



# Optimalizace trati Praha-Smíchov – Černošice

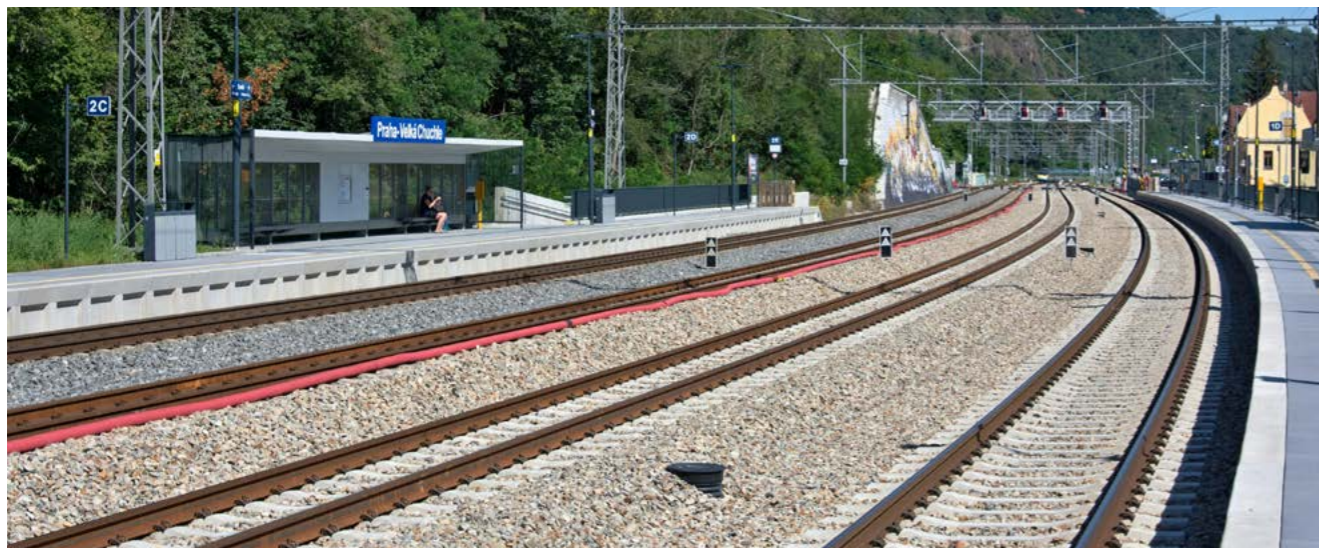
Předpokládaná realizace: 08/2019–02/2023

kód stavby: A-11

aktualizace: 19. 8. 2022







01



02

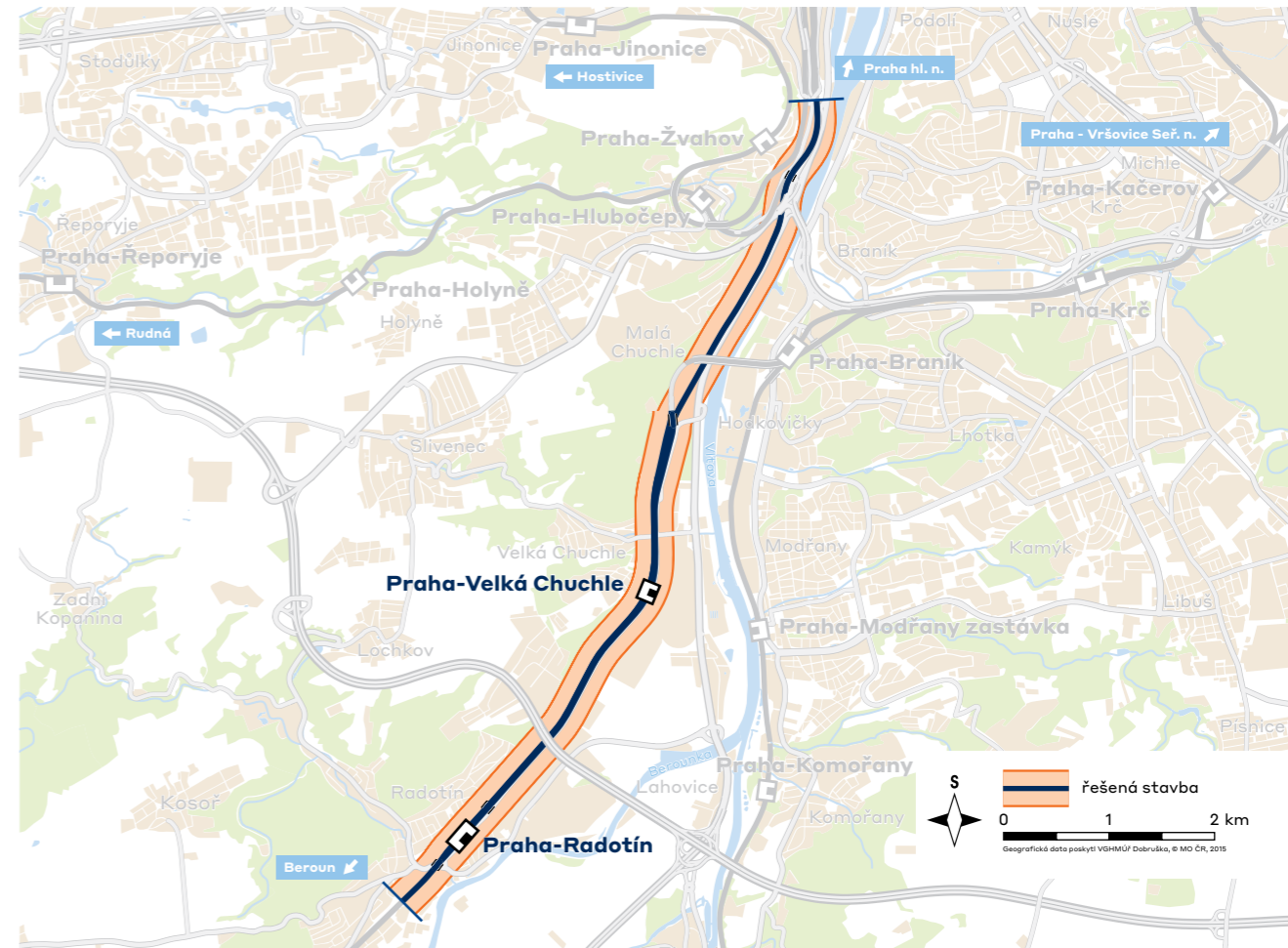
## ÚVOD

**Realizace této stavby bude mít značný dopad zejména na zlepšení dopravní situace v okolí velmi vytížené železniční trati na hranicích Prahy. Dojde k navýšení kapacity dráhy a zvýšení traťové rychlosti i bezpečnosti železničního provozu.**

Úsek Praha-Smíchov – Černošice je součástí hlavní dvoukolejné železniční trati Praha hl. n. – Beroun. Leží na něm jedna železniční stanice (Praha-Radotín) a jedna železniční zastávka (Praha-Velká Chuchle). V úseku mezi Velkou Chuchlí a Radotínem probíhá souběh dvou tratí. Napojení odbočující tratě je mimoúrovňové v prostoru mezi Malou a Velkou Chuchlí.

01 – Nová zastávka Praha-Velká Chuchle leží blízko centru městské části

02 – Ve stanici Praha-Radotín je už jedno nové nástupiště a buduje se další



## POPIS STAVBY

Kvůli splnění požadavku na zvýšení kapacity dráhy vznikla nová odbočka Závodiště, a to v prostoru severně od stávajícího železničního přejezdu ve Velké Chuchli. Tato doprava do sebe zahrne i odbočku Tunel, která mění na výjezdu z tunelu jednokolejnou trať z Vršovic na dvoukolejnou. Nová zastávka ve Velké Chuchli byla přesunuta tak, aby došlo ke zlepšení její dostupnosti z centra této městské části. Dále probíhá také kompletní optimalizace celé železniční stanice Praha-Radotín. Zruší se železniční přejezd na kolejovém rozvětvení stanice Praha-Radotín ve směru na Beroun. Ten nahradí stávající silniční podjezd v Karlické ulici, který je v současnosti již zrekonstruován a znovu otevřen, rozšířený podjezd v Prvomájové ulici a nově postavený podchod

pro pěší. Z něj bude přístup šikmými chodníky na nová ostrovní nástupiště.

Pro zlepšení propustnosti trati během její optimalizace byly na určených místech instalovány provizorní výhybky. V rámci prací pak došlo k demolici některých nepotřebných drážních objektů, které již ztratily využití. Jednalo se například o původní hradla Barrandov a Závodiště. Ve Velké Chuchli se naopak postaví nový technologický objekt.

Momentálně je téměř dokončena rekonstrukce traťového úseku mezi Smíchovem a Radotínem. Po úpravách železničního spodku a svršku a po spuštění dálkového zabezpečovacího zařízení se rychlost vlaků zvýší až na 140 km/h.

Účelem stavby je i zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících. Z tohoto důvodu vznikly na nové zastávce Praha-Velká Chuchle dvě nová vnější nástupiště u krajních kolejí o délce nástupní hrany 220 m a výšce 550 mm nad temenem kolejnice, která propojí mimoúrovňově nový podchod. Bezbariérový přístup na ně je zajištěn šikmými chodníky. V Radotíně pak vzniknou dvě nová vnější nástupiště a po jednom ostrovním a jazykovém. Délka hrany u vnějšího bude 220 m, u ostrovního 211 a 319 m a u jazykového 100 m. Přístup na ně bude zrekonstruovaným podchodem pod celou železniční stanicí a novým podchodem pro pěší v místě zrušeného železničního přejezdu. Bezbariérovost stanice zajistí výtahy a šikmé rampy.



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	07/2012	11/2018	09/2018	07/2019	11/2018	08/2019	02/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
druh stavby:	liniová stavba, rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	Praha
rozsah stavby:	délka železniční trati: 8,76 km, počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 2, délka nových kolejí: 24,5 km, počet nových výhybek: 33, počet nových nástupišť: 5, počet nových železničních mostů: 2, délka protihlukových stěn: 2000 m
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a. s.
zhotovitel stavby:	sdružení firem: EUROVIA CS, a. s., STRABAG RAIL, a. s., GJW PRAHA, spol s r. o., ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA, a. s.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	Projekt Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové plánované náklady projektu činí 4 161 008 000 Kč bez DPH, z toho maximální výše podpory EU bude 97 398 651 EUR, což je cca 2 631 808 994 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

