



# Modernizace trati Nemanice I – Ševětín

Předpokládaná realizace: 02/2026–12/2032

kód stavby: C-01

aktualizace: 16. 5. 2024



SPRÁVA  
ŽELEZNIC





01



02



03

## ÚVOD

**Stavba je součástí modernizace 4. tranzitního železničního koridoru, který spojuje státní hranici s Německem u Děčína s Prahou a Českými Budějovicemi a pokračuje dále do Lince. Cílem projektu je zdvoukolejnění úseku Nemanice I – Ševětín, zvýšení jeho kapacity a také traťové rychlosti, a to až na 200 km/h. Délka modernizovaného úseku je téměř 18 km. Na nové trase se vybudují dva tunely, Hosínský s délkou 3 120 metrů a Chotýčanský. Ten se díky rekordní délce 4 806 metrů stane nejdelším tunelem na české železniční síti.**

01 – Na nové trati nebudou žádné přejezdy, nahradí je mimoúrovňová křížení.

02 – Součástí stavby budou i protihlukové stěny a zemní val.

03 – Přeložka trati do nové stopy si vyžádá řadu umělých staveb včetně silničních mostů.



## POPIS STAVBY

Na obou stranách navazují na uvedený úsek již dokončené stavby Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I, respektive Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí. Nová přeložka vychází již ze stanice Nemanice I s tím, že proběhne úprava navazujícího kolejového řešení ve směru na Plzeň, upravit se bude muset i napojení ponechané stávající traťové koleje směr Hluboká nad Vltavou–Zámostí. Ta bude sloužit pouze pro nákladní dopravu. Rozhodujícími objekty nové trasy budou dva dvoukolejné železniční tunely - Hosínský (délka 3,1 km) a Chotýčanský (délka 4,8 km). Hosínský tunel je situován do lokality mezi letištěm Hosín a vlastní obcí Hosín. K severnímu portálu tunelu povede nová přístupová komunikace. Trasa přeložky bude dále vedena většinou formou náspu kolem Dobřejovic, kde mimoúrovňově překříží silnici II/146. Tato silnice bude nahrazena poměrně dlouhou přeložkou a bude

křížovat trať v podjezdu pod železničním mostem.

Ze silnice II/146 povede nová přístupová komunikace k jižnímu portálu dalšího nového tunelu – Chotýčanského. Ten bude směřovat od Dobřejovic do křížení se stávající železniční trasou v prostoru stanice Chotýčany a dále k Ševětínu, kde zkrčí i dálnici D3. Z tunelu jsou vzhledem k jeho délce a dodržení bezpečnostních požadavků navrženy celkem čtyři únikové štoly s vyústěním na terén a napojením na stávající komunikační síť v oblasti.

K severnímu portálu je navržena nová přístupová komunikace z dálnice D3. Nová trať se napojí do prostoru stávající stanice Ševětín, která bude významně přestavěna. Postaví se zde dvě vnější nástupiště dlouhá 220 m, s bezbariérovým přístupem z nového podchodu. Stávající přejezd na silnici

III/1556 se zruší a nahradí mimoúrovňovým křížením v nové poloze. Na uvedené komunikaci vznikne rovněž přeložka s novým silničním mostem přes železnici v nové poloze. Za stanicí Ševětín vznikne další přeložka trati, a to až do oficiálního konce stavby v km 25,0. Tato přeložka a nové mimoúrovňové křížení silnice III/1556 si vyžádá přesun dalších místních komunikací vedených souběžně s tratí v nové poloze. Pokud jde o nádražní budovy na současné trati, bude se hledat další využití pro ty v Chotýčanech a Hluboké nad Vltavou–Zámostí. Budova v Nemanicích bude i nadále sloužit svému účelu.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	09/2024	04/2020	10/2019	12/2024	01/2025	02/2026	12/2032

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Modernizace trati Nemanice I – Ševětín
druh stavby:	liniová stavba, rekonstrukce a modernizace
místo stavby:	traťový úsek Nemanice – Ševětín, Jihočeský kraj
rozsah stavby:	17,8 km železniční trati Počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2 Počet zrušených stanic a zastávek: 4 Délka nových kolejí: 35 656 m Počet nových tunelů: 2 (3120 m + 4810 m) Počet nových železničních mostů: 10
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	Společnost SP+SEU+Mott_Nemaše_DÚR,DSP (SUDOP PRAHA a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., SUDOP EU a.s.)
zhotovitel stavby:	nebyl dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v květnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.