



Odjezd / Departure						17:45
Průběžný čas	Odhadovaný čas	Vlak Train	Linka Line	Cíl Destination		
18:20	Bus	603687	ČD	Šumperk		
18:26	Bus	403644	ČD	Uničov		
18:43	Bus	401439	ČD	Šumperk		

Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina

Realizace: 02/2021–01/2023

kód stavby: M-08

aktualizace: 15. 5. 2022





01



03



02

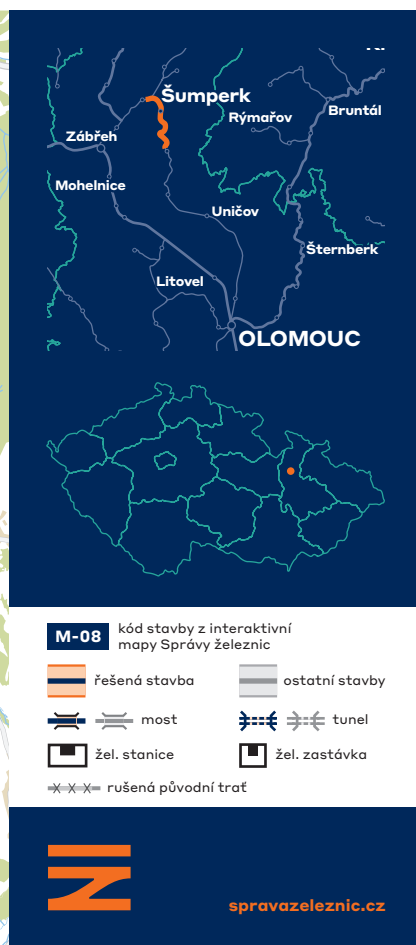
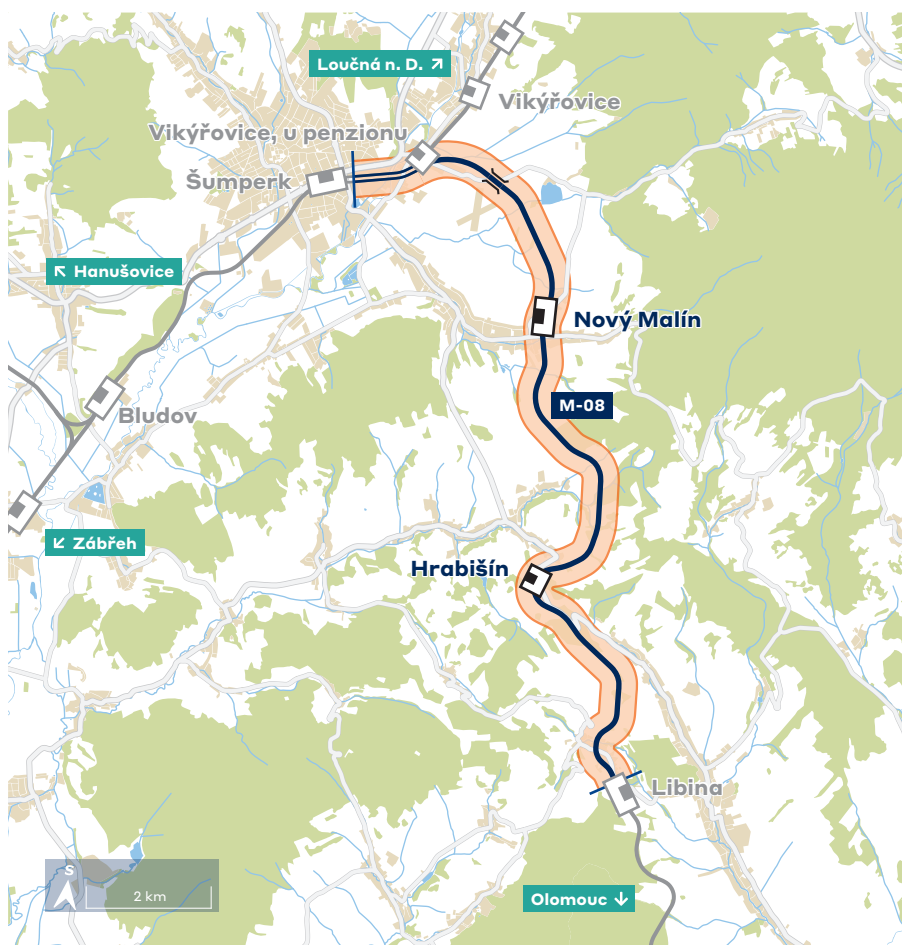


04

ÚVOD

Hlavním cílem stavby byla elektrizace a rekonstrukce trati, které umožní zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob vlaků, zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících. Železniční přejezdy prošly modernizací a doplnily se na nich bezpečnostní prvky. Traťová rychlost se zvýšila až na 100 km/h. Trakční vedení bylo zatím postaveno na stejnosměrnou soustavu 3 kV, nicméně se počítá s konverzí na budoucí střídavou soustavu 25 kV, 50 Hz. Modernizovaný úsek je dlouhý přibližně 14,3 km.

- 01 — Nová, bezbariérová nástupiště umožňují pohodlnější nástup do vlaků.
- 02 — V rámci modernizace zastávek se upravilo i jejich bezprostřední okolí.
- 03 — Rekonstrukce trati zajistila zvýšení maximální rychlosti a komfortní jízdu vlaků.
- 04 — Pro nová technologická zařízení se postavily i některé nové objekty.



POPIS STAVBY

V rámci stavby proběhla komplexní rekonstrukce traťové koleje v celém úseku včetně mostních staveb a propustků, vyměnily se koleje a výhybky v železničních stanicích, proběhla zásadní rekonstrukce nástupišť, upravilo se staniční a traťové zabezpečovací zařízení a instalovalo se nové sdělovací zařízení i informační systém pro cestující. Na bezpečnost železniční dopravy i samotných cestujících dohlíží kamerové systémy, které jsou součástí dálkového řízení provozu.

V daném úseku se nachází zastávka Hrabšíň a železniční stanice Nový Malín. V Hrabšíňě je nové jednostranné vnější nástupiště dlouhé 90 metrů, přístup cestujících na něj zajistil zrekonstruovaný chodník. V Novém Malíně se posunulo kolejové rozvětvení až za nově upravený železniční přejezd, u výpravní budovy vzniklo nové jednostranné nástupiště rovněž o délce

90 metrů. Přístup na něj je s využitím nového schodiště a šikmé rampy. Nástupiště mají výšku 550 mm nad kolejí, jsou vybavena novými přístřešky a informačním systémem s odjezdy vlaků. Cestující ocení plně bezbariérový přístup. Celkem devět přejezdů prošlo rekonstrukcí a podle potřeby se doplní o jejich zabezpečení.

Mezi Libinou a Šumperkem je celkem 53 různých umělých staveb, z toho je 31 propustků, 18 železničních mostů, tři nadjezdy polních cest a jedna lávka. V rámci stavby se opravila drtivá většina těchto staveb, pouze tři propustky se zrušily a jeden se přestavěl na most. Pro nová technologická zařízení, jako například elektronické stavědlo v Novém Malíně, se postavily pozemní objekty či rekonstruovaly některé stávající. Technologická budova v Novém Malíně obsahuje kromě stavědlové ústředny i místnosti pro dopravní služ-

bu a sdělovací zařízení a trafostanici.

V Hrabšíňě i v Novém Malíně se vybudoval staniční rozhlas. Kamery monitorují zejména nástupiště a centrální přechody. Dálkové řízení provozu i ovládání informačních systémů pro cestující zajišťuje regionální dispečerské pracoviště Olomouc. Projekt nepočítal s instalací systému ETCS, nicméně v budoucnu bude možné ho doplnit. Díky náhradě dieselové trakce za elektrickou se výrazně zvýší kvalita ovzduší v okolí trati.

Stavba je navržena ke spolufinancování Evropskou unií z prostředků Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	10/2017	08/2019	11/2020	08/2020	02/2021	01/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)
druh stavby:	rekonstrukce a elektrizace železniční trati
místo stavby:	úsek Šumperk – Libina, Olomoucký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 14,3 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2 délka nových kolejí: 14,4 kilometru počet nových výhybek: 3 počet nových nástupišť: 2
stav realizace:	dokončeno
zhotovitel dokumentace:	Společnost pro Elektrizaci a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
zhotovitel stavby:	Společnost ŠUMLIB (Subterra a.s., PORR a.s. a ELTRA, s.r.o.)
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Náklady stavby:	1 362 607 481 Kč bez DPH
navazující stavby:	(M-09) Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU

