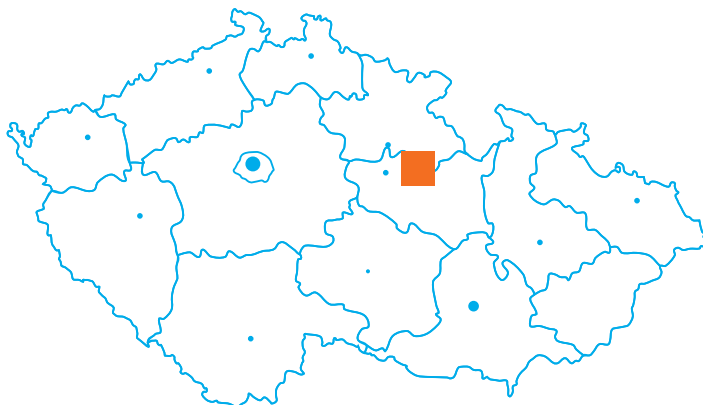


Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC

Realizace: 04/2021–06/2023



kód stavby: E-04
aktualizace: 15. 4. 2021



Hlavním cílem stavby je modernizace části I. tranzitního železničního koridoru mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí, která dosud žádnou zásadnější rekonstrukcí neprošla. Komplexní optimalizace tohoto úseku zvýší kapacitu dopravní cesty, díky modernímu zabezpečovacímu zařízení a obnově železničního spodku i svršku dojde k odstranění propadů rychlosti, doprava bude plynulejší a bezpečnější. Zcela přestavěna pak bude stanice Brandýs nad Orlicí. Nová nástupiště budou napojena přístupovými chodníky a podchodem pro cestující, a to jak z prostoru přednádraží, tak i od centra města (z Klopotské ulice). Podchod bude ústít i do souběžné komunikace jižně od trati a zlepší tak stávající prostupnost územím pro pěší a cyklisty.

Stavba je financována z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending do výše 50 % celkových investičních nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

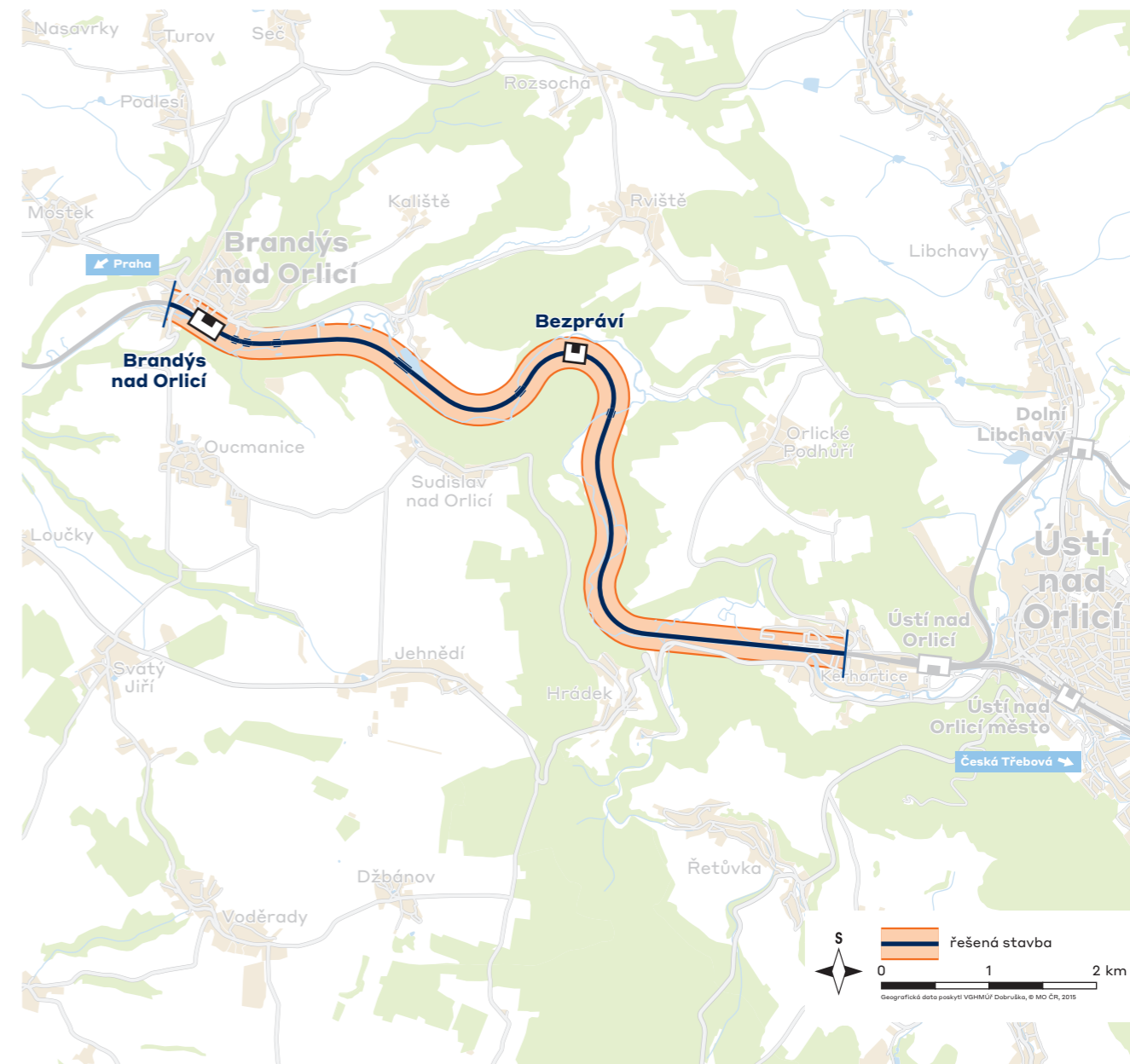


01 — Modernizace trati umožní výrazně zvýšit rychlost vlaků

02 — Zastávka Bezprávi se zruší, místo ní vznikne nová odbočka



02



POPIS STAVBY

Úsek, který projde modernizací, je dlouhý 9960 metrů, je dvojkolejný, elektrizovaný stejnosměrnou soustavou 3 kV a vybavený zabezpečovacím systémem ETCS i národním systémem LVZ. Až dosud se zde prováděly drobnější opravné práce související zejména s poškozením trati povodněmi v roce 1997. V současné době se připravuje novostavba mezi Ústím nad Orlicí a Chocní, dnešní trať zůstane zachována zejména pro regionální a nákladní dopravu. Vedle rekonstrukce železničního spodku a svršku bude nutné také upravit přilehlé skalní svahy a provést hloubkovou sanaci železničního spodku pomocí technologie hutněných štěrkových pilířů. Oblouky o malém průměru a morfologie údolí Tiché Orlice nedovolí zvýšit

maximální rychlost na více než 110 km/h při jízdě v režimu ETCS. Stávající traťové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno novým elektronickým autoblokem. Zabezpečovací zařízení přejezdů bude vybaveno LED výstražníky a břežnovými svítidly. Trakční vedení projde komplexní rekonstrukcí a bude připraveno na budoucí konverzi na střídavý systém. Součástí stavby budou i protihluková opatření. Bude postaveno 392 metrů protihlukových stěn a šest objektů bude ochráněno proti hluku výměnou oken a doplněním řízené ventilace. Ve stanici Brandýs nad Orlicí se postaví nová technologická budova, současně se zde vybuduje nové staniční zabezpečovací zařízení. To bude ovládané dálkově z Centrálního dispečerského pracoviště Praha.

Zastávka Bezprávi bude stavbou zrušena. V její blízkosti vznikne nová odbočka, která zvýší propustnost trati zejména v případě výluk či mimořádných událostí. Železniční stanice Brandýs nad Orlicí projde kompletní přestavbou, současně čtyři koleje zůstanou zachovány. Dojde k vybudování dvou vnějších jednostranných nástupiště, která se přesunou směrem na Ústí nad Orlicí. Jejich délka bude 220 metrů a výška nad temenem kolejnice 550 milimetrů. Přístup na obě nástupiště bude bezbariérový, pod kolejištěm se zřídí nový podchod. V uvedeném úseku se nachází pět železničních přejezdů; jeden již prošel rekonstrukcí, další tři modernizace čeká, jeden bude nahrazen. Celkem 14 mostů a čtyři propustky pak čeká renovace různého charakteru.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	07/2018	–	–	08/2020	04/2021	06/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, Pardubický kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 9,75 km
počet revitalizovaných stanic a zastávek: 1
počet nových nástupišť: 2
počet modernizovaných přejezdů: 4
počet rekonstruovaných mostů: 11

Stav realizace:

v realizaci

Zhotovitel dokumentace:

Společnost „SP+SEU_ÚSBran, BC_DSP“ (SUDOP PRAHA a.s.)

Zhotovitel stavby:

EUROVIA CS, a. s.; Chládek a Tintěra, Pardubice, a. s.;
Elektrizace železnic Praha a. s. a GuW Praha spol. s r. o.

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

3 311 823 774 Kč bez DPH. Projekt bude financovaný z úvěru EIB v rámci nástroje CEF Blending do výše 50 % celkových investičních nákladů.

Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.