



Modernizace trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště

Realizace: 01/2023–02/2026

kód stavby: A-03

aktualizace: 16. 5. 2024





01

ÚVOD

Předmětem stavby je modernizace stávající stanice Praha-Bubny, zdvoukolejnění a modernizace přilehlého traťového úseku v celkové délce zhruba 1,3 km a zřízení nové zastávky Praha-Výstaviště. Stavba řeší nové mimoúrovňové křížení s Bubenskou ulicí. Stanice Praha-Bubny je navržena jako čtyřkolejná s jedním ostrovním a dvěma bočními nástupišti.

Původní jednokolejná železniční trať vedla ze stanice Praha-Bubny přes přejezd v Bubenské ulici a dále na náspu podél Strojnické ulice. Křížení železnice s ulicí Dukelských hrdinů bylo mimoúrovňové, dráha tam vedla jednak po železném mostě z druhé poloviny 19. století vedeném nad vozovkou a tramvajovou tratí, jednak po dodatečně doplněném železobetonovém mostě, který tvořil vstup pro pěší pod tratí. Dále pokračovala parkem Stromovka do stanice Praha-Dejvice.

01 — Vizualizace budoucí podoby nástupiště ve stanici Praha-Bubny



POPIS STAVBY

Projekt počítá se zdvoukolejněním celého úseku a jeho elektrifikací, přestavbou projde stanice Praha-Bubny a vznikne nová zastávka Praha-Výstaviště. Společná stanice pro trať Praha – Kladno a Praha – Kralupy nad Vltavou bude navazovat na Negrelliho viadukt, bude mít čtyři koleje a tři nástupiště. Přístup na ně bude možný jak z jižní strany od stávajícího vestibulu stanice metra linky C Vltavská a ze zastávky tramvaje na Bubenském nábreží, tak od severu z nového centrálního náměstí s druhým budoucím vestibulem stanice metra. Odbavovací prostory pro cestující budou v podchodech pod kolejem. Navazující traťové úseky povedou nad úroveň terénu po několika mostních estakádách, které překročí jak nové centrální náměstí, tak křižující ulice od Bubenské po třídu Dukelských hrdinů.

Prostor pod estakádami zlepší prostupnost území, ale může být také využit k obchodním účelům. Východně od ulice Dukelských hrdinů, v blízkosti pražského Výstaviště a Královské obory, je ve shodě s územním plánem navržena nová zastávka Praha-Výstaviště. Kralupská trať povede ze stanice Praha-Bubny souběžně s tratí kladenskou, po překřížení urbanistické osy Veletržní – Dělnická bude klesat na niveletu stávajícího terénu a napojí se na stávající dvoukolejnou trať, koleje ve směru na Kladno povedou po zhruba 558 metrů dlouhé estakádě až k zastávce Praha-Výstaviště. Ta bude umístěna na zemním tělese do prostoru mezi ulicí Dukelských hrdinů, holešovickým hřbitovem a zdí Královské obory. Navazující úsek v parku Stromovka zůstane v koridoru stávající dráhy.

V současné době probíhají práce

v celém úseku. Ve značném stavu rozpracovanosti je budova bubenského nádraží, jejíž půdorysné rozměry jsou 250 m x 50 m. Pro dotvoření celkové koncepce stanice a celého okolí se zde využije speciálního pohledového betonu, který bude díky příměsím světlejší. Při betonáži každé stropní desky se do bednění uloží až 1450 m³ betonu, to odpovídá přibližně 175 autům s domíchávacím zařízením. V praxi to znamená, že dvě betonárky pracují pouze pro tuto betonáž. Navazující dvě estakády dlouhé 197 metrů mají kompletně dokončenou spodní stavbu a nosnou konstrukci včetně předepnutí. Osazena byla ložiska a částečně také mostní závěry. Probíhají práce na izolacích a římsách. Spodní stavba je hotová také u estakády dlouhé 558,7 metru.

Stavba obsahuje také objekt lávky



02



03

POPIS STAVBY

pro pěší, která umožní snazší přístup obyvatel Letné na budoucí zastávku Praha-Výstaviště, ale zároveň také zkrátí cestu do Královské obory Stromovka. Zde je dokončena kompletní spodní stavba. Nosná ocelová konstrukce je ve výrobě a instalace by měla proběhnout v červenci. Na zastávce Praha-Výstaviště probíhají dokončovací práce na vnitřních konstrukcích a izolacích. O prázdninách se otevře zrekonstruovaná ulice Bubenská, kde především zmizí velmi vytížený

přejezd, trať nově povede po mostní estakádě. V rámci stavby probíhá koordinace s investicí hlavního města Prahy, a to propojením Holešovic a Letné.

Nová trať uvolní drážní pozemky pro rozvoj města, zlepší propojení městských částí napříč tělesem dráhy a stane se tak rozvojovým impulsem pro své okolí. Velká pozornost se věnuje ochraně okolí dráhy před negativními projevy jejího provozu, spaliny z naftových motorů vozidel

zmizí díky výhradně elektrickému provozu osobní dopravy, hluk se sníží instalací protihlukové ochrany, úroveň vibrací utlumí speciální konstrukce koleje ve vybraných místech. Díky redukci počtu železničních přejezdů a instalaci nového zabezpečovacího zařízení ETCS se zvýší bezpečnost provozu.

Realizace projektu je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).



04



05

ŠIRŠÍ VÝZNAM STAVBY

- 02 — Stanice Praha-Bubny postupně získává svou podobu. Její součástí bude i obchodní zóna.
- 03 — Velmi vytížený přejezd v Bubenské ulici nahradí nová estakáda, která také umožní rozvoj území v těsné blízkosti kolejí.
- 04 — Nedaleko pražského Výstaviště jsou již patrné zárodky nové zastávky.
- 05 — V místě kamenného viaduktu přes trať naváže v budoucnu další úsek modernizované železnice.

Modernizace trati mezi stanicí Praha-Bubny a budoucí zastávkou Praha-Výstaviště je součástí projektu modernizace trati Praha – Kladno a novostavby trati Praha-Ruzyně – Letiště Václava Havla. Vybraná varianta R1spěš obsahuje plně dvoukolejnou trať z Prahy-Buben přes Dejvice, Ruzyni a Hostivici do Kladna-Ostrovce s odbočkou z Prahy-Ruzyně přes terminál příměstské dopravy na Dlouhé Míli na ruzyňské letišti. Součástí záměru je také částečné zvýšení kapacity Pražského

Semmeringu z Prahy-Smíchova do Hostivice, aby přes něj mohly být směřovány kladenské vlaky po dobu přestavby dejvické trati.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2009	08/2022	12/2019	11/2022	11/2021	01/2023	02/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
Název stavby:	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)
Druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
Místo stavby:	úsek trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, hl. m. Praha
Rozsah stavby:	počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2
Stav realizace:	v realizaci
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
Zhotovitel stavby:	Metrostav TBR a.s., OHLA ŽS a.s., Elektrizace železnic a.s.
Objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Náklady stavby:	3 789 036 696 bez DPH
Navazující stavby:	(A-35) Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)

Tento leták byl aktualizován v květnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

