



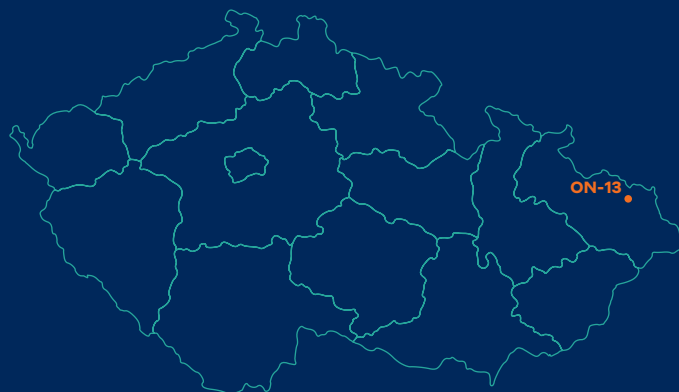
Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice

Předpokládaná realizace: 04/2024–04/2026

kód stavby: ON-13

aktualizace: 2. 1. 2024


SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02

ÚVOD

Předmětem stavby je celková rekonstrukce výpravní budovy z roku 1967, která byla postavena v bruselském stylu a řadí se mezi vrcholná díla architekta Josefa Dandy. Součástí řešení je nové uspořádání vnitřních dispozic objektu pro komerční účely. V rámci stavebních prací se zrenovuje obvodový plášť, který se skládá z tzv. boletických panelů, proskleného pásu nad vchodem a dále kombinace obkladů a vyklápěcích oken v bočních průčelích. Součástí projektu jsou i některé úpravy přednádražního prostoru.

01 — Díky provedené rekonstrukci se výrazně zlepšil komfort pro cestující a vytvoří nové prostory pro komerční využití.

02 — Technický stav budovy je dnes již nevyhovující, stavební práce se zaměří jak na její exteriér, tak na úpravu vnitřních prostor.



POPIS STAVBY

Železniční stanice Ostrava-Vítkovice leží na trati č. 321 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín. Z hlediska počtu denně odbavených cestujících patří v celostátním měřítku do sedmé desítky nádražních budov. Dvoukřídlý objekt na půdorysu nepravidelného písmena T je památkově chráněný. Technický stav budovy je dnes již nevyhovující, stavební práce se zaměří jak na její exteriér, tak na úpravu vnitřních prostor. Stávající okna i obvodový plášť se vymění za vzhledově a materiálově podobné. Podrobný průzkum ukáže, jaké prvky fasády bude možné znovu použít a jaké nahradí kopie. Zateplení objektu proběhne z vnitřní strany, aby se nenarušily fasádní plochy s původním obkladem. V interiéru výpravní budovy bude nutné na základě požadavků památkářů zachovat stávající použité materiály (obklady, uměleckou výzdobu či skleněné prvky), vnitřní dispozice se upraví, například s využitím

prosklených stěn. Uvnitř budovy budou rozděleny a zpřehledněny prostory pro cestující. Všechny budou bezbariérově přístupné, a to včetně zrekonstruovaného hygienického zařízení.

V přízemí zůstanou kanceláře a pokladny dopravců, hygienické zázemí pro zaměstnance, technologie sdělovací a zabezpečovací techniky a infokiosky statutárního města Ostravy, chybět nebude ani klimatizovaná čekárna pro cestující. V dalších dvou nadzemních podlažích vzniknou prostory pro obchod a služby i kanceláře. Díky provedené rekonstrukci se výrazně zlepší komfort pro cestující a vytvoří nové prostory pro komerční využití. Bezbariérový přístup na nástupiště zajistí výtah, nádraží dostane nový orientační a informační systém. Součástí rekonstrukce bude i vybudování stojanů na kola. V těsném sousedství budovy vzniknou také par-

kovací plochy pro automobily. Plánuje se, že parkoviště bude obsahovat rovněž nabíjecí stanice pro dva elektromobily a deset elektrokol. Městský obvod Ostrava-Vítkovice plánuje ve spolupráci se Správou železnic revitalizaci přednádražního prostoru. Kolejiště stanice Ostrava-Vítkovice se zmodernizuje v rámci jiného projektu.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	11/2020	–	06/2023	06/2023	04/2024	04/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice
druh stavby:	rekonstrukce výpravní budovy
místo stavby:	železniční stanice Ostrava-Vítkovice, Moravskoslezský kraj
rozsah stavby:	rozsah rekonstrukce stávajících objektů: 36 229 m ³ rozsah nových parkovišť a zpevněných ploch: 1381,5 m ² rozsah nových chodníků: 206,5 m ²
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	KOHL Architekti s.r.o.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(T-08) Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou

Tento leták byl aktualizován v lednu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.