



# Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice, rekonstrukce stanice Hr. Králové

Předpokládaná realizace: 10/2024–12/2029

kód stavby: H-17

aktualizace: 5. 2. 2024





01



02

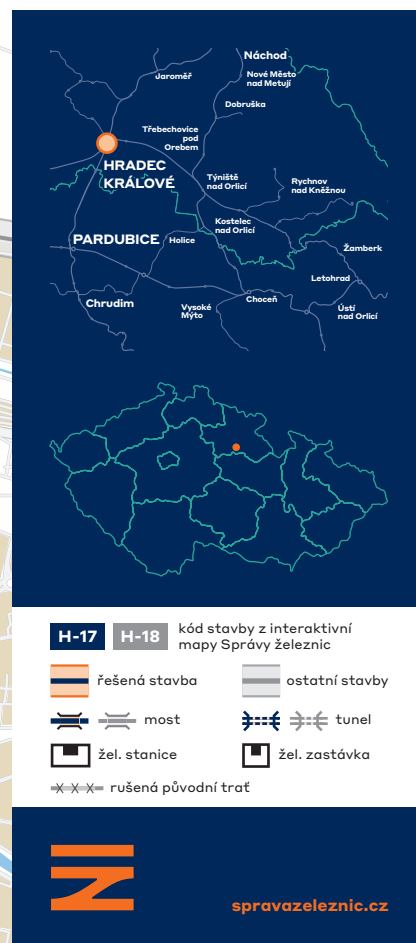
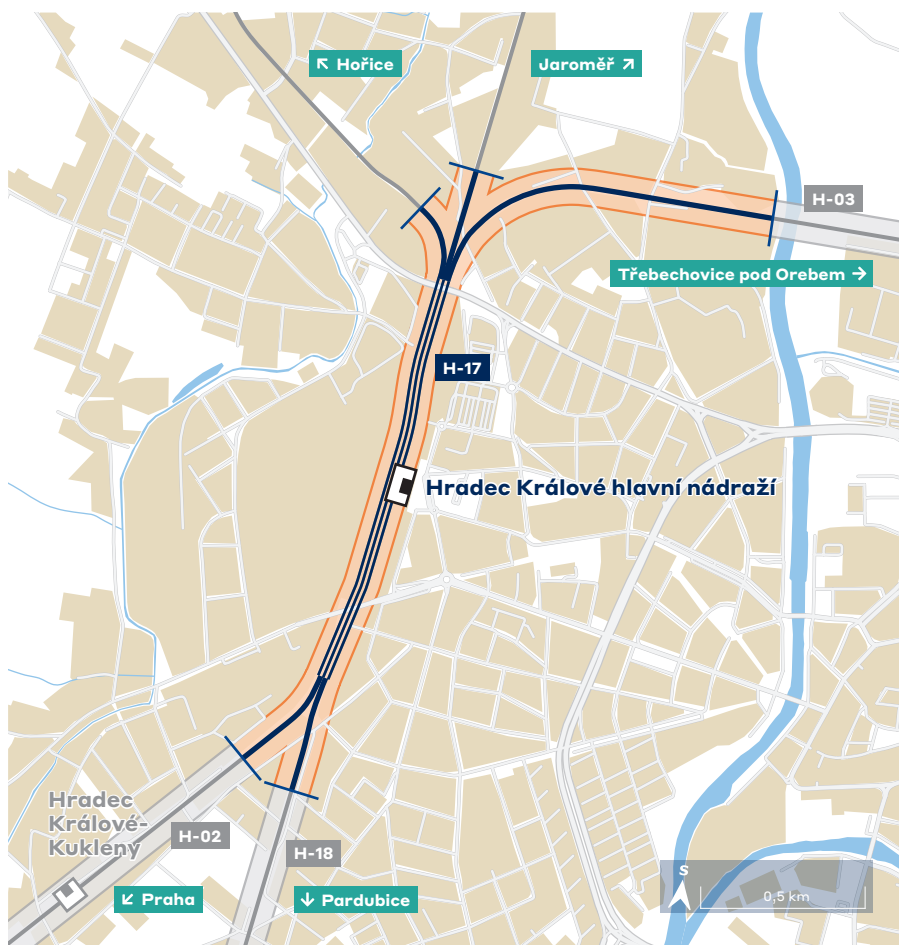


03

## ÚVOD

**Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce stanice Hradec Králové hl. n., která bude zahrnovat přestavbu vybraných kolejových rozvětvení, přípravu na zdvoukolejnění některých zaústěných tratí a rovněž výstavbu nového ostrovního nástupiště. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu na všechna nástupiště, zlepšení parametrů stanice pro osobní dopravu a efektivnější provoz nákladní dopravy či zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy.**

- 01 — Ve stanici se zmodernizují všechna současná nástupiště a postaví jedno nové.
- 02 — V celé stanici Hradec Králové hl. n. se vymění zabezpečovací a sdělovací zařízení.
- 03 — Současná lávka přes nádraží se snese, nahradí ji prodloužený podchod.



## POPIS STAVBY

Stanice Hradec Králové hl. n. je významným uzlem osobní a nákladní dopravy. Setkávají se zde zatím jednokolejné tratě Choceň – Velký Osek, Pardubice – Jaroměř a Hradec Králové – Turnov. Stavba zahrnuje celkovou modernizaci a rekonstrukci stanice, zvýšení její kapacity či snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva. Součástí stavby je též zřízení jednoho podchodu pro pěší a cyklisty, zrušení jednoho úrovněového křížení v ulici Na Důchodě i přestavba železničního mostu přes Gočárovu třídu s úpravou vjezdu do OC AUPARK z Gočárový třídy. Přímou ve stanici projde úpravou většina kolejí, to bude respektovat zřízení nového nástupiště a bude připravené na budoucí zaústění dvoukolejných tratí od Chlumce nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubic i Jaroměře. Průjezdová rychlost stanic se zvýší až na 80 km/h.

Všechna současná nástupiště projdou zásadní obnovou, přibude jedno nové, které bude ostrovní (oboustranné). Délka nástupních hran bude od 95 do 560 metrů, jejich výška bude 550 mm nad kolejí. Všechna nástupiště se zastřeší a vybaví informačním a orientačním systémem, rozhlasem, zvukovými majáčky pro nevidomé i kamerovým systémem. Samozřejmostí bude plně bezbariérový přístup na ně z příjezdového a odjezdového podchodu pomocí výtahů, které doplní eskalátory. Součástí stavby budou také úpravy přejezdů a přechodů v obvodu stanice. Dva přejezdy v ulici Na Důchodě se nahradí podchodem pro pěší a cyklisty. Zruší se také přejezd a přechod pro pěší v ulici U Náhona, ten nahradí komunikace napojená na sousední přejezd. Další přejezdy projdou modernizací, některé se upraví na budoucí přidání druhé koleje. V obvodu stanice leží šest mostů včetně dvou podchodů. Most přes

Gočárovu třídu se rozšíří, oba podchody se výrazně přestaví, příjezdový se prodlouží až do areálu depa Českých drah, lávka přes kolejíště se díky tomu snese. Podél přejezdu v Honkové ulici vznikne nový podchod pro pěší a cyklisty. Plánované zrušení přejezdu v Honkové ulici a jeho nahrazení podchodem pro pěší a cyklisty je po dohodě s odpovědnými zástupci Statutárního města Hradec Králové přesunuto do 2. etapy stavby. V celé stanici se vymění zabezpečovací i sdělovací zařízení, kvůli instalaci nových technologií dojde k úpravě v některých budovách včetně hlavní nádražní budovy, postaví se také některé nové technologické objekty.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.

|                            |         |    |    |    |    |         |         |
|----------------------------|---------|----|----|----|----|---------|---------|
| Stav přípravy / realizace: | EIA     | ZP | UR | SP | VZ | ZS      | UP      |
|                            | 02/2020 | –  | –  | –  | –  | 10/2024 | 12/2029 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Údaje o stavbě:         |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| název stavby:           | Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové                                                                                                                        |
| druh stavby:            | modernizace železniční trati                                                                                                                                                                                                                                                |
| místo stavby:           | stanice Hradec Králové hl. n., Královéhradecký kraj                                                                                                                                                                                                                         |
| rozsah stavby:          | Počet kilometrů nových kolejí: 21,100 km<br>Počet nových výhybek: 103<br>Počet nových nástupišť: 1<br>Počet nových a opravených mostů: 6                                                                                                                                    |
| stav realizace:         | v přípravě                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| zhotovitel dokumentace: | SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.                                                                                                                                                                                                                                             |
| zhotovitel stavby:      | nebyl dosud vybrán                                                                                                                                                                                                                                                          |
| objednavatel stavby:    | Správa železnic, státní organizace                                                                                                                                                                                                                                          |
| navazující stavby:      | (H-03) Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)<br>(H-18) Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem – Hradec Králové (mimo) |

Tento leták byl aktualizován v únoru 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.