



Lipník nad Bečvou – Drahotuše, BC

Předpokládaná realizace: 09/2023–12/2027

kód stavby: M-06

aktualizace: 15. 5. 2023

**Cílem projektu je
rekonstrukce 5,9 km trati
v rozsahu železničního
svršku a spodku, vybraných
mostů a propustků,
zabezpečovacího zařízení
a trakčního vedení.
Součástí stavby bude
zřízení odbočky Jezernice.**

Stavba se nachází v traťovém úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše a leží na hlavním železničním koridoru mezi Přerovem a Ostravou, který je mimořádně zatížený jak osobní, tak nákladní dopravou. Nová odbočka rozdělí stávající mezistaniční úsek a přispěje k plynulosti provozu zejména v případě výluk či mimořádných událostí.

V rámci stavby proběhne kompletní výměna kolejového roštu a kolejového lože. V celém úseku dojde k sanaci železničního spodku, bude vybudováno nové trakční vedení. Ve stanicích Lipník nad Bečvou a Drahotuše i v odbočce Jezernice budou vybudovány nové technologické objekty.

Na trati bude instalováno zabezpečovací zařízení odpovídající novému stavu s odbočkou Jezernice. V rekonstruovaném úseku se nachází celkem devět mostů a čtyři propustky. Projekt počítá s přestavbou čtyř propustků a stejného počtu mostů, jeden most se změní na propustek. Další mosty projdou rekonstrukcí. V osadě Slavíč bude instalovaná nová protihluková stěna.

Projekt bude spolufinancován z úvěru Evropské investiční banky (EIB).



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



- M-06** kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic
- řešená stavba
 - ostatní stavby
 - most
 - tunel
 - žel. stanice
 - žel. zastávka
 - rušená původní trať


spravazeleznic.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2018	07/2020	08/2021	04/2023	09/2023	12/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Lipník n. B. – Drahotuše, BC
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	úsek Lipník nad Bečvou – Drahotuše, Olomoucký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 6 km počet rekonstruovaných mostů: 5 počet nových mostů: 4
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.