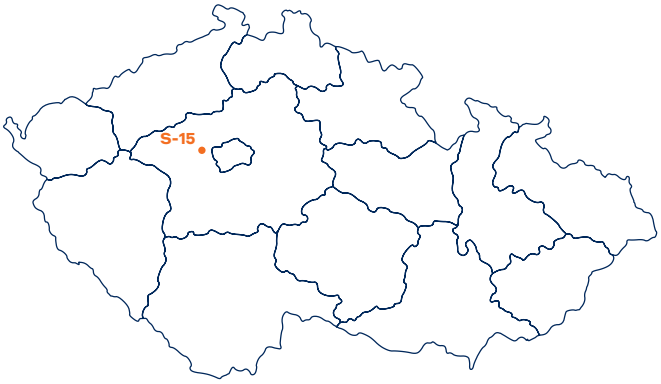
Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno

Realizace: 2026–2029

kód stavby: S-15

aktualizace: 26. 5. 2026



SPRÁVA ŽELEZNIC

01

ÚVOD

Nejdelší etapa projektu železnice Praha – Letiště – Kladno povede z velké části v nové stopě. Vlaky díky narovnaným obloukům a elektrifikaci budou moct jet rychlostí až 145 km/h. Druhá kolej výrazně zvýší kapacitu dopravy, zrušení některých přejezdů povede ke zlepšení bezpečnosti. Stanice Hostivice a Jeneč a zastávka Pavlov projdou přestavbou, současné nádraží v Unhošti se zruší, nahradí ho zastávka Malé Přítočno na přeložce tratě. Vzniknou nové zastávky Hostivice-Jeneček a Velké Přítočno a také kapacitní parkoviště P+R.

01 — Stanice Hostivice bude mít nově dvě ostrovní nástupiště, jedno vnější a dva podchody, které propojí město s parkovacím domem P+R.

POPIS STAVBY

Nový železniční spodek a svršek, úprava trasy s využitím přeložek a moderní zabezpečovací zařízení s dálkovým řízením provozu umožní zvýšit rychlost vlaků a zajistí také vyšší bezpečnost dopravy. Spolu s vybudováním nových odboček to přinese také navýšení kapacity železnice. Přejezdy na vybraných komunikacích se zruší a nahradí mimoúrovňovým křížením silnice s železnicí. Ostatní přejezdy projdou modernizací. Modernizace všech součástí železniční infrastruktury výrazně sníží negativní dopad železničního provozu na lidi bydlící v těsném sousedství tratě. Většímu zájmu cestujících o vlaky pomůže vznik dopravních terminálů v železničních stanicích a jejich napojení na autobusovou a automobilovou dopravu. Počítá se rovněž s výstavbou parkovišť P+R.

Úsek Praha-Ruzyně – Kladno prochází sice po okraji několika obcí a jednoho města, ale v převážné délce je veden mezi poli a v určité vzdálenosti sleduje souběžnou dálnici D6. Díky tomu může železnice částečně opustit původní, směrově dosti nepříznivé poměry zděděné ještě po koňce a přesunout se do dvou přeložek. Přímo za stanicí Praha-Ruzyně a za odbočením budoucí větve na Letiště Václava Havla se trať bude ještě držet dosavadní stopy. Podejde dálniční Pražský okruh D0, poté dálnici D6 a mezi skladovými areály zamíří přímo k městu Hostivice. Tamní stanice bude modernizována, získá dvě ostrovní nástupiště, jedno vnější a dva podchody. Ty propojí město s novým parkovacím domem P+R, větším dostupným i od severu z dálnice a menším na straně města. Ocelový most na konci stanice bude nahrazen konstrukcí s průběžným štěrkovým ložem, což přispěje ke snížení hlukové zátěže.

Nová dvoukolejná trať pak zamíří západním směrem na Jeneč. Za Hostivicí bude následovat první přeložka – trať se posune mírně k severu do polohy dnešní trati Jeneček – Středokluky. V místě odbočení na Rudnou u Prahy, v lokalitě Jeneček, vznikne na trati Hostivice - Rudná u Prahy nová zastávka, která zlepší dopravní obsluhu této části města Hostivice. Zastávku bude tvořit boční nástupiště o délce 60 metrů s bezbariérovým přístupem. Nová přeložka umožní zvýšit traťovou rychlost až na 120 km/h.

Nová stanice Jeneč se bude nacházet při severním okraji stejnojmenné obce. Původní stanice včetně nádražní budovy zůstane cca 300 metrů od nové a nepředpokládá se její další využití pro potřeby železnice. Modernizace jenečské stanice ji pomyslně přenese do 21. století: již historické elektromechanické zabezpečovací zařízení, u nějž návěsti dávají svými pohyby návěstidla s pohyblivými rameny, nahradí moderní zabezpečovací zařízení. Sypaná nízká nástupiště pro cestující se promění na bezbariérově přístupné zastřeše-

02

03

POPIS STAVBY

né ostrovní nástupiště se zpevněným povrchem, jeho délka bude 220 metrů. Přístup na nástupiště bude řešen pomocí nově vybudovaného podchodu.

Díky dobrému napojení na silniční síť vznikne v Jenči parkoviště P+R s plánovanou kapacitou 210 aut. Stanice bude nadále sloužit i nákladní dopravě. Po opuštění nové stanice Jeneč se trať stočí jižněji přibližně do původní stopy a po zhruba třech kilometrech dosáhne obce Pavlov. V prostoru tamní zastávky jsou navržena dvě vnější nástupiště o délce 220 metrů s bezbariérovým přístupem. Ten bude zajištěn z blízkého železničního přechodu. Za Pavlovem bude následovat další křížení s dálnicí D6 v místě stávajícího dálničního nadjezdu a za ním nejdelší, zhruba čtyři kilometry dlouhá přeložka stávající trati.

Ta povede ve vzdálenosti zhruba 200 metrů od dálnice D6 mimo současnou stanici Unhošť. Uprostřed mezistaničního úseku Jeneč – Kladno je navržena trvalá odbočka Fialka, která díky propojení obou traťových kolejí umožní zmírnit dopady výluk a údržby tratě. Místo zrušené stanice Unhošť vznikne v sousedství dálničního sjezdu a křížení se silnicí I/61 železniční zastávka nazvaná podle blízké vesnice Malé Přítočno. Bude mít dvě vnější nástupiště s délkou 220 metrů a bezbariérovým přístupem. S ohledem na přímou vazbu na silnici I/61 bude u zastávky zřízeno další parkoviště P+R, tentokrát s kapacitou přes 300 stání. Součástí stavby je i autobusový terminál.

04

05

POPIS STAVBY

02 — V blízkosti rušeného přejezdu v Družstevní ulici v Hostivici vznikne na trati Hostivice - Rudná u Prahy nová zastávka Hostivice-Jeneček.

03 — Nová stanice Jeneč se bude nacházet při severním okraji stejnojmenné obce na nové přeložce.

04 — V rámci stavby se přestaví i zastávka Pavlov, místní přejezd bude modernizován.

05 — Zrušenou stanici Unhošť nahradí nová zastávka Malé Přítočno na přeložce trati.

Celkem šest stávajících směrových oblouků nahradí v dalším pokračování trati směrem na Kladno jeden táhlý oblouk a trať se severozápadně stočí k největšímu městu Středočeského kraje. Přeložka umožní zvýšení traťové rychlosti až na 145 km/h. Na jejím konci, v místě mimoúrovňového křížení s Kožovskou ulicí ve Velkém Přítočně, vznikne nová stejnojmenná zastávka vybavena opět dvěma vnějšími nástupišti a bude mít přímou vazbu na zrekonstruované autobusové zastávky v Kožovské ulici.

Realizace stavby je spolufinancována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.

Stav přípravy / realizace	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	05/2019	12/2023	06/2022	2025	12/2023	2026	2029

Význam zkratek: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě	
název stavby	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)
druh stavby	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby	úsek Praha-Ruzyně – Kladno, hl. m. Praha a a Středočeský kraj
rozsah stavby	délka železniční trati: 15,01 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3 počet nových zastávek: 3 počet nových nástupišť: 11
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby	S u b t e r r a a.s., OHLA ŽS, a.s., Elektrizace železnic Praha a.s. a SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
objednavatel stavby	Správa železnic, státní organizace
Navazující stavby:	(A-47) Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo) (A-46) Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně) (A-33) Zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno (S-16) Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Tento leták byl aktualizován v květnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.