



Optimalizace traťového úseku Čelákovice – Mstětice

Realizace: 06/2022–08/2025

kód stavby: S-02

aktualizace: 4. 9. 2025


SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02



03

ÚVOD

V rámci rekonstrukce prošla celkovou přestavbou stanice Mstětice, která získala nová nástupiště s podchodem. Součástí projektu byly dvě přeložky, které spolu se zvýšením traťové rychlosti umožnily zkrátit jízdní doby vlaků. První v délce 1,9 kilometru napřímila trať hned za Čelákovicemi přes částečně zastavěnou místní část Záluží, druhá měří přibližně kilometr a vede mírnějším obloukem volnou krajinou před stanicí Mstětice.

01 — Celkový pohled na zrekonstruovanou stanici Mstětice včetně nové technologické budovy.

02 — Stanice Mstětice má nově bezbariérově přístupné nástupiště s podchodem.

03 — Bývalý přejezd na zhlaví stanice Mstětice nahradil nový nadjezd.



POPIS STAVBY

Stavební práce se zaměřily na rekonstrukci mezistaničního úseku a jedné železniční stanice. Renovovaný úsek začíná za již zmodernizovanou stanicí Čelákovice, stávající kolejový svršek byl snesen, štěrkové lože bylo kompletně nahrazeno novým.

Ve stanici Mstětice vzniklo nově jedno ostrovní nástupiště se dvěma nástupními hranami o délce 220 metrů a šířce 6,1 metru, jeho výška je 550 mm nad koleji. Přístup na nové nástupiště zajišťuje z obou stran podchod pod celým kolejištěm, který je plně bezbariérový.

V původním stavu zůstaly pouze objekty na stávající trati v místě přeložek, jedná se konkrétně o jeden propustek. V rámci stavby se mimo jiné vybudovaly nové přeložky silnic a zrušily dva železniční přejezdy. Ten na čelákovickém zhlaví stanice Mstětice nahradil nadjezd. Nádražní budova v Mstěticích

zůstala zachovaná a předá se k dalšímu využití do správy obce Zeleneč. Nedaleko od ní se postavila nová technologická budova, která slouží pro umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení i silnoproudé technologie, je zde i sociální zázemí pro zaměstnance správce infrastruktury a rovněž veřejné bezbariérové WC.

V celém řešeném úseku bylo instalováno nové traťové zabezpečovací zařízení – elektronický autoblok. Traťová rychlost se zvýší na 140 km/h pro klasické vlaky, respektive na 160 km/h pro vozy s naklápačím technologií.

Provoz ve stanici Mstětice se bude po dokončení stavby řídit z Centrálního dispečerského pracoviště Praha. Instalovalo se zde také rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání ze stanice Čelákovice a budoucího ovládání z dispečerského

pracoviště v Praze. Stanice se doplnila také novým osvětlením.

Realizace projektu byla spolufinancovaná Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	09/2015	05/2016	06/2017	12/2020	04/2021	06/2022	08/2025

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	železniční trať Čelákovice – Mstětice, Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 6,3 km počet revitalizovaných stanic: 1 délka nových kolejí: 14,6 km počet nových výhybek: 20 počet nových nástupišť: 1 počet rekonstruovaných mostů: 1 počet nových železničních mostů: 4 počet zrušených přejezdů: 2
stav realizace:	dokončeno
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	EUROVIA CS, a. s., Subterra a. s., Elektrizace železnic Praha a.s., GuW Praha spol. s r. o.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	2 650 398 708 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



spravazeleznic.cz