



Rekonstrukce stanice Hradec Králové hlavní nádraží

Realizace: 11/2025–12/2031

kód stavby: H-17

aktualizace: 27. 3. 2026





01



02

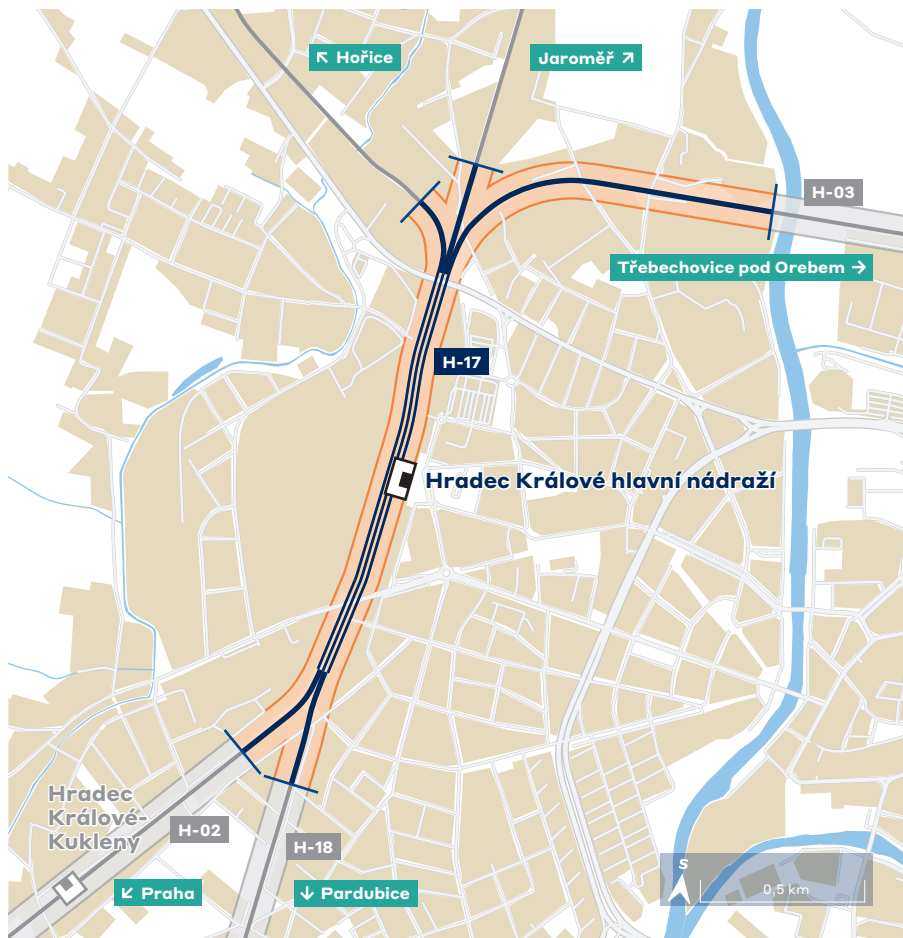


03

Úvod

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce stanice Hradec Králové hl. n., která bude zahrnovat přestavbu vybraných kolejových rozvětvení, přípravu na zdvoukolejnění některých zaústěných tratí a rovněž výstavbu nového ostrovního nástupiště. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu na všechna nástupiště, zlepšení parametrů stanice pro osobní dopravu a efektivnější provoz nákladních vlaků či zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy.

- 01 – Ve stanici se zrekonstruují všechna současná nástupiště a postaví jedno nové.
- 02 – Na provoz bude dohlížet moderní zabezpečovací a sdělovací zařízení.
- 03 – Současná lávka přes nádraží se snese, nahradí ji prodloužený podchod.



POPIS STAVBY

Stanice Hradec Králové hl. n. je významným uzlem osobní a nákladní dopravy. Setkávají se zde zatím jednokolejné tratě Choceň – Velký Osek, Pardubice – Jaroměř a Hradec Králové – Turnov. Stavba zahrnuje celkovou modernizaci a rekonstrukci stanice, zvýšení její kapacity či snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva. Součástí projektu je také zřízení jednoho podchodu pro pěší a cyklisty, zrušení přejezdů v ulici Na Důchodě i přestavba železničního mostu přes Gočárovu třídu s úpravou vjezdu do OC AUPARK z Gočárový třídy. Přímou ve stanici projde úpravou většina kolejí, to bude respektovat zřízení nového nástupiště a bude připravené na budoucí zaústění dvoukolejných tratí od Chlumce nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubic i Jaroměře. Rychlost vlaků ve stanicích se zvýší až na 80 km/h.

Všechna současná nástupiště pro-

jdou zásadní obnovou, přibude jedno nové, které bude ostrovní (oboustranné). Délka nástupních hran bude od 95 do 560 metrů, jejich výška bude 550 mm nad kolejí. Všechna nástupiště se zastřeší a vybaví informačním a orientačním systémem, rozhlasem, zvukovými majáčky pro nevidomé i kamerovým systémem. Samozřejmě bude plně bezbariérový přístup na ně z příjezdového a odjezdového podchodu pomocí výtahů, které doplní eskalátory. Součástí stavby budou také úpravy přejezdů a přechodů v obvodu stanice. Dvě úrovňová křížení v ulici Na Důchodě nahradí podchod pro pěší a cyklisty. Zruší se také přejezd a přechod pro pěší v ulici U Náhona, ten nahradí komunikace napojená na sousední přejezd. Další přejezdy projdou modernizací, některé se upraví na budoucí přidání druhé koleje.

Most přes Gočárovu třídu se rozšíří, oba podchody ve stanici se výrazně

přestaví, příjezdový se prodlouží až do areálu depa Českých drah, lávka přes kolejíště se díky tomu snese. Plánované zrušení přejezdu v Honkové ulici a jeho nahrazení podchodem pro pěší a cyklisty je po dohodě s odpovědnými zástupci statutárního města Hradec Králové přesunuto do 2. etapy stavby. V celé stanici se vymění zabezpečovací i sdělovací zařízení, kvůli instalaci nových technologií dojde k úpravě některých prostor včetně hlavní nádražní budovy, postaví se také některé nové technologické objekty.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.

Stav přípravy / realizace	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	02/2020	2024	–	–	2024	11/2025	12/2031

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě

název stavby	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové
druh stavby	modernizace železniční trati
místo stavby	stanice Hradec Králové hl. n., Královéhradecký kraj
rozsah stavby	Počet kilometrů nových kolejí: 21,100 km Počet nových výhybek: 103 Počet nových nástupišť: 1 Počet nových a opravených mostů: 6
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace	SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.
zhotovitel stavby	Sdružení ŽST Hradec Králové (OHLA ŽS, a. s., S u b t e r r a a. s., Elektrizace železnic Praha a. s.)
objednavatel stavby	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(H-03) Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) (H-18) Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 2. etapa Opatovice nad Labem – Hradec Králové (mimo)

Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

