

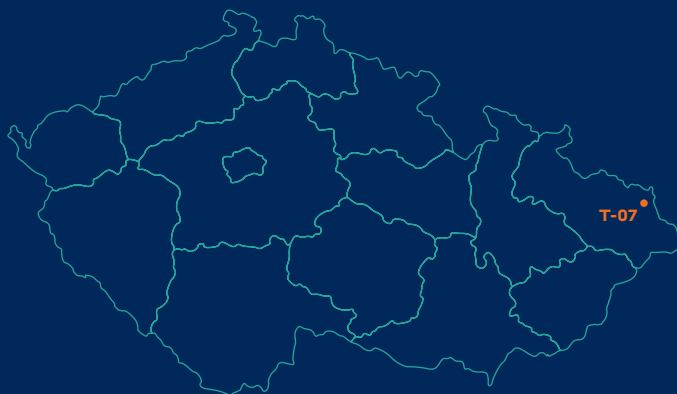


# Optimalizace traťového úseku Havířov - zastávka Havířov střed

Předpokládaná realizace: 09/2023–09/2026

kód stavby: T-07

aktualizace: 15. 5. 2023





01



02

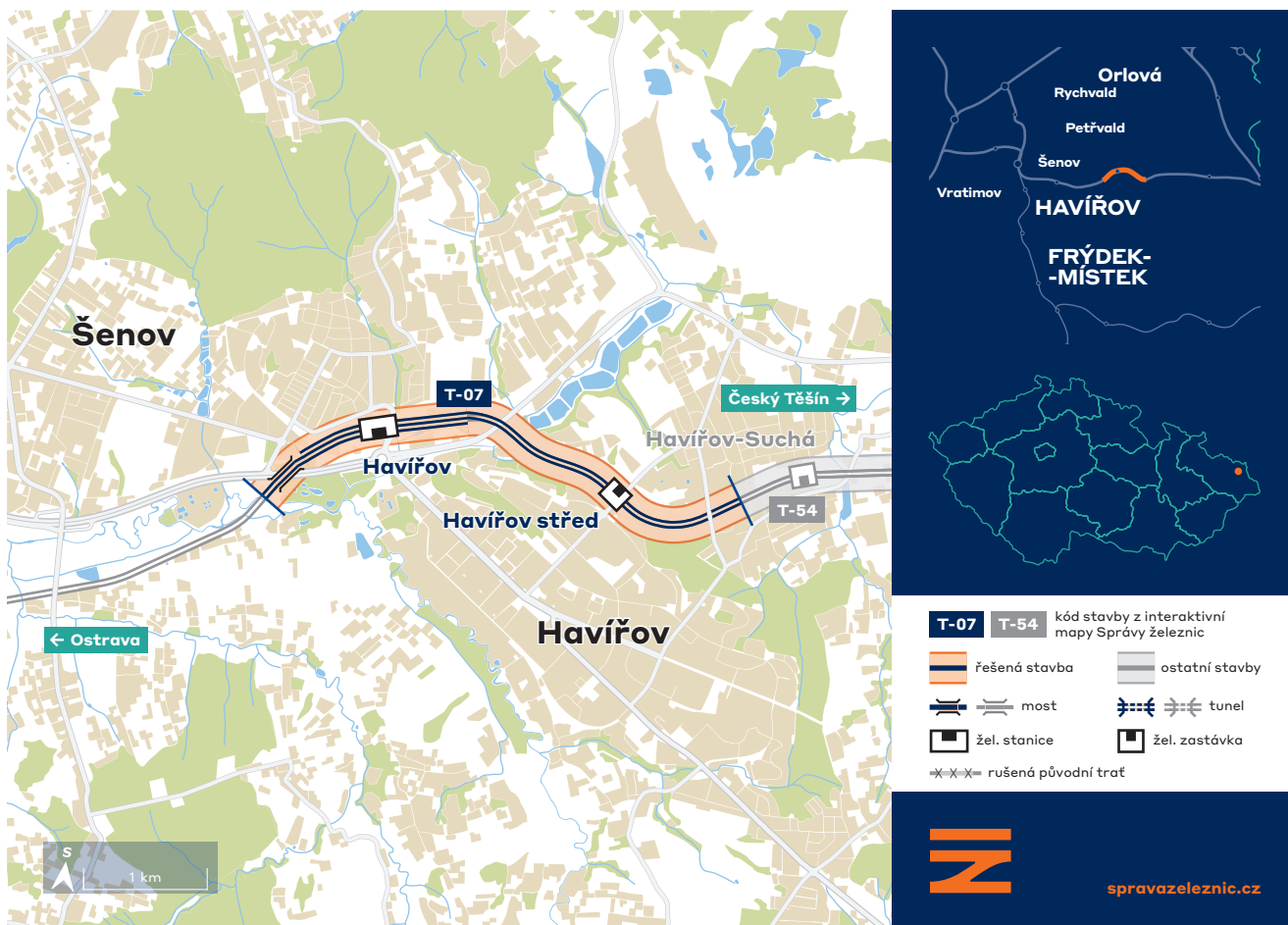


03

## ÚVOD

**Hlavním cílem stavby je rekonstrukce stanice Havířov, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na jednotlivá nástupiště i zvýšení bezpečnosti železničního provozu. V rámci stavebních prací proběhne kompletní obnova kolejiště stanice a přilehlého traťového úseku k zastávce Havířov střed o délce přibližně čtyř kilometrů. Stávající podchod ve stanici se prodlouží do městské části Šumbark. Současně dojde k začlenění zastávky Havířov střed do obvodu stanice.**

- 01 — Obě ostrovní nástupiště dostanou nové zastřešení. To bude mít tvar vlašťovky a bude tvořeno ocelovou konstrukcí.
- 02 — Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn novým podchodem vybudovaným v místě stávajícího.
- 03 — Současná nástupiště projdou rekonstrukcí pro obsluhu mezinárodními expresy, zvýší se mimo jiné výška nástupních hran.



## POPIS STAVBY

Železniční stanice Havířov leží na trati mezi Ostravou a Českým Těšínem. Vzhledem k významu nádraží pro osobní i nákladní dopravu je jeho modernizace navržena tak, aby byla co nejmenší omezení v dopravě. Cestující se budou po nezbytně nutnou dobu pohybovat po stanici v provizorních podmínkách. Během stavebních prací proběhne zásadní změna konfigurace kolejíště. Pro osobní dopravu budou nadále určeny čtyři koleje s ostrovními nástupišti. Dopravní koleje č. 3 a 4 budou nově zapojeny oboustranně pro snazší odstavování a manipulaci s osobními soupravami, bude je však možné využívat i k předjíždění nebo křižování osobních vlaků při výlukách. Pro nákladní dopravu bude určeno osm dopravních kolejí, pět z nich bude mít nově užitečnou délku přes 760 metrů.

Do obvodu stanice bude zahrnuta i zastávka Havířov střed, kde bude dochá-

zet k obrátům osobních vlaků. Stávající ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 5, respektive č. 2 a 6 projdou rekonstrukcí pro obsluhu mezinárodními expresy. Nástupní hrany budou ve výšce 550 mm nad kolejí. Bezbariérový přístup bude zajištěn novým podchodem vybudovaným v místě stávajícího. Ten bude s nástupišti a výpravní budovou spojen výtahem a dvojicí schodišť. Bude také prodloužen pod celou stanicí pro snazší přístup do místní části Šumbark, kde bude zřízen šikmý chodník a schodiště. Stávající chodník před výpravní budovou bude sloužit pro zajištění záložního bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště v případě poruchy výtahu.

Tento chodník, vedoucí podél manipulační koleje č. 7, bude vybaven vodícími liniemi a varovným pásem pro zajištění bezpečného průchodu podél provozované koleje. Do přednádražního

prostoru bude tato cesta napojena šikmým chodníkem na svahu náspu. Obě ostrovní nástupiště dostanou nové zastřešení. To bude mít tvar vlašťovky a bude tvořeno ocelovou konstrukcí. Zastřešen bude rovněž výstup z podchodu. Výpravní budova v Havířově už rekonstrukcí prošla. Pro uložení technologií se využije nový objekt, který vznikne v prostoru kolejového rozvětvení ve směru na Ostravu. Nástupiště dostanou nový informační a orientační systém i potřebný mobiliář.

Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	12/2020	–	04/2023	03/2023	09/2023	09/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)
druh stavby:	rekonstrukce železniční stanice
místo stavby:	Havířov, Moravskoslezský kraj
rozsah stavby:	délka nových kolejí: 16 300 m počet nových výhybek: 42 počet nových nástupišť: 2
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	EXprojekt s.r.o.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Navazující stavby:	(T-54) Optimalizace traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína (mimo) - Havířov (mimo)

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

