



Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava- Svinov/Polanka nad Odrou

Předpokládaná realizace: 08/2026–02/2029

kód stavby: T-08

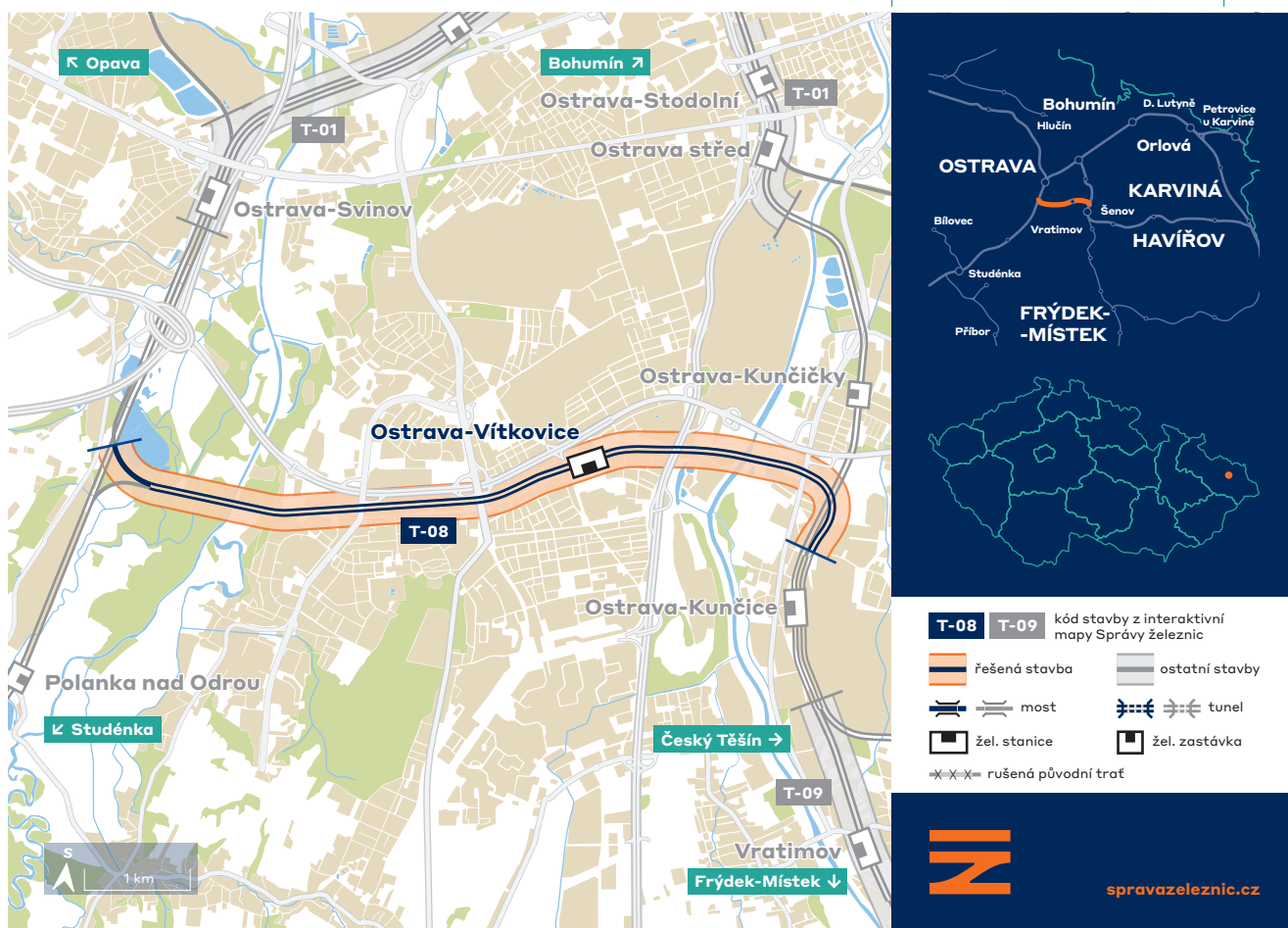
aktualizace: 3. 1. 2024

Hlavním cílem stavby je optimalizace traťového úseku včetně rekonstrukce stanice Ostrava-Vítkovice. V rámci realizace projektu dojde ke zvýšení rychlosti až na 120 km/h a k přípravě přechodu na střídavou trakční soustavu.

Předmětem stavby je traťový úsek Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice. Optimalizace trati zajistí zvýšení stávající traťové rychlosti a tím i zvýšení atraktivnosti železniční dopravy. Zvýší se rovněž bezpečnost drážního provozu i pohybu cestujících ve stanici Ostrava-Vítkovice. V rámci investiční akce proběhne rekonstrukce železničního svršku a spodku, upraví se nebo vymění sdělovací a zabezpečovací zařízení, stavebními úpravami projdou pozemní objekty a mosty. Nové zabezpečovací zařízení bude připraveno na instalaci systému ETCS. Stavební práce proběhnou na současném tělese, dojde pouze k jeho mírným úpravám. Ve stanici Ostrava-Vítkovice se bude realizovat jedno nové vnější nástupiště a jedno mimoúrovňové oboustranné ostrovní nástupiště. Délka nástupních hran bude 170 metrů, výška nad kolejí 550 mm. Bezbariérový přístup na nástupiště zajistí výtah z nadchodu od nádražní budovy. Výtah spojí nástupiště s přízemní nádražní budovou a lávkou přes kolejiště. Nová nástupiště dostanou prvky orientačního a informačního systému. Všechny mosty v uvedeném úseku projdou sanací, některé se zruší, jiné se naopak vymění. Pro umístění nových technologií se postaví příslušné objekty.



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	05/2021	–	–	–	08/2026	02/2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	trať Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou, Moravskoslezský kraj
rozsah stavby:	Délka upravované tratě: 7,9 km; Počet rekonstruovaných mostů: 9 Počet nových nástupišť: 2
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., EXprojekt s.r.o.
zhotovitel stavby:	nebyl dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(T-13) Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh; (ON-13) Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice; (T-01) Modernizace železničního uzlu Ostrava; (RS 1 VRT) Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov

Tento leták byl aktualizován v lednu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.