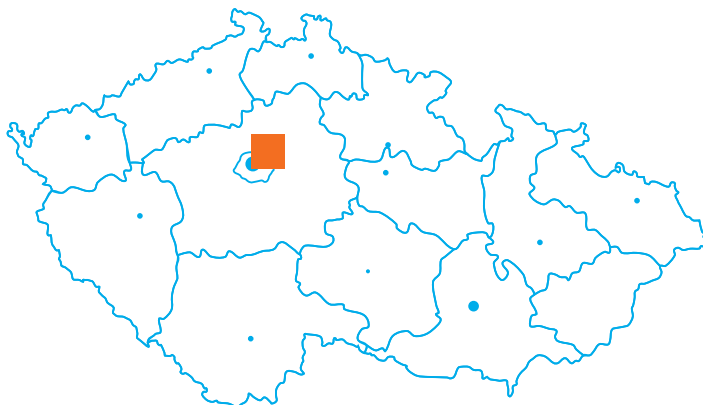


Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Realizace: 05/2020–03/2024



kód stavby: S-01
aktualizace: 27. 5. 2020



Hlavní náplní této stavby je nejen rekonstrukce stávající dvoukolejné trati Mstětice – Praha-Vysočany, a to včetně železničních stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany, ale i jednokolejné trati Praha – Turnov v úseku od stanice Praha-Vysočany po odbočku Skály (včetně). V navrhovaném stavu se z dopravního hlediska počítá se změnou této odbočky na výhybnu. Výhledově tak bude v úseku výhybny Skály – Praha-Vysočany k dispozici tříkolejná elektrifikovaná železnice začleněná do trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).



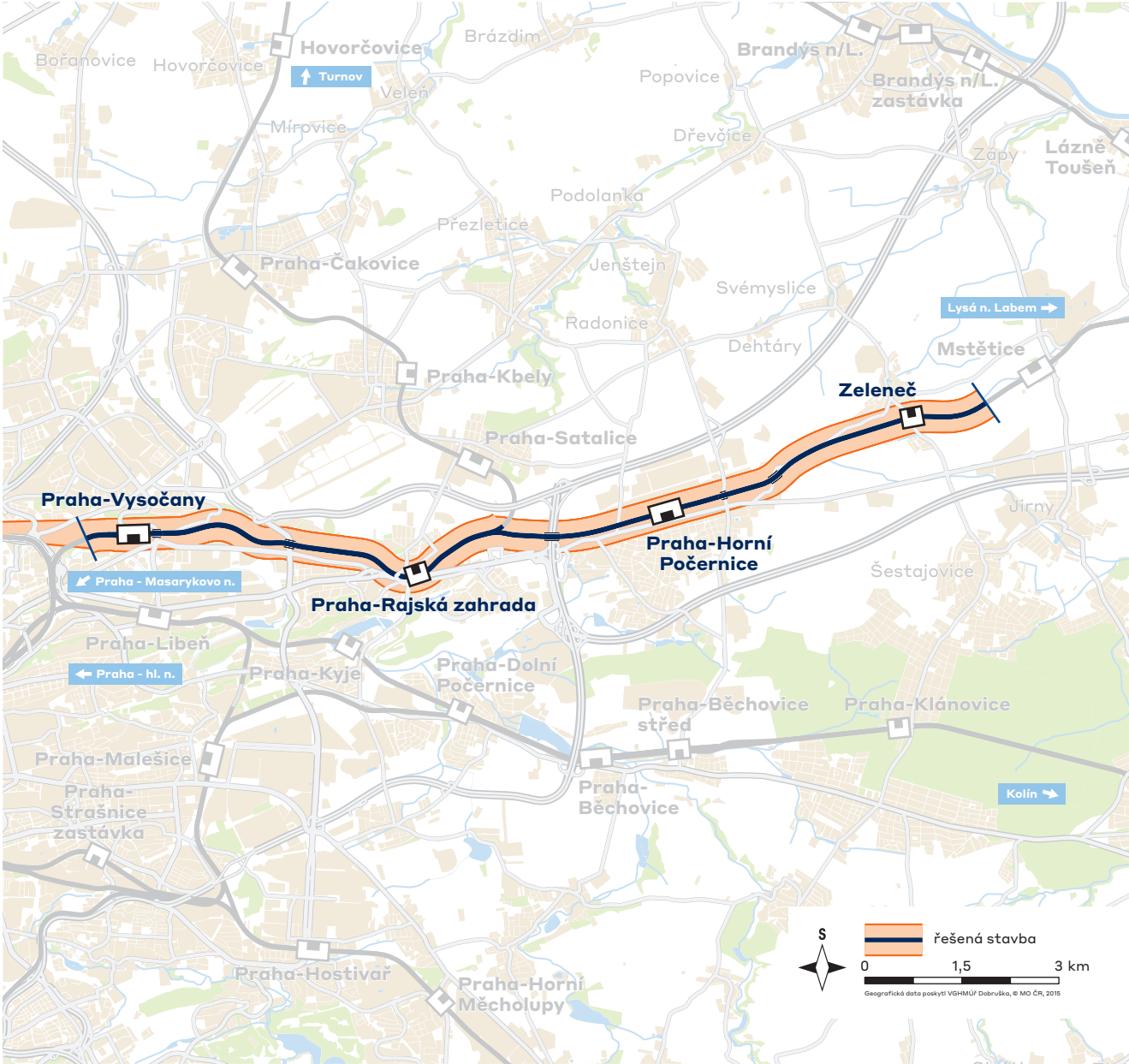
01 — Vizualizace budoucí podoby stanice Praha-Vysočany

02 — Dnešní výpravní budovu ve Vysočanech nahradí moderní železniční stanice



POPIS STAVBY

Stanice Praha-Vysočany bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu, k dispozici budou tři hlavní a tři předjízdne koleje, které doplní účelová kolej Správy železnic. Jedna ze dvou vleček zapojených do této stanice, která je již úředně zrušena, bude snesena, druhá se zachová bez rekonstrukce, pouze s úpravou jejího zapojení do zrekonstruovaného kolejiště. Nástupiště jsou navržena tři, dvě ostrovní s délkou 302 a 300 metrů a jedno vnější s délkou 200 metrů, všechna s výškou 550 mm nad temenem kolejnice.



POPIS STAVBY

Ochrana čekajících cestujících bude zajištěna zastřešením na všech nástupištích. Stávající výpravní budova, která je v současné době nevhodně umístěna uprostřed kolejiště, bude nahrazena novou odbavovací budovou umístěnou na úrovni vstupu do podchodu z Paříkovy ulice. Všechna nástupiště propojí opravený a rozšířený podchod v nové poloze, přibude druhý podchod. Bezbariérovou přístupnost nástupišť zajistí eskalátory a výtahy z podchodu. Druhý podchod nebude vzhledem ke stísněným poměrům a umístění výstupů na začátku nástupišť přístupný bezbariérově.

Stanice Praha-Horní Počernice bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu, mimo ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4 a podchod na toto

nástupiště, které byly vybudovány již v rámci první části optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. K dispozici budou kromě dvou hlavních a tří předjízdných kolejí také jedna kusá manipulační kolej pro odstavení nebo nakládku vozů a jedna účelová kolej Správy železnic.

Nástupiště ve směru na Lysou nad Labem je navrženo vnější u koleje č. 1 u výpravní budovy s délkou 220 metrů a výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Odbočka Skály bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu a dojde ke změně na výhybnu, k dispozici budou tři hlavní koleje č. 1, 2 a 4, mezi které budou doplněny kolejové spojky. V navazujícím úseku výhybna Skály – Praha-Vysočany bude možné využít všechny tři traťové koleje jak pro

trať do Lysé nad Labem, tak také do Turnova.

Součástí stavby je návrh nové železniční zastávky Praha-Rajská zahrada, situované v blízkosti stejnojmenné stanice metra linky B, s přístupem po nově navrhované lávce přes Chlumeckou ulici a železniční trať do Borské ulice. Investorem vybudování této lávky je hlavní město Praha. Realizací zastávky dojde ke zlepšení přestupních vazeb mezi železniční a městskou hromadnou dopravou, respektive umožní zapojení železnice do systému Pražské integrované dopravy.

Železniční spodek v celém úseku projde rekonstrukcí, svršek bude zcela nový. Součástí stavby budou i technologická zařízení nezbytná pro provoz dráhy.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	09/2015	07/2016	01/2017	05/2020	05/2019	05/2020	03/2024

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení;
VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Druh stavby:

liniová železniční stavba, modernizace železniční trati

Místo stavby:

železniční trať Praha-Vysočany – Lysá nad Labem, železniční trať Praha hl. n. – Turnov, hl. m. Praha a Středočeský kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 14,7 km
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3
počet nových zastávek: 1
délka nových kolejí: 38,6 km
počet nových výhybek: 48
počet nových nástupišť: 6
počet nových výtahů: 4

Stav realizace:

realizace

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

Společnost „Mstětice–Vysočany“
Subterra, a.s., OHL ŽS, a.s., EUROVIA CS, a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové odhadované náklady projektu činí 4 434 128 000 Kč bez DPH, z toho maximální výše podpory EU bude 131 496 521 EUR, což je cca 3 553 298 997 Kč. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v květnu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



spravazeleznic.cz