



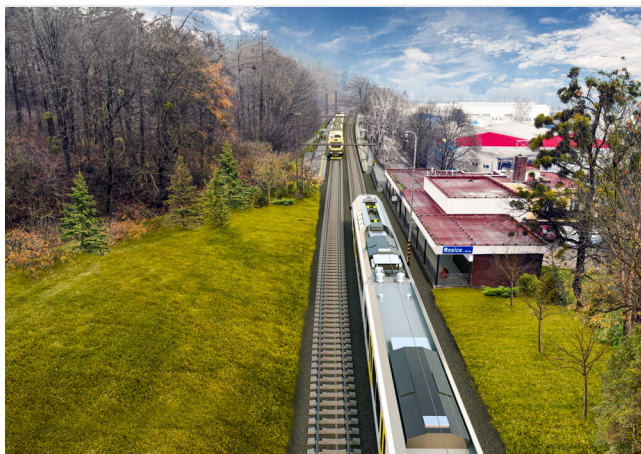
Elektrizace trati Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

Realizace: 11/2022–12/2024

kód stavby: B-35

aktualizace: 15. 5. 2023





01



03



02

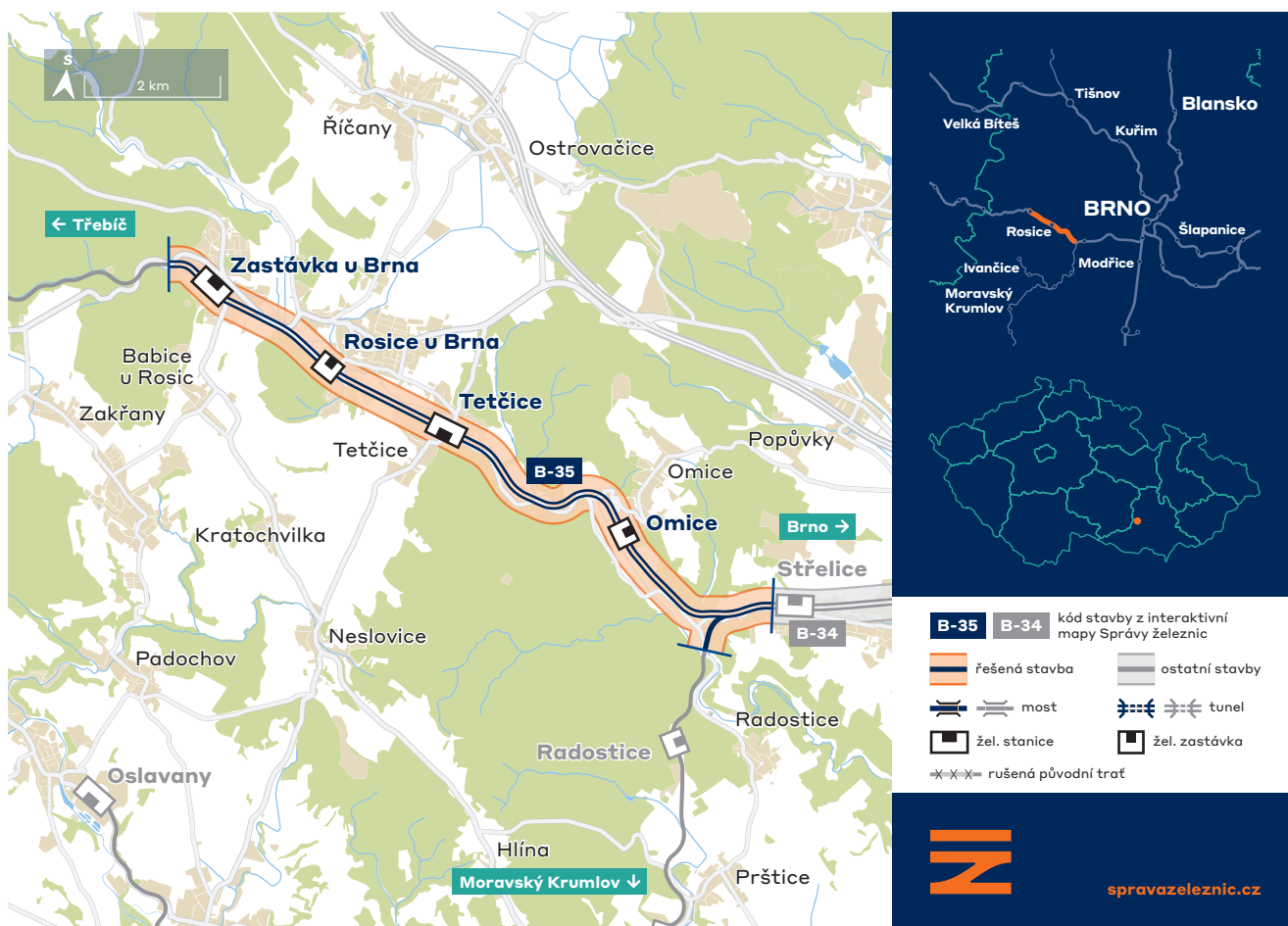


04

ÚVOD

Cílem stavby je elektrizace a zdvoukolejnění trati mezi Střelicemi a Zastávkou u Brna. Stávající kolej se kompletně vymění, přibude druhá, trať bude elektrizovaná střídavou soustavou 25 kV 50 Hz. Stavební práce se zaměří i na výraznou proměnu dvou stanic a dvou zastávek, samozřejmostí je dnes zřízení bezbariérového přístupu na nová nástupiště. Dokončení modernizace umožní zvýšit rychlost vlaků a zavést přímé elektrické příměstské vlaky na frekventované relaci mezi Brnem a Zastávkou u Brna.

- 01 – V Rosicích budou cestujícím sloužit nová nástupiště.
- 02 – Moderní nástupiště dostanou nový orientační a informační systém.
- 03 – Na celé rekonstruované trase se opraví mosty a propustky.
- 04 – V Omicích se postaví přes koleje nová lávka.



POPIS STAVBY

V roce 2022 skončila modernizace a elektrizace úseku z Brna-Horních Heršpic do Střelic. Na ni navazuje druhá etapa, výsledkem obou bude přibližně 20 kilometrů modernizované trati až do Zastávky u Brna. Náročným úkolem pro stavbaře je zejména výstavba druhé koleje, která si vyžádá velký objem zemních prací. Kromě obnovy železničního svršku a spodku dojde k výstavbě trakčních stožárů a natažení trolejového vedení. Projekt zahrnuje rovněž rekonstrukci 11 mostů a pěti propustků. K vyšší bezpečnosti provozu přispěje moderní elektronické zabezpečovací zařízení, stejně jako rekonstrukce osmi přejezdů. Stávající traťová rychlost 80 km/h se po instalaci evropského zabezpečovače ETCS zvýší až na 120 km/h.

Rekonstrukcí projdou zastávky v Omicích a Rosicích u Brna. Stanice Tetčice se přejmenuje na Tetčice-Bohrava,

cestující budou využívat navazující zastávku Tetčice, jejíž nástupiště budou končit u stávajícího železničního přejezdu. Největší proměnou ale projde stanice Zastávka u Brna, kde se vybudují dvě vnější a jedno ostrovní nástupiště. Bezbariérové propojení nového podchodu a nástupiště zajistí výtahy. Nástupní hrany ve všech stanicích a zastávkách budou ve výšce 550 milimetrů nad kolejí, což umožní pohodlný nástup do vlakových souprav. Délka nástupiště pak bude 170 metrů.

Všechna nástupiště budou přístupná pro osoby se sníženou schopností pohybu. Vedle nových informačních a orientačních systémů se doplní také přístřešky a potřebný mobiliář. V zastávce Omice je navržen bezbariérový přístup pomocí stávajícího mostního objektu s přístupovými chodníky. Ve stanici Tetčice vzniknou dvě nová nástupiště, bezbariérový přístup na ně

zajistí úroňový přechod. V zastávce Rosice u Brna je bezbariérový přístup navržen pomocí stávajícího mostního objektu s přístupovými chodníky. Součástí projektu je také modernizace zabezpečovacího zařízení. Po jeho dokončení se provoz bude řídit z Brna.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021-2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	05/2011	12/2016	03/2022	06/2021	11/2022	12/2024

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa
druh stavby:	rekonstrukce a elektrizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Brno – Zastávka u Brna, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 9,4 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 4 počet nových nástupišť: 9 počet zmodernizovaných přejezdů: 8
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol.s r.o.
zhotovitel stavby:	Společnost „ZASTŘEL“ (S u b t e r r a a.s., OHLA ŽS, a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	3 126 320 830 Kč (bez DPH)
Navazující stavby:	(B-34) Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa

Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

