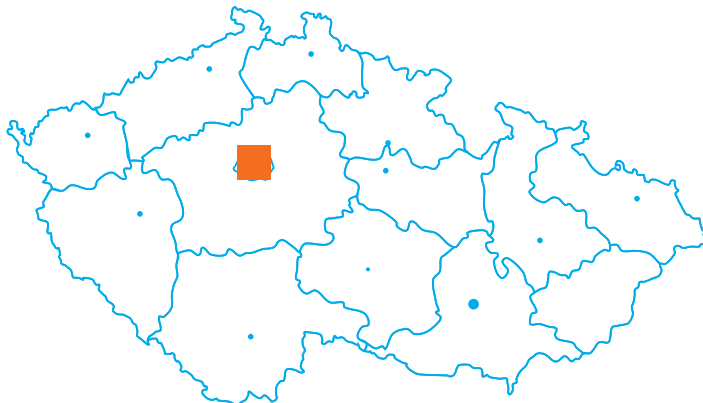


Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha- -Malešice, I. stavba

Realizace: 09/2024–12/2027



kód stavby: A-12
aktualizace: 25. 3. 2020



Projekt počítá s novostavbou dvoukolejného mimoúrovňového křížení ze sudé staniční skupiny stanice Praha-Libeň nad kolejemi trati Kolín – Praha-Libeň do nového obvodu Hrdlořezy na trati Praha-Libeň – Praha-Malešice. Tím se odstraní kapacitní hrdlo, kterým je dnes úrovňové křížení vlaků ve východní části stanice Praha-Libeň. Nová dvoukolejná trať bude do stávající koleje zapojena v blízkosti křížení trati s Českobrodskou ulicí. Součástí stavby bude i nové traťové zabezpečovací zařízení. Maximální rychlost vlaků bude 60 km/h. Vybudováním nové dvoukolejné trati, která mimoúrovňově překříží trať Praha – Kolín, dojde k odstranění kapacitního hrdla, což bude mít za následek zvýšení kapacity trati.



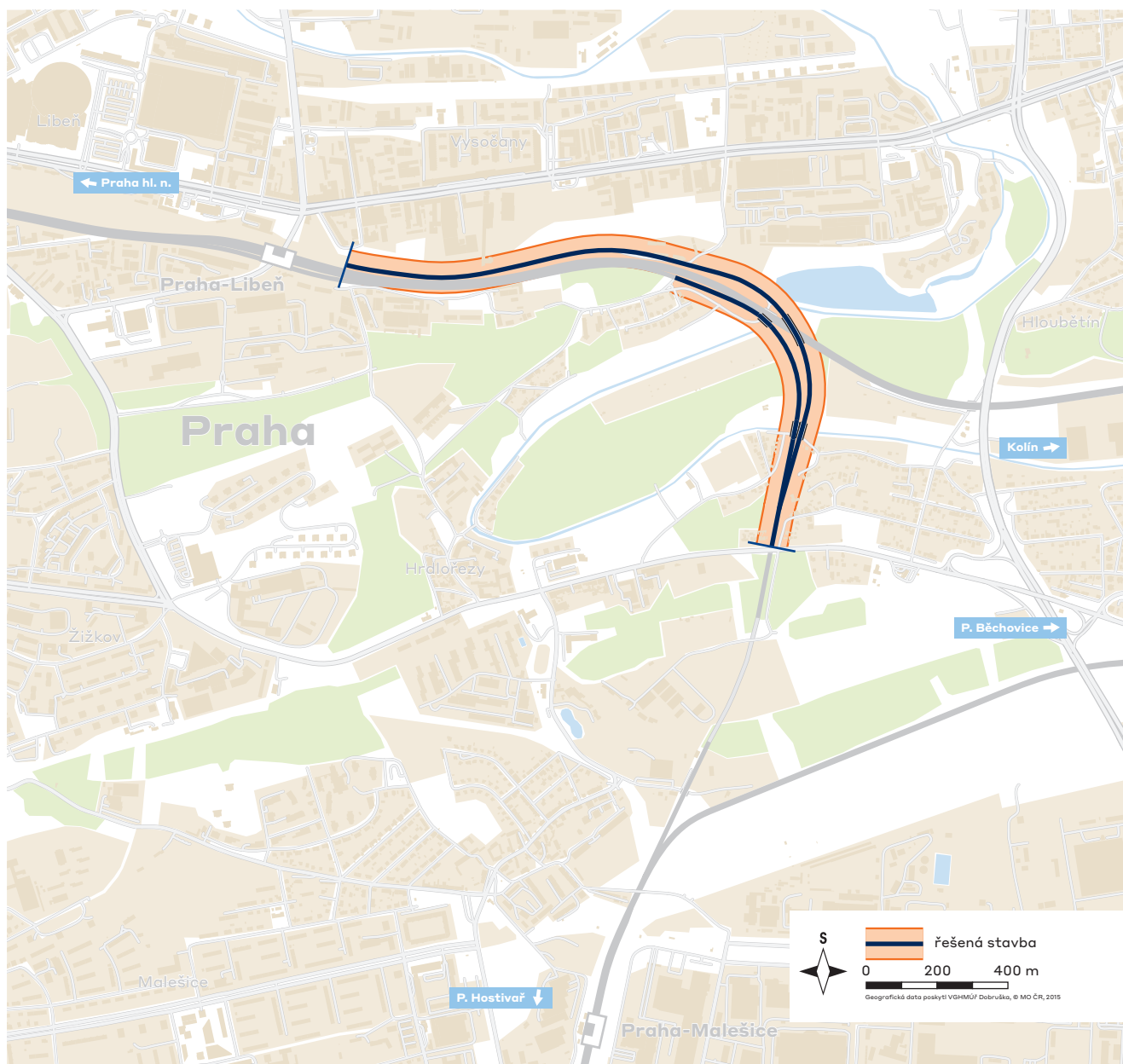
01 — Rychlost vlaků se zvýší na 60 km/h

01

02 — V dokumentaci je také navržena rekonstrukce mostů vedoucích přes říčku Rokytku



02



POPIS STAVBY

Místem stavby je trať Praha--Libeň – Praha-Vršovice v úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice. Navržené úpravy kolejí začínají v km 404,229 (staniční trati Kolín – Praha), kde je nová dvukolejná trať zaústěna do kolejového rozvětvení stanice Praha-Libeň. V km 2,856 malešické trati se nová dvukolejná trať zapojí do stávající jednokolejné trati. Na základě procesu posuzování vlivu stavby na životní prostředí byly do záměru projektu zahrnuty rekonstrukce dvou stávajících železničních tratí včetně rekonstrukce původní trati Libeň - Malešice až do místa, kde se do ní zapojí nová dvukolejná trať. Oba mosty pocházejí z roku 1918 a mají rozpětí 30,3 m (most Rokytka I.), respektive 32,9 m (most Rokytka II.). Jejich technický

stav je na hranici životnosti. Nové nosné konstrukce jsou navrženy s průběžným šterkovým ložem. Technické řešení stavby bude počítat s budoucí instalací systému ETCS i plánovaným dálkovým řízením provozu z Centrálního dispečerského pracoviště Praha.

Návrh trakčního vedení bude nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV s tím, že veškeré provedení izolace bude navrženo pro izolační úroveň 25 kV podle závěrů studie Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014–2020 a naplnění požadavků TSI ENE. Součástí stavby budou rovněž další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky

a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace k technologickým objektům.

Součástí stavby bude i úprava a doplnění příslušného kolejového rozvětvení ve stanici Praha-Libeň. Nová tříkolejná trať za odbočkou Hrdlořezy bude zaústěna do jednokolejné trati před malešickým tunelem. V obou železničních stanicích proběhne úprava staničního zabezpečovacího zařízení, nový obvod Hrdlořezy bude technologicky začleněn do stanice Praha-Libeň.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	03/2018	12/2014	11/2020	01/2024	02/2024	09/2024	12/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

traťový úsek Praha-Libeň – Praha-Malešice, hl. m. Praha

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 2 km
počet nových mostů: 2

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zhotovitel stavby:

není dosud vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

2 259 762 696 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v březnu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.