



Modernizace trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště

Realizace: 01/2023–02/2026

kód stavby: A-03

aktualizace: 11. 8. 2023



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01

Úvod

Předmětem stavby je modernizace stávající stanice Praha-Bubny, zdvoukolejnění a modernizace přilehlého traťového úseku v celkové délce zhruba 1,3 km a zřízení nové zastávky Praha-Výstaviště. Stavba řeší nové mimoúrovňové křížení s Bubenskou ulicí. Stanice Praha-Bubny je navržena jako čtyřkolejná s jedním ostrovním a dvěma bočními nástupišti.

Původní jednokolejná železniční trať byla vedena z železniční stanice Praha-Bubny v úrovni stávajícího terénu až po úrovně křížení s Bubenskou ulicí, poté vedla podél Strojnické ulice na náspu. Křížení železnice s ulicí Dukelských hrdinů bylo mimoúrovňové, dráha tam vedla jednak po železném mostě z druhé poloviny 19. století vedeném nad vozovkou a tramvajovou tratí, jednak po dodatečně doplněném železobetonovém mostě, který tvořil prostup pro pěší pod tratí. Po překřížení ulice Dukelských hrdinů původní jednokolejná železniční trať dále pokračovala parkem Stromovka do železniční stanice Praha-Dejvice.



POPIS STAVBY

Přes stanici Praha-Bubny vedou tratě Praha – Kladno a Praha – Kralupy nad Vltavou. Ihned za Negrelliho viaduktem se bude nacházet společná stanice obou tratí se čtyřmi kolejiemi a třemi nástupišti. Přístup na ně bude možný jak z jižní strany od stávajícího vestibulu stanice metra linky C Vltavská a ze zastávky tramvaje na Bubenském nábřeží, tak od severu z nového centrálního náměstí s druhým budoucím vestibulem stanice metra.

Odbavovací prostory pro cestující budou umístěny v podchodech pod kolejiemi. Kolejiště stanice a navazujících traťových úseků bude vyvýšeno nad okolní terén a vedeno po několika mostních estakádách, které překročí jak nové centrální náměstí, tak křižující ulice od Bubenské po třídu Dukelských hrdinů. Prostor pod estakádami zlepší prostupnost území,

ale může být také využit k obchodním účelům. Východně od ulice Dukelských hrdinů, v blízkosti pražského Výstaviště a Královské obory, je ve shodě s územním plánem navržena nová zastávka Praha-Výstaviště.

Železniční stanice Praha-Bubny je navržena v traťovém uspořádání pro kladenskou a kralupskou trať, jejich rozvětvení bude realizováno na jižním zhlaví, které bude oproti stávajícímu stavu zkráceno, nástupiště se přiblíží k zastávce MHD Vltavská. S ohledem na požadavky systému ETCS jsou všechna nástupiště navržena s délkou min. 220 m. Na železniční stanici navážou přibližně 185 m dlouhé mostní objekty kladenské a kralupské tratě. Po překřížení urbanistické osy Veletržní – Dělnická bude kolejiště vedeno na vloženém zemním tělese, v tomto

místě se obě tratě ve vyprojektované podobě rozcházejí: kralupská klesá na niveletu stávajícího terénu a napojuje se na stávající dvoukolejnou trať, koleje ve směru na Kladno vedou minimálním obloukem po asi 570 m dlouhé estakádě až k zastávce Praha-Výstaviště.

Navržená estakáda umožní mimoúrovňové křížení s Bubenskou, Novou Bubenskou a ulicí Dukelských hrdinů. Zastávka Praha-Výstaviště bude umístěna na zemním tělese do prostoru mezi ulicí Dukelských hrdinů, holešovickým hřbitovem a zdí Královské obory. Navazující úsek v parku Stromovka bude veden v koridoru stávající dráhy.

Cílem projektu je přemostění celého traťového úseku za splnění urbanistických a technických podmínek. V širších souvislostech



02



03

POPIS STAVBY

bude estakáda mezi železniční stanicí Praha-Bubny a zastávkou Praha-Výstaviště úsekem trati č. 120 (Praha – Rakovník) a plynule naváže na Negrelliho viadukt. Návrh mostních objektů je pokračováním tradice železničních viaduktů, které požadovanou délku přemostění v základním návrhu překonávají jednotným typem konstrukce.

Významným přínosem bude záměr i z dalších pohledů. Trať díky zúžení prostorových nároků

v Bubnech, vedení na estakádě z Buben k Výstavišti a v tunelech ze Stromovky do Veleslavína uvolní drážní pozemky pro rozvoj města, zlepší propojení městských částí napříč tělesem dráhy a stane se tak rozvojovým impulsem pro své okolí. Velká pozornost je věnována ochraně okolí dráhy před negativními projevy jejího provozu, spaliny z naftových motorů vozidel zmizí díky výhradně elektrickému provozu osobní dopravy, hluk bude snížen prvky protihlukové ochrany, úroveň vibrací bude

utlumena speciální konstrukcí koleje ve vybraných místech. Díky redukci počtu železničních přejezdů a instalaci nového zabezpečovacího zařízení ETCS se zvýší bezpečnost provozu.

Realizace projektu je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).



04



05

ŠIRŠÍ VÝZNAM STAVBY

- 02 — V rámci přípravných prací byla pro zachování dopravy na trati směr Kralupy nad Vltavou zřízena provizorní kolej, v místě původní trati byla otevřena stavební jáma pro budoucí výpravní budovu
- 03 — V prostoru bývalého náspu v ulici Strojnická jsou vybudované štětovnicové jímky pro nosné pilíře budoucí estakády
- 04 — Přípravné práce pro budoucí zastávku Výstaviště – byly provedeny přeložky sítí, vyvrtány piloty a upravena základová spára
- 05 — Vázání armatury základové desky budoucí výpravní budovy

Modernizace trati mezi stanicí Praha-Bubny a budoucí zastávkou Praha-Výstaviště je součástí projektu modernizace trati Praha – Kladno a novostavby trati Praha-Ruzyně – Letiště Václava Havla. Vybraná varianta R1spěš obsahuje plně dvoukolejnou trať z Prahy-Buben přes Dejvice, Ruzyni a Hostivici do Kladna-Ostrovce s odbočkou z Prahy-Ruzyně přes terminál příměstské dopravy na Dlouhé Míli na ruzyňské letiště. Součástí záměru je také částečné zvýšení kapacity Pražského

Semmeringu z Prahy-Smíchova do Hostivice, aby přes něj mohly být směřovány kladenské vlaky po dobu přestavby dejvické trati.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2009	08/2022	12/2019	11/2022	11/2021	01/2023	02/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
Název stavby:	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)
Druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
Místo stavby:	úsek trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, hl. m. Praha
Rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2
Stav realizace:	v realizaci
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
Zhotovitel stavby:	Metrostav TBR a.s., OHLA ŽS a.s., Elektrizace železnic a.s.
Objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Náklady stavby:	3 789 036 696 bez DPH
Navazující stavby:	(A-35) Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



spravazeleznic.cz