



Modernizace trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště

Realizace: 01/2023–08/2025

kód stavby: A-03

aktualizace: 16. 11. 2025





01

Úvod

Předmětem stavby bylo rozšíření dosud jednokolejné trati na dvojkolejnou, příprava její elektrifikace, vybudování nové čtyřkolejné stanice Praha-Bubny a zastávky Praha-Výstaviště. Většina modernizované trati vede po estakádě, což umožnilo lépe propojit přilehlou část města a také zrušit frekventovaný přejezd. Úsek je součástí budované železnice Praha – Letiště – Kladno.

Původní jednokolejná železniční trať vedla ze stanice Praha-Bubny přes přejezd v Bubenské ulici a dále na náspu podél Strojnické ulice. Křížení železnice s ulicí Dukelských hrdinů bylo mimoúrovňové, dráha tam vedla jednak po železném mostě z druhé poloviny 19. století vedeném nad vozovkou a tramvajovou tratí, jednak po dodatečně doplněném železobetonovém mostě, který tvořil prostup pro pěší pod tratí. Dále pokračovala parkem Stromovka do stanice Praha-Dejvice.



POPIS STAVBY

Projekt zahrnoval zdvojkolejnění celého úseku a přípravu jeho elektrifikace. Zcela novou podobu získala stanice Praha-Bubny a vznikla nová zastávka Praha-Výstaviště. Společně bubenské nádraží pro trati Praha – Kladno a Praha – Kralupy nad Vltavou navazuje na Negrelliho viadukt, má čtyři koleje a tři nástupiště. Přístup na ně bude možný jak z jižní strany od stávajícího vestibulu stanice metra linky C Vltavská a ze zastávky tramvaje na Bubenském nábřeží, tak od severu z nového centrálního náměstí s druhým budoucím vestibulem stanice metra. Odbavovací prostory pro cestující jsou v podchodech pod kolejemi. Navazující traťové úseky vedou nad úrovní terénu po několika mostních estakádách, které překračují jak budoucí nové centrální náměstí, tak křižující ulice od Bubenské po třídu Dukelských hrdinů.

Prostor pod estakádami zlepší přístupnost území, ale může být také

využit k obchodním účelům. Prakticky celý zmodernizovaný úsek je postavený na pilířích. Průchozí estakády nahradily železniční násypy, které oblast desetiletí rozdělovaly. To umožnilo zrušit frekventovaný přejezd v Bubenské ulici a také propojit horní a spodní část Holešovic novou ulicí Nicholase Wintona. Východně od ulice Dukelských hrdinů, v blízkosti pražského Výstaviště a Královské obory, vznikla nová zastávka Praha-Výstaviště. Kralupská trať vede ze stanice Praha-Bubny souběžně s tratí kladenskou, po překřížení urbanistické osy Veletržní – Dělnická klesá na niveletu stávajícího terénu a napojuje se na stávající dvoukolejnou trať, koleje ve směru na Kladno vedou po zhruba 558 metrů dlouhé estakádě až k zastávce Praha-Výstaviště. Ta je umístěna na zemním tělese do prostoru mezi ulicemi Dukelských hrdinů, holešovickým hřbitovem a zdí Královské obory. Navazující úsek v parku Stromovka zůstává v koridoru stávající

dráhy.

Nová nádražní budova v Bubnech je unikátní v tom, že vlaky poprvé v Česku vjíždějí přímo do interiéru nádražní budovy. Ta má rozměry 250 x 50 metrů a také stojí na pilířích. Díky tomu mohl pod nástupiště vzniknout prostor s víc než desítkou komerčních jednotek, které budou otevírat postupně v následujících měsících, během kterých budou zároveň pokračovat dokončovací práce. K vlakům se cestující dostanou po eskalátorech nebo výtahy, na nástupišťích jsou skleněné čekárny, vnitřek nádraží oživují stromy s automatickou závlahou. Zmodernizovaná trať obsahuje také lávku pro pěší, která umožní snazší přístup obyvatel Letné na zastávku Praha-Výstaviště, ale zároveň také zkrátí cestu do Královské obory Stromovka.

Nová trať uvolní drážní pozemky pro rozvoj města, zlepší propojení měst-



02



03

POPIS STAVBY

ských částí napříč tělesem dráhy a stane se tak rozvojovým impulsem pro své okolí. Velká pozornost se věnuje ochraně okolí dráhy před negativními projevy jejího provozu, spaliny z naftových motorů vozidel zmizí po dokončení všech navazujících staveb zavedením výhradně elektrických vlaků. Už nyní se sníží hluk díky instalaci protihlukové ochrany, úroveň vibrací utlumí speciální konstrukce koleje ve vybraných místech. Díky zrušení železničního přejezdu a instalaci nového zabezpečo-

vacího zařízení ETCS se zvýší bezpečnost provozu.

Realizace projektu je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).



04



05

POPIS STAVBY

- 02 — Nová nádražní budova v Bubnech nabídne nejrůznější služby nejen pro cestující.
- 03 — Krátce za stanicí Praha-Bubny se rozvětvují tratě do Kladna a do Kralup nad Vltavou.
- 04 — Nová trať vede po estakádě nad okolním terénem, což umožní další rozvoj celé lokality.
- 05 — Zastávka Praha-Výstaviště zlepší dostupnost železnice pro další cestující.

Modernizace trati mezi Bubny a Výstavištěm je součástí projektu Praha – Letiště – Kladno, který tvoří 11 samostatných etap. Hotová je rekonstrukce Negrelliho viaduktu, naplno běží rozsáhlá přestavba Masarykova nádraží. Vlaky už navíc jezdí po zmodernizovaném úseku mezi stanicemi Kladno a Kladno-Ostrovec. Příští rok plánuje Správa železnic zahájit celkovou modernizaci trati z pražské Ruzyně až do Kladna. Začne také hledat stavbaře pro úsek od Výstaviště

do nové podzemní stanice v Dejvicích. Z Prahy bychom až na Letiště Václava Havla měli vlakem dorazit okolo roku 2030.

Stav přípravy / realizace	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2009	08/2022	12/2019	11/2022	11/2021	01/2023	08/2025

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě

název stavby	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)
druh stavby	rekonstrukce železniční trati
místo stavby	úsek trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, hl. m. Praha
rozsah stavby	počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2
stav realizace:	dokončeno
zhotovitel dokumentace	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby	Metrostav TBR a.s., OHLA ŽS a.s., Elektrizace železnic a.s.
objednavatel stavby	Správa železnic, státní organizace
Náklady stavby:	3 789 036 696 bez DPH
Navazující stavby:	(A-35) Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

