



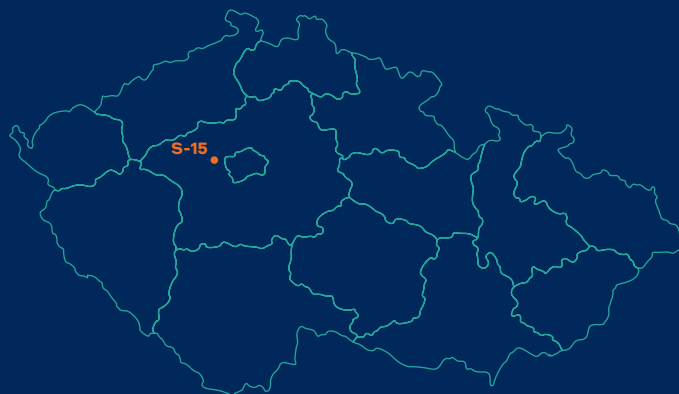
# Modernizace trati Praha- Ruzyně – Kladno

Předpokládaná realizace: 06/2025–12/2028

kód stavby: S-15

aktualizace: 11. 7. 2023

  
SPRÁVA  
ŽELEZNIC





01

## ÚVOD

**Cílem stavby je modernizace a elektrizace úseku mezi Prahou-Ruzyní a Kladnem. Dnešní jednokolejnou trať nahradí dvoukolejná, což výrazně zvýší kapacitu dopravní cesty. V rámci realizace stavby se přestaví stanice Hostivice a Jeneč, dnešní stanice Unhošť se zruší a nahradí zastávkou Malé Přítočno na nově postavené přeložce. Zastávka Pavlov projde rekonstrukcí, nově se postaví zastávky Hostivice-Jeneček a Pletený Újezd. Ty výrazně zvýší dostupnost železniční dopravy obyvatelům přílehlých lokalit.**

01 — Stanice Hostivice bude mít nově dvě ostrovní nástupiště a dva podchody, které propojí město s novými parkovišti P+R.





## POPIS STAVBY

Nový železniční spodek a svršek, narovnaní oblouků s využitím přeložek a moderní zabezpečovací zařízení s dálkovým řízením provozu umožní zvýšit rychlost vlaků a zajistí také vyšší bezpečnost železniční dopravy. Nové odbočky navíc zvýší kapacitu dopravní cesty. Železniční přejezdy na nejfrekventovanějších komunikacích se zruší a nahradí mimoúrovňovým křížením silnice a železnice. Ostatní přejezdy projdou modernizací. Částečné zahlobení trati a vybudování přeložek výrazně sníží negativní dopad železničního provozu na obydlí v těsném sousedství kolejí. Větší zájem cestujících o vlaky povzbudí také vznik dopravních terminálů v železničních stanicích a jejich napojení na autobusovou a automobilovou dopravu. Počítá se rovněž s výstavbou parkovišť P+R.

Úsek Praha-Ruzyně – Kladno

prochází sice po okraji několika obcí a jednoho města, ale v převážné délce je veden mezi poli a v určité vzdálenosti sleduje soběžnou dálnici D6. Díky tomu může železnice částečně opustit původní, směrově dosti nepříznivé poměry zděděné ještě po koňce a rozmáchnout se do dvou přeložek. Hned za stanicí Praha-Ruzyně a za odbočením letištní větve se trať bude držet dosavadní stopy. Podejde dálniční Pražský okruh D0, poté dálnici D6 a mezi skladovými areály zamíří přímo k městu Hostivice. Stanice bude modernizována, získá dvě ostrovní nástupiště a dva podchody, které propojí město s novými parkovišti P+R, větším dostupným i od severu z dálnice a menším na straně města. Ocelový most na konci stanice bude nahrazen konstrukcí s průběžným štěrkovým ložem, což přispěje ke snížení hlukové zátěže.

Nová dvoukolejná trať pak zamíří západním směrem na Jeneč. Za Hostivice bude následovat první přeložka – trať se posune mírně k severu do polohy dnešní trati Jeneček – Středokluky. V místě odbočení na Rudnou u Prahy, v lokalitě Jeneček, vznikne nová zastávka, která zlepší dopravní obsluhu této části města Hostivice. Zastávku budou tvořit boční nástupiště o délce 90 metrů s bezbariérovým přístupem. Nová přeložka umožní zvýšit traťovou rychlost až na 120 km/h, současná trať bude zrušena.

Nová stanice Jeneč se bude nacházet při severním okraji stejnojmenné obce. Původní stanice včetně výpravní budovy zůstane cca 300 metrů od nové a nepředpokládá se její další využití pro potřeby železnice. Modernizace jenečské stanice ji pomyslně přenesou do 21. století:



02



03

## POPIS STAVBY

již historické elektromechanické zabezpečovací zařízení, u nějž návěsti k jízdě vlaků dávají svými pohyby návěstidla s pohyblivými rameny, nahradí elektronické stavědlo. Sypaná nízká nástupiště pro cestující se promění na bezbariérově přístupné ostrovní nástupiště se zpevněným povrchem a s přístřeškem, jeho délka bude 200 metrů. Přístup na nástupiště bude řešen pomocí nově vybudovaného podchodu.

Díky dobrému napojení na silniční

síť vznikne v Jenči parkoviště P+R s plánovanou kapacitou 250 aut. Stanice bude nadále sloužit i nákladní dopravě. Po opuštění nové stanice Jeneč se trať stočí jižněji přibližně do původní stopy a po zhruba třech kilometrech dosáhne obce Pavlov. V prostoru tamní zastávky jsou navržena dvě vnější nástupiště o délce 200 metrů a s bezbariérovým přístupem. Ten bude zajištěn z blízkého železničního přechodu. Za Pavlovem bude následovat další křížení s dálnicí D6 ve formě

dálničního nadjezdu a za ním nejdelší, zhruba čtyři kilometry dlouhá přeložka dnešní trati.

Ta povede ve vzdálenosti zhruba 200 metrů od dálnice D6 mimo současnou stanici Unhošť. Uprostřed mezistaničního úseku Jeneč – Kladno je navržena trvalá odbočka Fialka s dvojicí spojek určených ke zmírnění dopadů výluk pro opravy a údržbu trati. Místo zrušené stanice Unhošť vznikne v sousedství dálniční křižovatky se silnicí I/61 železniční





04



05

## POPIS STAVBY

02 — V místě odbočky na Rudnou u Prahy vznikne nová zastávka Hostivice-Jeneček.

03 — Nová stanice Jeneč se bude nacházet při severním okraji stejnojmenné obce na nové přeložce.

04 — V rámci stavby se přestaví i zastávka Pavlov, místní přejezd bude modernizován.

05 — Zrušenou stanicí Unhošť nahradí nová zastávka Malé Přítočno na přeložce trati.

zastávka nazvaná podle blízké vesnice Malé Přítočno. Bude mít dvě vnější nástupiště s délkou 200 metrů a bezbariérovým přístupem.

S ohledem na přímou vazbu na silnici I/61 se místo přímo nabízí pro zřízení dalšího parkoviště P+R, tentokrát s kapacitou téměř 400 stání. Plánuje se zde vybudovat i autobusová zastávka.

Celkem šest současných oblouků nahradí v dalším pokračování trati směrem na Kladno jeden táhlý

oblouk a trať se severozápadně stočí k největšímu městu Středočeského kraje. Přeložka umožní zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h. Na jejím konci, v místě mimoúrovňového křížení se silnicí III/10138, vznikne nová zastávka Pletený Újezd. Ta bude na samém okraji katastrálního území města Kladna a bude vybavena opět dvěma vnějšími nástupišti. Nové zastávky na přilehlém silničním nadjezdu pak umožní přestup na autobus.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	05/2019	10/2023	06/2022	11/2024	11/2023	06/2025	12/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	úsek Praha-Ruzyně – Kladno, hl. m. Praha a a Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 14,75 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3 počet nových zastávek: 3 počet nových nástupišť: 12
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Navazující stavby:	(A-47) Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo) (A-33) Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno (S-16) Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.