



Modernizace traťového úseku Pohled – Havlíčkův Brod

Předpokládaná realizace: 04/2026–03/2028

kód stavby: J-23

aktualizace: 1. 2. 2024



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02

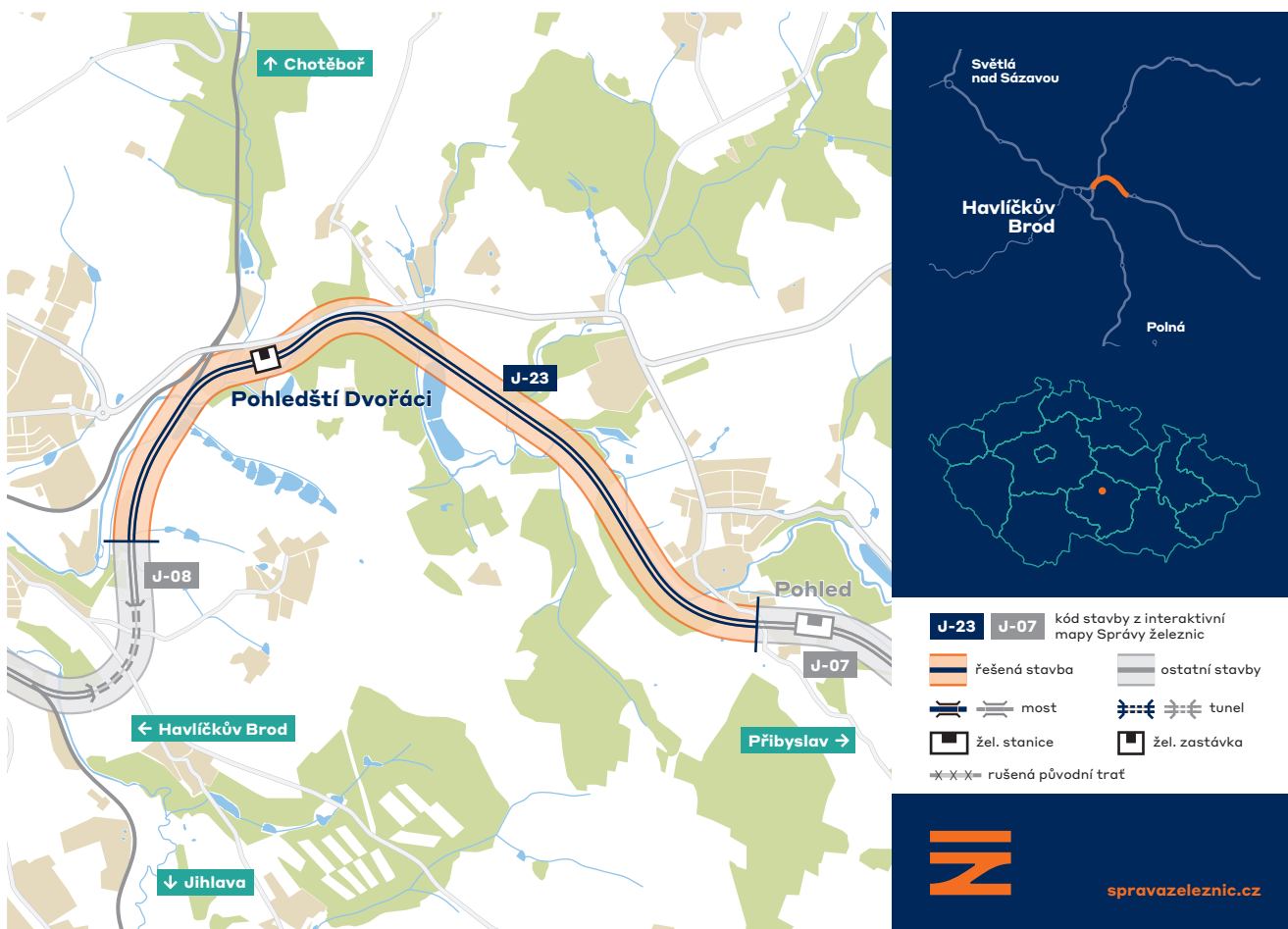


03

ÚVOD

Předmětem projektu je komplexní rekonstrukce tražového úseku o délce 4,85 km, který zahrnuje modernizaci zastávky Pohledští Dvořáci. V rámci stavby proběhne rekonstrukce železničního svršku a spodku, opraví se mostní objekty a vymění trakční vedení i sdělovací a zabezpečovací zařízení. Jediná zastávka v uvedeném úseku dostane nová, bezbariérově přístupná nástupiště doplněná prvky informačního a orientačního systému. Nadále ji budou obsluhovat pouze vybrané vlaky regionální dopravy.

- 01 – Zastávka Pohledští Dvořáci nabídne cestujícím bezbariérově přístupná nástupiště.
- 02 – V celém úseku proběhne výměna železničního svršku a spodku, nové bude i trolejové vedení.
- 03 – Díky stavebním úpravám se v úseku rovněž zvýší maximální rychlost vlaků.



POPIS STAVBY

Traťový úsek mezi Pohledem a Havlíčkovým Brodem leží na trase nákladního železničního koridoru z Brna do Kolína. Tato trať nabývá na významu jak z důvodu předpokladu dalšího navýšení tranzitní nákladní dopravy, tak z důvodu přetížení prvního koridoru v úseku Brno – Česká Třebová – Kolín. V nákladní dopravě navíc poroste podíl 740 metrů dlouhých vlaků. Trať mezi Brnem a Havlíčkovým Brodem prochází postupnou modernizací, některé projekty jsou již dokončeny, některé se začnou realizovat během roku 2024. Projekt počítá s rekonstrukcí trati v současné stopě, snahou je hlavně odstranit lokální propady rychlosti, což bude mít vliv na plynulost a rychlost provozu vlaků, zkrátí se také jízdní doby. Cílem je umožnit zvýšení rychlosti vlaků až na 140 km/h. V části úseku se trať přibližuje k řece Sázavě, při povodních dochází k zaplavení svahu drážního tělesa a jeho vyplavo-

vání. Zde tedy dojde ke zpevnění svahu pohozem z lomového kamene. Nástupišťe na zastávce Pohledští Dvořáci budou 140 metrů dlouhá s výškou nástupní hrany nad kolejí 550 mm, což umožní bezpečný a pohodlný nástup do vlaků. Obě nástupišťe budou splňovat všechny požadavky na pohyb osob se sníženou schopností pohybu či orientace. Současné nevyhovující nástupištní přístřešky se odstraní a nahradí novými obdélníkovými typu antivandal. Součástí přístřešků na obou nových nástupišťích bude potřebný mobiliář, tedy zejména lavička, infovitřina a odpadkový koš.

Všechny mosty v uvedeném úseku projdou různým stupněm sanace, některé mostní konstrukce se vymění. V rámci realizace projektu se rovněž vymění v celém úseku sdělovací a zabezpečovací zařízení. Před stanicí Pohled se posunou vjezdová návěstidla dále do

trati, ke stejnému posunu dojde také na opačném konci modernizovaného úseku před stanicí Havlíčkův Brod. Zde se v rámci navazující stavby Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod počítá s výstavbou nových spojek mezi oběma kolejemi. Nové zabezpečovací zařízení se bude výhledově ovládat z Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V rámci další navazující investice se v celém úseku nainstaluje jednotný evropský zabezpečovací systém ETCS. V oblasti s občanskou zastavbou se počítá s instalací protihlukových stěn, jejich přesný rozsah vyjde z výsledků hlukové studie.

| Stav přípravy / realizace: | EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|----------------------------|-----|----|----|----|----|---------|---------|
| | – | – | – | – | – | 05/2026 | 04/2028 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

| | |
|-------------------------|--|
| název stavby: | Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo) |
| druh stavby: | modernizace železniční trati |
| místo stavby: | traťový úsek Pohled – Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina |
| rozsah stavby: | Délka železniční trati: 5,418 km Počet revitalizovaných zastávek: 1 Počet nových nástupišť: 2 Počet rekonstruovaných mostů: 3 |
| stav realizace: | v přípravě |
| zhotovitel dokumentace: | Správa železnic, státní organizace |
| zhotovitel stavby: | nebyl dosud vybrán |
| objednavatel stavby: | Správa železnic, státní organizace |
| navazující stavby: | (J-07) Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled (J-08) Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod |

Tento leták byl aktualizován v únoru 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.