



Optimalizace traťového úseku Čelákovice - Mstětice

Realizace: 06/2022–11/2025

kód stavby: S-02

aktualizace: 24. 6. 2023





01



02

ÚVOD

V rámci rekonstrukce celého úseku dojde k výstavbě nových nástupišť ve stanici Mstětice, která projde celkovou přestavbou. Součástí projektu jsou dvě přeložky, které zvýší kapacitu trati a zkrátí jízdní doby vlaků. První v délce 1,9 kilometru napřímí trať hned za Čelákovicemi přes částečně zastavěnou místní část Záluží, druhá bude měřit přibližně kilometr a povede mírnějším obloukem volnou krajinou před stanicí Mstětice.

01 — Současná úrovněová nástupiště v Mstětících nahradí jedno ostrovní s mimoúrovňovým přístupem.

02 — Železniční spodek i svršek bude v celém úseku nahrazen novým.



POPIS STAVBY

Stavební práce se zaměří na rekonstrukci mezistaničního úseku a jedné železniční stanice. Renovovaný úsek začíná za již zmodernizovanou stanicí Čelákovice, stávající kolejový svršek bude snesen, kolejové lože bude kompletně nahrazeno novým.

Ve stanici Mstětice bude nově jedno ostrovní nástupiště se dvěma nástupními hranami o délce 200 metrů a šířce 6,1 metru, nástupní hrana bude 550 mm nad kolejí. Přístup na nové nástupiště bude zajištěn z obou stran novým podchodem pod celým kolejištěm a bude plně bezbariérový.

V původním stavu zůstanou pouze objekty na stávající trati v místě přeložek, jedná se konkrétně o jeden propustek. V rámci stavby se mimo jiné vybudují nové přeložky silnic a zruší dva železniční přejezdy. Stávající výpravní budova ve stanici Mstětice

bude stržena z důvodu kolize s novým uspořádáním staničního kolejiště. Ne daleko od ní se postaví nový objekt. Ten bude navržen v souladu s požadavky na umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, bude zde i sociální zázemí pro zaměstnance a veřejné WC.

V celém řešeném úseku bude instalováno nové traťové zabezpečovací zařízení – elektronický autoblok. Traťová rychlost se zvýší na 140 km/h pro klasické vlaky, respektive na 160 km/h pro vozy s naklápací technologií.

Vzhledem k nutnosti zachovat maximálně možnou kapacitu dopravní cesty dojde po dobu zhruba jednoho roku v mezistaničním úseku ke zřízení provizorní odbočky Záluží. Ve stanici Mstětice bude třeba nasadit provizorní staniční zabezpečovací zařízení typu mobilní elektronické stavědlo do

okamžiku, než bude nasazen definitivní autoblok v mezistaničním úseku Čelákovice – Mstětice. Provoz ve stanici Mstětice se bude po dokončení realizace projektu řídit z Centrálního dispečerského pracoviště Praha. Bude zde rovněž instalováno rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládní ze stanice Čelákovice a budoucího ovládní z dispečerského pracoviště v Praze. Stanice se doplní také novým osvětlením.

Realizace projektu je spolufinancovaná Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	09/2015	05/2016	06/2017	12/2020	04/2021	06/2022	11/2025

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	železniční trať Čelákovice – Mstětice, Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 6,3 km počet revitalizovaných stanic: 1 délka nových kolejí: 14,6 km počet nových výhybek: 20 počet nových nástupišť: 1 počet rekonstruovaných mostů: 1 počet nových železničních mostů: 4 počet zrušených přejezdů: 25
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	EUROVIA CS, a. s., S u b t e r r a a. s., Elektrizace železnic a. s., GJW Praha spol. s r. o.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	2 650 398 708 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

