



Výstavba nadjezdu v Praze-Velké Chuchli

Předpokládaná realizace: 2025–2027

kód stavby: A-11

aktualizace: 27. 8. 2024

Cílem stavby je zrušení přejezdu v Praze-Velké Chuchli a jeho náhrada mimoúrovňovým křížením, konkrétně silničním nadjezdem. Zároveň se vybuduje bezbariérový podchod pro chodce s přístupem na nástupiště nové zastávky.



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Výstavba nadjezdu a podchodu navazuje na celkovou optimalizaci trati mezi stanicemi Praha-Smíchov a Praha-Radotín. Současný přejezd ve Velké Chuchli je vzhledem k velmi husté železniční dopravě na značně vytižené příměstské trati mezi Prahou a Berounem výrazným omezením pro silniční dopravu i chodce. Ve špičce může být uzavřen až 52 minut během jedné hodiny.

Nadjezd propojí Starochuchelskou a Mezichuchelskou ulici. Nová komunikace bude trasována v prostoru dnešní ulice Nad Drahou, po překřížení trati se napojí na Mezichuchelskou ulici v již připravené křižovatce. Podchod bude nejen pod železniční tratí, ale také pod Radotínskou ulicí, výstup bude u přechodu přes Dostihovou ulici. Z boční strany bude navíc přístup do Radotínské ulice směrem k nově vybudované zastávce Praha-Velká Chuchle. Po výstavbě nadjezdu a podchodu se výrazně zvýší bezpečnost silniční a železniční dopravy i chodců. Zprovoznění nadjezdu si vyžádá změny v organizaci dopravy na přilehlých komunikacích.



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2017	11/2018	11/2019	09/2023	12/2023	2025	2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta nadjezd
druh stavby:	náhrada železničního přejezdu
místo stavby:	Praha-Velká Chuchle
rozsah stavby:	délka nové komunikace: 425 m počet nových mostů: 2 délka nových mostů: 181 m a 6 m
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s.
zhotovitel stavby:	VÁHOSTAV-SK, a.s. a COLAS, a.s.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.