



Elektrizace trati Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

Realizace: 11/2022–06/2025

kód stavby: B-35

aktualizace: 29. 4. 2025



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



03



02

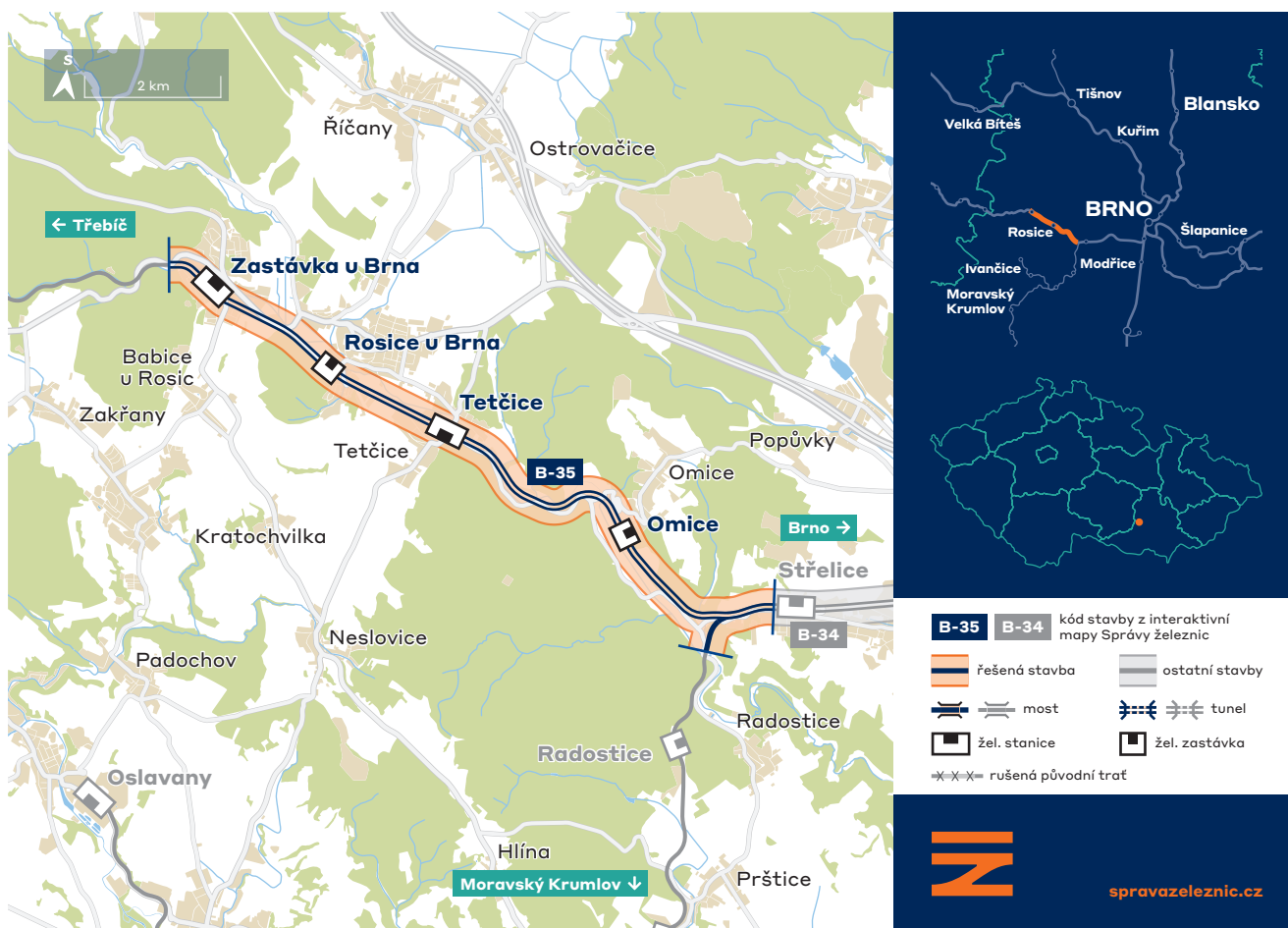


04

ÚVOD

Cílem stavby byla elektrizace a zdvoukolejnění trati mezi Střellicemi a Zastávkou u Brna. Stávající kolej se kompletně vyměnila, přibyla druhá, trať je elektrizovaná střídavou soustavou 25 kV 50 Hz. Stavební práce se zaměřily i na výraznou proměnu dvou stanic a dvou zastávek, samozřejmostí je dnes zřízení bezbariérového přístupu na nová nástupiště. Dokončení modernizace umožnilo zvýšit traťovou rychlost a zavést přímé elektrické příměstské vlaky na frekventované relaci mezi Brnem a Zastávkou u Brna.

- 01 — V Rosicích jsou k dispozici nová nástupiště usnadňující nástup a výstup cestujících.
- 02 — Celý úsek dostal druhou kolej, mostní objekty se zrekonstruovaly, případně vyměnily za nové.
- 03 — Celkový pohled na zmodernizovanou stanici Zastávka u Brna.
- 04 — Nová nástupiště doplnilo moderní zastřešení.



POPIS STAVBY

V roce 2022 skončila modernizace a elektrizace úseku z Brna-Horních Heršpic do Střelice. Na ni navázala druhá etapa, výsledkem obou je přibližně 20 kilometrů modernizované trati až do Zastávky u Brna. Náročným úkolem pro stavbaře byla zejména výstavba druhé koleje, která si vyžádala velký objem zemních prací. Kromě obnovy železničního svršku a spodku se postavily trakční stožáry a natáhlo trolejové vedení. Projekt zahrnoval rovněž rekonstrukci 11 mostů a pěti propustků. K vyšší bezpečnosti provozu přispěje moderní elektronické zabezpečovací zařízení, stejně jako rekonstrukce osmi přejezdů. Stávající traťová rychlost 80 km/h se po instalaci evropského zabezpečovače ETCS zvýší až na 120 km/h.

Rekonstrukcí prošly zastávky v Omicích a Rosicích u Brna. Stanice Tetčice se přejmenovala na Tetčice-Bobra-

va, cestující nově využívají navazující zastávku Tetčice, jejíž nástupiště končí u železničního přejezdu. Největší proměnou ale prošla stanice Zastávka u Brna, kde se vybudovala dvě vnější a jedno ostrovní nástupiště. Bezbariérové propojení nového podchodu a nástupiště zajišťují výtahy. Nástupní hrany ve všech stanicích a zastávkách jsou ve výšce 550 milimetrů nad kolejí, což umožňuje pohodlný nástup do vlakových souprav. Délka nástupiště je 170 metrů.

Všechna nástupiště jsou přístupná pro osoby se sníženou schopností pohybu. Vedle nových informačních a orientačních systémů se doplnily také přístřešky a potřebný mobiliář. V zastávce Omice je zajištěn bezbariérový přístup pomocí stávajícího mostního objektu s přístupovými chodníky. Ve stanici Tetčice vznikla dvě nová nástupiště, bezbariérový přístup na ně je po úro-

vňovém přechodu. V zastávce Rosice u Brna je pak bezbariérový přístup zajištěn pomocí stávajícího mostního objektu s přístupovými chodníky. Součástí projektu byla také modernizace zabezpečovacího zařízení. Po jeho dokončení se provoz bude řídit z Brna.

Tento projekt byl spolufinancován Evropskou unií z prostředků Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).



spravazeleznic.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	05/2011	12/2016	03/2022	06/2021	11/2022	06/2025

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa
druh stavby:	rekonstrukce a elektrizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Brno – Zastávka u Brna, Jihomoravský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 9,4 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 4 počet nových nástupišť: 9 počet zmodernizovaných přejezdů: 8
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP BRNO, spol.s r.o.
zhotovitel stavby:	Společnost „ZASTŘEL“ (S u b t e r a a.s., OHLA ŽS, a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.)
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	3 126 320 830 Kč (bez DPH)
Navazující stavby:	(B-34) Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa

Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.