



## Choceň – Uhersko, BC

**Předpokládaná realizace: 01/2029–05/2031**

kód stavby: E-05

aktualizace: 8. 12. 2023

**Celková rekonstrukce uvedeného úseku umožní po dokončení souvisejících náhrad přejezdů zvýšení traťové rychlosti do 200 km/h. Proběhne sanace železničního spodku a příprava přechodu na střídavou napájecí soustavu.**



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Hlavním cílem stavby je komplexní rekonstrukce úseku, jehož poslední modernizace proběhla v roce 1996. Dáje k hloubkové sanaci železničního spodku a výměně železničního svršku. Konfigurace železničních stanic se upraví s ohledem na zřízení přímé boční ochrany vlakových cest a maximalizaci délky předjízdnych kolejí pro nákladní vlaky. Vznikne nová odbočka Sruby s rychlostí jízdy do odbočky 100 km/h, která se bude využívat hlavně při výlukách a mimořádnostech. Trakční vedení a kabelizace se připraví na přechod ze stejnosměrného napětí 3 kV na střídavé 25 kV, 50 Hz. Na mostech dojde zejména k opravě hydroizolací, odvodnění, obnově dilatačních spár, sanaci betonových ploch a protikorozní ochraně kovových prvků. Staniční zabezpečovací zařízení se upraví. Traťová zabezpečovací zařízení budou nová, integrovaná. Nástupiště v železničních stanicích a na zastávkách projdou rekonstrukcí, a to včetně osvětlení a informačních systémů pro cestující. Zastávky Dobříkov u Choceň a Sedlíš-čka dostanou nové podchody. Ve stanici Zámorsk budou vstupy do podchodu bezbariérové, na ostrovní nástupiště bude doplněn výtah. Součástí stavby jsou i protihluková opatření.

Stavba bude spolufinancovaná z úvěru od Evropské investiční banky (EIB).



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2024	04/2024	09/2027	06/2028	01/2029	05/2031

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Choceň – Uhersko, BC
druh stavby:	rekonstrukce trati
místo stavby:	úsek Choceň – Uhersko, Pardubický kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 15,5 km; počet revitalizovaných stanic a zastávek: 5 počet nových výhybek: 24; počet rekonstruovaných nástupišť: 10 počet rekonstruovaných přejezdů: 7; počet sanovaných mostů: 18
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(E-38) Náhrada přejezdů P4893, P4894, P4895, P4898 a P4899 na trati Česká Třebová – Praha

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.