



Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru – Přebyslav

Předpokládaná realizace: 01/2027–12/2028

kód stavby: J-22

aktualizace: 1. 2. 2024





01



02



03

ÚVOD

Cílem projektu je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 8,8 km včetně stanice Sázava u Žďáru a zastávek Nížkov a Ronov nad Sázavou, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti, bezpečnosti a kultury cestování. Během stavebních prací se obnoví v celém úseku železniční svršek a spodek, opravy se dočkají propustky a mosty. Ve stanici i na obou zastávkách vyrostou nová nástupiště, renovací či výměnou projde trakční vedení a sdělovací i zabezpečovací zařízení.

- 01 – V celém úseku proběhne výměna železničního spodku a svršku, nové bude i trolejové vedení.
- 02 – Modernizovaná trať získá i nové zabezpečovací a sdělovací zařízení.
- 03 – Ve stanici Sázava u Žďáru se zredukuje kolejiště, cestující dostanou nová nástupiště.



POPIS STAVBY

Traťový úsek Sázava u Žďáru – Přibyslav je součástí nákladního železničního koridoru mezi Havlíčkovým Brodem a Brnem. Hlavním cílem stavby je vedle zvýšení bezpečnosti provozu také zajištění jeho vyšší spolehlivosti, odstranění rychlostních propadů, zvýšení kapacity dráhy a vytvoření potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy. V souvislosti s budoucím budováním vysokorychlostní trati se předpokládá, že se uvedený úsek bude využívat v jedné z dílčích etap pro odklonové expresní vlaky a po jejím dokončení pak trvale pro novou vysokorychlostní dálkovou linku R34. V nákladní dopravě se pak s ohledem na budoucí zajišťování postrkové služby předpokládá značné zvýšení rozsahu nákladní dopravy.

Začátek rekonstruovaného úseku je v km 93,835, kde navazuje na sousední stavbu Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava

u Žďáru (mimo). Konec rekonstruovaného úseku je v km 102,710 před krajní výhybkou, která bude vložena v novém umístění v rámci sousední stavby Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled. Ve stanici Sázava u Žďáru se zredukuje kolejiště, některé koleje se prodlouží. Vymění se celkem 16 výhybek. Nově zde budou dvě ostrovní nástupiště se čtyřmi nástupními hranami. Původní délka nástupiště bude zkrácena na 140 metrů. Nástupiště se vybaví potřebnými prvky informačního a orientačního systému, přístup na ně bude bezbariérový pomocí přístupových chodníků z nového podchodu. z nového podchodu. Bezbariérový nástup do vozidel pak zajistí nástupní hrany ve výši 550 mm nad kolejí. Podobné parametry včetně délky budou mít i nová nástupiště na zastávkách Nížkov a Ronov nad Sázavou. V celém úseku je celkem 12 mostů, dva podchody a 11 propustků. Některé

z těchto staveb se pouze opraví, jiné nahradí novostavbami. Ve stanici Sázava u Žďáru dojde k optimalizaci nádražní budovy a k její rekonstrukci. Budova bude sloužit pro umístění technologických zařízení, pro cestující budou určeny nové přístřešky na obou nástupištích. Pro energetická zařízení se zde postaví nový objekt. V Nížkově se ubourají přístavba výpravní budovy a nevyhovující přístřešek pro cestující u druhé koleje. Všechna nástupiště na obou zastávkách dostanou nové přístřešky s potřebným mobiliářem.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	–	–	–	–	01/2027	12/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) – Přibyslav (mimo)
druh stavby:	modernizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Sázava u Žďáru – Přibyslav, Kraj Vysočina
rozsah stavby:	délka železniční trati: 8,8 km Počet revitalizovaných stanic: 1 Počet revitalizovaných zastávek: 2 Počet nových nástupišť: 6 Počet rekonstruovaných mostů: 12
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
zhotovitel stavby:	nebyl dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(J-06) Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo) (J-07) Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled

Tento leták byl aktualizován v únoru 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.