudu těchto mostů.

Stávající podchod pro pěší na zastávce Brankovice projde kompletní rekonstrukcí. Přístup na nástupiště u koleje č. 2 bude přes přístupový chodník, na nástupiště u koleje č. 1 bude i nadále přes podchod (schodiště, šikmý přístupový chodník). Nová nástupiště na zastávce Nemočice se přemístí do blízkosti železničního přejezdu, odkud na ně bude také bezbariérový přístup. Na zastávce Jestřabice se nástupiště ponechají přibližně ve stávající poloze. Přístup na ně zůstane z blízkého přejezdu, který bude rozšířen o chodník. Na zastávce Bohuslavice u Kyjova budou nástupiště bezbariérově přístupná přechodem.

Pro umístění nového technologické-

ho zařízení bude ve stanici Nemočice postavena budova s dopravní kanceláří a zázemím poblíž nástupiště nové zastávky. K ochraně cestujících před nepřízní počasí jsou na zastávkách navrženy přístřešky pro cestující na každém nástupišti. V Brankovicích bude pro tento účel na jednom nástupišti využito prodloužené zastřešení podchodu. Na trati budou pro umístění technologie silnoproudého, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení navrženy technologické domky. Součástí nástupišť bude nový informační a orientační systém. Celá trať bude současně elektrifikována střídavou trakční soustavou.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	03/2019	02/2021	03/2024	06/2026	02/2027	09/2027	06/2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)
druh stavby:	rekonstrukce a elektrifikace železniční trati
místo stavby:	úsek Nesovice – Kyjov, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 21,5 km počet rekonstruovaných stanic a zastávek: 4 počet zrekonstruovaných přejezdů: 6 počet zrušených přejezdů: 3 počet nových nástupišť: 8 počet zrekonstruovaných mostů: 11 (4 mosty budou přestavěny na propustky) počet zrekonstruovaných podchodů: 1
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r. o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(B-11) Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) (B-14) Rekonstrukce ŽST Kyjov

Tento leták byl aktualizován v únoru 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.