



Revitalizace a elektrizace Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice

Předpokládaná realizace: 07/2029–11/2031

kód stavby: T-10

aktualizace: 5. 12. 2023

Cílem stavby je úprava trati zejména pro potřeby příměstské dopravy, která spočívá hlavně v modernizaci kolejí i stanic a elektrizaci střídavou trakční soustavou. Dojde ke zvýšení rychlosti až na 160 km/h v úseku do Frýdlantu nad Ostravicí.



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Stavba leží na tratích Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí a Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice. V úseku zahrnutém do tohoto projektu proběhne celková rekonstrukce železničního svršku a spodku s cílem zvýšit traťovou rychlost, bezpečnost železničního provozu a komfort cestujících. Součástí prací bude i výstavba a rekonstrukce technologických zařízení. Nová nástupiště budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad kolejí. Jejich délka bude výsledkem projednání s objednavatelem veřejné osobní dopravy. U všech přejezdů se prověří možnost jejich zrušení bez náhrady či s náhradou mimoúrovňovým křížením nebo souběžnou komunikací k jinému přejezdu či mimoúrovňovému křížení.

Všechny mosty a propustky projdou důkladným průzkumem a na jeho základě se rozhodne o jejich opravě či náhradě novostavbou. Celá modernizovaná trať bude vybavena novým zabezpečovacím zařízením včetně systému ETCS. Všechny stanice se vybaví novým informačním a orientačním systémem. Ve stanici Baška se posune nástupiště do nové polohy. Ve Frenštátu pod Radhoštěm se vybuduje ostrovní nástupiště s bezbariérovým přístupem. Některé výpravní budovy na této trati již prošly rekonstrukcí, další se budou opravovat v rámci tohoto projektu.



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2024	06/2023	03/2029	10/2028	07/2029	11/2031

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město/Ostravice
druh stavby:	rekonstrukce a elektrizace železniční trati
místo stavby:	trať Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město trať Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic a zastávek: 7 délka nových kolejí: 20 896 m počet nových výhybek: 22 počet nových nástupišť: 10
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.