Modernizace traťového úseku Okrouhlice – Světlá nad Sázavou

Předpokládaná realizace: 03/2028–03/2030

kód stavby: J-21

aktualizace: 1. 2. 2024

SPRÁVA ŽELEZNIC

01

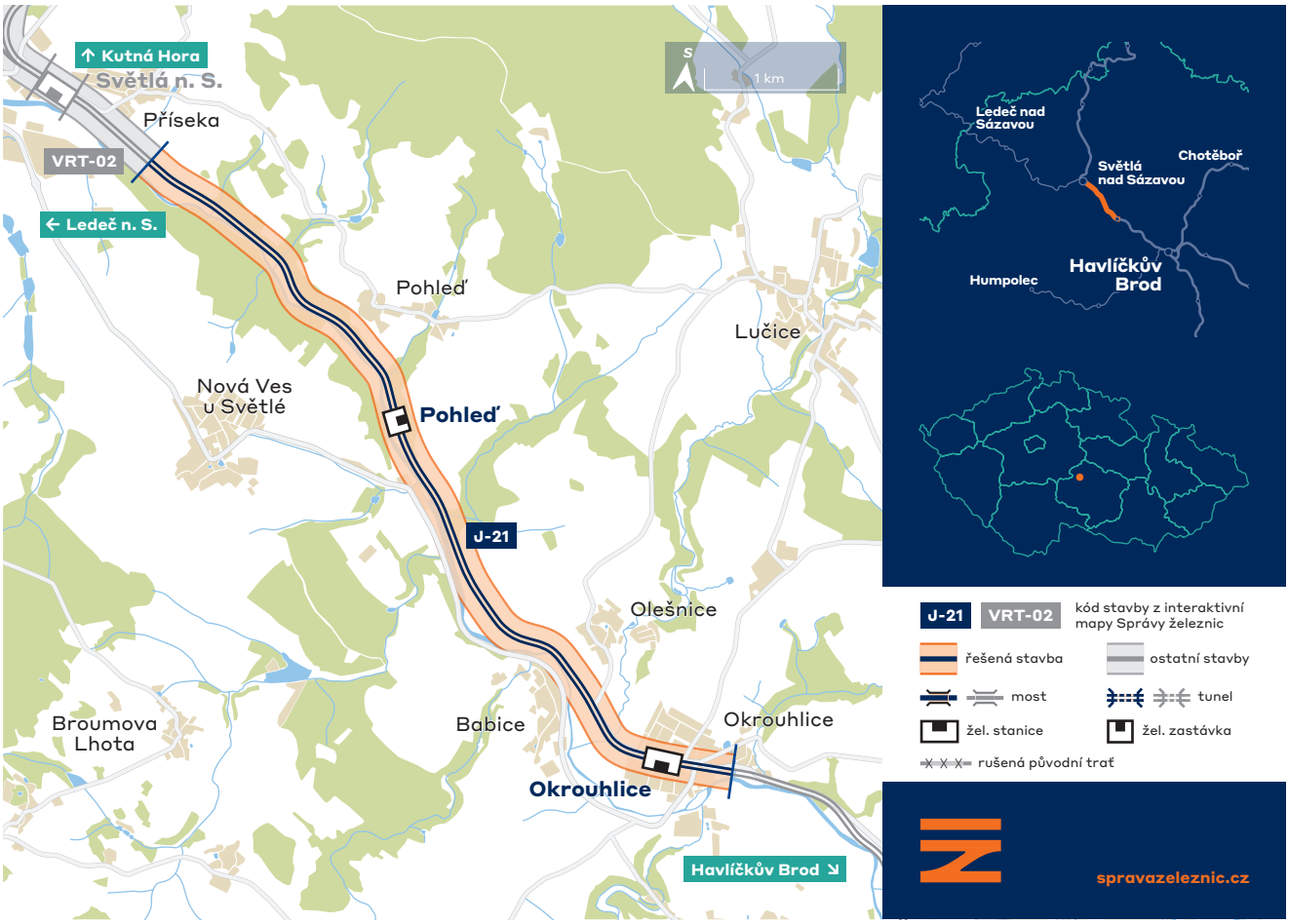
02

03

ÚVOD

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce traťového úseku o délce 6,2 km, a to včetně stanice Okrouhlice a zastávky Pohleď, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků i mostů. Postaví se bezbariérově přístupná nástupiště, obnoví trakční vedení, instaluje nové sdělovací a zabezpečovací zařízení. Nový podchod ve stanici Okrouhlice povede až na druhou stranu kolejiště.

01 — Stanice Okrouhlice projde celkovou přestavbou, nejen cestujícím bude k dispozici podchod pod celým kolejištěm.
02 — Na zastávce Pohleď vzniknou dvě bezbariérově přístupná nástupiště.
03 — V celém úseku se vymění železniční spodek i svršek, nové bude také i trakční vedení.



POPIS STAVBY

Zmíněný traťový úsek je součástí nákladního železničního koridoru mezi Kolínem a Havlíčkovým Brodem. Aktuální technický stav železničního svršku, ale i propustků, mostů, zabezpečovacího zařízení, trakce a silnoproudých rozvodů a zařízení si vyžaduje provedení rozsáhlejší modernizace. Cílem stavby je připravit trať na intenzivnější dopravu po dokončení pilotních úseků VRT Praha – Světlá nad Sázavou. Současné vedení trati limitují především její umístění v údolí řeky Sázavy, skalní svahy a nevyhovující poloměry oblouků. Ve stanici Okrouhlice budou dvě hlavní staniční koleje s ostrovním nástupištěm dlouhým 110 metrů. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad kolejí. Přístup na nástupiště bude z nového podchodu, bezbariérový přístup zajistí šikmý chodník ústící do čela nástupiště. Dále zde budou dvě předjízdné koleje pro nákladní vlaky dlouhé 740 metrů. Nedaleko stanice se postaví nový most, který jednak nahradí přejezd a jednak spojí obecní části Olešnice a Babice.

U zastávky Pohleď se uvažovalo o její přemístění blíže k obci, posun v řádech desítek či stovek metrů však není realizovatelný. V současné podobě se přibližně v polovině nástupišť nachází přejezd, nová nástupiště budou zřejmě umístěna pouze ve směru od přejezdu na Světlou nad Sázavou. Délka obou nástupišť bude rovněž 110 metrů. V dotčeném úseku jsou momentálně čtyři přejezdy. Jeden bude v rámci realizace projektu zrušen a nahrazen podchodem ve stanici Okrouhlice, tři další projdou modernizací. Postaví se celkem tři nové mostní objekty – podchod přímo v Okrouhlici, další nedaleko této stanice a poslední v místě stávající lávky pro pěší rovnoběžně s kolejemi. Ostatní mosty, propustky a zdi budou nahrazeny novými konstrukcemi. V nádražní budově stanice Okrouhlice zůstane dopravní kancelář a další prostory pro zaměstnance dráhy, budova se opraví, a to včetně bytů ve druhém a třetím nadzemním podlaží. Do nově upravených prostor se přestěhují technologická zařízení. Na nástupišti vznikne přístřešek typu vlaštovka. Obě nástupiště na zastávce Pohleď dostanou nové přístřešky pro cestující. Chybět nebude ani potřebný mobiliář a prvky orientačního i informačního systému.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	–	–	–	–	03/2028	03/2030

Význam zkratek: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) – Světlá nad Sázavou (mimo)
druh stavby:	modernizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Okrouhlice – Světlá nad Sázavou, Kraj Vysočina
rozsah stavby:	délka železniční trati: 6,2 km Počet revitalizovaných stanic: 1 Počet revitalizovaných zastávek: 1 Počet nových nástupišť: 4 Počet zrušených přejezdů: 1 Počet rekonstruovaných přejezdů: 3
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace
zhotovitel stavby:	nebyl dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v únoru 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.