

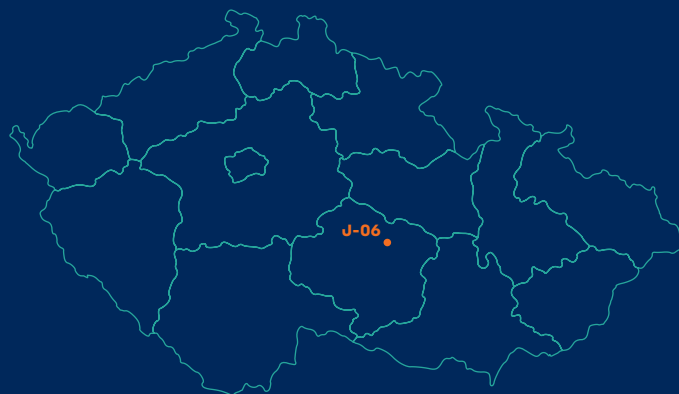


# Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru

Předpokládaná realizace: 10/2025–09/2027

kód stavby: J-06

aktualizace: 10. 12. 2023





01



02

## ÚVOD

**Cílem projektu je komplexní rekonstrukce 5,8 kilometru dlouhého traťového úseku včetně zastávky Hamry nad Sázavou, která přinese nejen zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h, ale také bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, na zastávce v Hamrech se vybudují nová, bezbariérově přístupná nástupiště. V celém úseku se zmodernizuje trakční vedení a nainstaluje nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.**

01 – Zastávka Hamry nad Sázavou bude mít nová, bezbariérově přístupná nástupiště.

02 – Většina mostů na uvedeném úseku bude potřebovat jen drobné opravy.



## POPIS STAVBY

Zmíněný traťový úsek je součástí nákladního železničního koridoru mezi Havlíčkovým Brodem a Brnem. Trať se vybudovala v letech 1938 až 1953 s maximální traťovou rychlostí 100 km/h. Řada částí infrastruktury je již na hranici své životnosti, což je důvodem poruch a omezení v železničním provozu. To se týká prakticky všech technologických částí a také železničního svršku. V celém úseku proběhne výměna železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Trať prochází několika zářezy ve skalních horninách, zde bude nutné odstranit nestabilní místa a ostatní sanovat, případně zde zřídit ochranný plot v patě svahu.

Nástupiště na zastávce Hamry nad Sázavou se postaví nová o délce 140 metrů, přístup na ně bude plně bezbariérový a zajistí ho šikmé chodníky. Pohodlný nástup do vlaků zajistí výška nástupní hrany 550 mm nad ko-

lejí. Nástupiště budou vybavena prvky orientačního a informačního systému. Většina mostů v úseku je v dobrém stavu a budou vyžadovat pouze standardní opravné a sanační práce. Pouze jediný most vyžaduje podstatnější zásah, další se z důvodu optimalizace polohy směrového oblouku snese a postaví nový v přesunutém poloze. Celý úsek se vybaví novým zabezpečovacím zařízením, sdělovací zařízením projde modernizací.

Čekárna na zastávce Hamry nad Sázavou je v dobrém technickém stavu a projde jen drobnou rekonstrukcí. Na nástupiště povede nový přístupový chodník. U nástupiště využívaného pro nástup a výstup cestujících ve směru Žďár nad Sázavou (blíže obci) se nachází strážní domek s čekárnou, pro který s ohledem na charakter zastávky a její přepravní vytížení bude nutné zajistit zařízení v podobě přístřešku

a informačního systému. U zastávk se nepočítá s budováním nových parkovacích stání, současné využívané parkoviště ve vlastnictví obce splňuje dostatečnou kapacitu pro odstavování vozidel. Součástí stavby bude zřízení stojanů pro kola. I přes očekávané navýšení provozovaného rozsahu osobní i nákladní dopravy ve výhledovém stavu bude navýšení hluku eliminovat realizace nového železničního svršku s příznivějšími akustickými parametry. Konkrétní požadavky na zajištění ochrany okolí před hlukem z železniční dopravy vzejdou z podrobné hlukové studie.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	11/2020	10/2023	06/2025	03/2025	10/2025	09/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

#### Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (včetně)
druh stavby:	modernizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, Kraj Vysočina
rozsah stavby:	délka železniční trati: 5,8 km Počet revitalizovaných zastávek: 1 Počet nových nástupišť: 2 Počet rekonstruovaných mostů: 5 Počet nových mostů: 1
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
zhotovitel stavby:	nebyl dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(J-22) Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) – Přibyslav (mimo)

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.